

## Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z/20/047180  
Documentnummer: 208917  
Datum: 13 oktober 2020/verzonden 30 oktober 2020  
Onderwerp: Visie laadinfrastructuur en Kader voor de plaatsing van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Opstellen plan- en prognosekaart en verkeersverzamelbesluit.  
Bijlage(n):  
1. Visie laadinfrastructuur  
2. Kader voor de plaatsing van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen.

Geachte Raad,

Op 13 oktober 2020 hebben wij de *Visie laadinfrastructuur* en *Kader voor de plaatsing van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen* vastgesteld. Daarnaast hebben wij besloten een plankaart, prognosekaart en verzamelverkeersbesluit op te stellen.

Hoewel beide documenten nauw met elkaar zijn verweven is de aanleiding verschillend. De *visie laadinfrastructuur* heeft de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) als basis. In het Regeerakkoord 2017 'vertrouwen in de toekomst' is opgenomen dat uiterlijk in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Om deze opgave te verwezenlijken is de NAL als bijlage bij het Klimaatakkoord toegevoegd. Een groot deel van de afspraken uit de NAL moeten op regionaal en gemeentelijk niveau worden uitgevoerd. Een integrale, gemeentelijke visie op laadinfrastructuur is een verplichting voortvloeiend uit het Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur. Deze visie moet dit jaar door de gemeenten worden vastgesteld.

De aanleiding om *Het Kader voor de plaatsing van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen* vast te stellen is de nieuwe aanbestedingsprocedure voor het plaatsen van oplaadpalen in onze gemeente. Net als de vorige tranche laadpalen verzorgt de gemeente Rotterdam deze aanbesteding. Eén van de documenten die hiervoor nodig is het *Kader voor de plaatsing van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen*. Door dit kader vast te stellen geldt in alle deelnemende gemeenten hetzelfde beleid.

Tot nu toe wordt voor het plaatsen van laadpalen alleen een verkeersbesluit genomen. Met omwonenden wordt vooraf geen overleg gevoerd. Omdat er weinig draagvlak is onder omwonenden wordt er relatief vaak een bezwaarschrift ingediend. Door een plankaart en prognosekaart op te stellen waarbij vooraf de bewoners actief worden betrokken willen we het draagvlak vergroten.

Deze werkwijze brengt nu al een administratieve last met zich mee die in de toekomst alleen maar toeneemt als het elektrisch rijden verder toeneemt. Ook de afhandeling van de bezwaarschriften kost veel tijd. Door voor meerdere laadpalen één verkeersbesluit te nemen vermindert deze last.

Beide documenten hebben we bij deze informatiebrief gevoegd. Desgewenst kunnen we deze documenten mondeling toelichten.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

Drs. H.I.P. Opatja  
gemeentesecretaris

Drs. L.A. de Lange  
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.