

## PLAN VOOR HERSTEL EN HERINRICHTING VAN DE PADENSTRUCTUUR IN DE HISTORISCHE PARKAANLEG VAN BACKERSHAGEN

Het herstelplan voor de padenstructuur van Backershagen is de nadere uitwerking voor het onderdeel paden/ ontsluiting van visie en streefbeeld voor de historische parkaanleg. Voor de historische ontwikkeling, actuele situatie, visie en herstelplan, zie de rapporten:

- BUITENPLAATS BACKERSHAGEN, Deel 1 Tuinhistorisch onderzoek en waardestelling van de historische parkaanleg, oktober 2016
- BUITENPLAATS BACKERSHAGEN, Deel 2 Visie en herstelplan voor de historische parkaanleg, 14 juli 2017

Materialisatie en maatvoering van de verschillende pad-typen zijn opgenomen in het Deel 2.

Het voorliggende document bevat de uitgewerkte kaarten voor het streefbeeld van de padenstructuur:

- Overzichtskaat van de parkaanleg, met vermelding van de deelgebieden, entrees en tussenliggende villa's
- Kaart met toelichting op te herstellen, aan te leggen en te verwijderen paden en bruggen

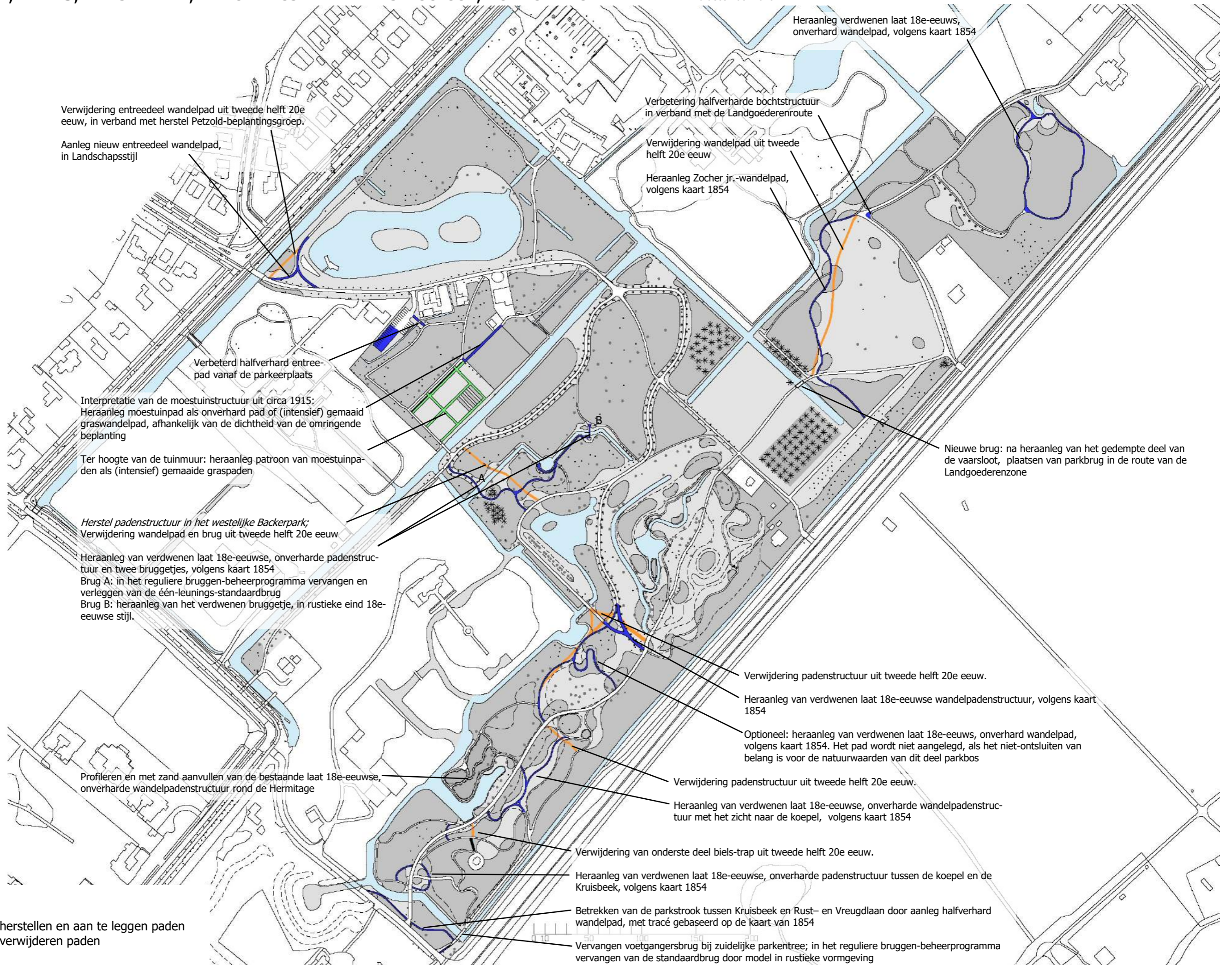


Het laat 18e-eeuwse wandelpad door het dal naar de koepel op een foto uit 1860.









Verwijdering entreedeel wandelpad uit tweede helft 20e eeuw, in verband met herstel Petzold-beplantingsgroep.

Aanleg nieuw entreedeel wandelpad, in Landschapstijl

Verbetering halfverharde bochtstructuur in verband met de Landgoederenroute

Verwijdering wandelpad uit tweede helft 20e eeuw

Heraanleg Zocher jr.-wandelpad, volgens kaart 1854

Heraanleg verdwenen laat 18e-eeuws, onverhard wandelpad, volgens kaart 1854

Verbeterd halfverhard entreedepad vanaf de parkeerplaats

Interpretatie van de moestuinstructuur uit circa 1915: Heraanleg moestuinpad als onverhard pad of (intensief) gemaaid graswandelpad, afhankelijk van de dichtheid van de omringende beplanting

Ter hoogte van de tuinmuur: heraanleg patroon van moestuinpaden als (intensief) gemaaid graspaden

Nieuwe brug: na heraanleg van het gedempte deel van de vaarsloot, plaatsen van parkbrug in de route van de Landgoederenzone

Herstel padenstructuur in het westelijke Backerpark; Verwijdering wandelpad en brug uit tweede helft 20e eeuw

Heraanleg van verdwenen laat 18e-eeuwse, onverharde padenstructuur en twee bruggetjes, volgens kaart 1854  
 Brug A: in het reguliere bruggen-beheerprogramma vervangen en verleggen van de één-leunings-standaardbrug  
 Brug B: heraanleg van het verdwenen bruggetje, in rustieke eind 18e-eeuwse stijl.

Verwijdering padenstructuur uit tweede helft 20e eeuw.

Heraanleg van verdwenen laat 18e-eeuwse wandelpadenstructuur, volgens kaart 1854

Optioneel: heraanleg van verdwenen laat 18e-eeuws, onverhard wandelpad, volgens kaart 1854. Het pad wordt niet aangelegd, als het niet-ontsluiten van belang is voor de natuurwaarden van dit deel parkbos

Profileren en met zand aanvullen van de bestaande laat 18e-eeuwse, onverharde wandelpadenstructuur rond de Hermitage

Verwijdering padenstructuur uit tweede helft 20e eeuw.

Heraanleg van verdwenen laat 18e-eeuwse, onverharde wandelpadenstructuur met het zicht naar de koepel, volgens kaart 1854

Verwijdering van onderste deel biels-trap uit tweede helft 20e eeuw.

Heraanleg van verdwenen laat 18e-eeuwse, onverharde padenstructuur tussen de koepel en de Kruisbeek, volgens kaart 1854

Betrekken van de parkstrook tussen Kruisbeek en Rust- en Vreugdlaan door aanleg halfverhard wandelpad, met tracé gebaseerd op de kaart van 1854

Vervangen voetgangersbrug bij zuidelijke parkentree; in het reguliere bruggen-beheerprogramma vervangen van de standaardbrug door model in rustieke vormgeving

**Legenda**

Blauw te herstellen en aan te leggen paden  
 Oranje te verwijderen paden