

Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z - Z/19/038495
Documentnummer: 166681
Datum: vrijdag 6 december 2019
Onderwerp: beantwoording motie 089 - Aanjagen ondertunneling N44
Bijlage(n): *geen*

Geachte Raad,

In de vergadering van 30 oktober 2019 heeft de gemeenteraad van Wassenaar een motie aangenomen, ingediend door GroenLinks en PvdA, waarbij werd gevraagd voor informatievoorziening betreffende 'aanjagen ondertunneling N44'. Middels deze informatiebrief geven wij antwoord op uw motie 089.

Uw motie behelst drietal punten, te weten:

1. Voor 1 januari 2020 door middel van een informatiebrief aan te geven welke activiteiten in 2019 hebben plaatsgevonden ten behoeve van het aanjagen van de ondertunneling N44;
2. Per activiteit aangeven wat de kosten waren en wat het resultaat hiervan is;
3. Uiterlijk in de raadsvergadering in maart 2020 een plan te bespreken met de raad met daarin de aanpak die het college kiest om de ondertunneling van de N44 aan te jagen.

Beantwoording:

1. Dit punt wordt ter kennisgeving aangenomen. Door middel van deze informatiebrief informeren wij u per activiteit over kosten, werkzaamheden en resultaten.
2. Doorlopend vinden er gesprekken plaats met mogelijke coalitiepartners. Aan de hand van deze gesprekken wordt de urgentie voor de problematiek rondom de A44/N44 aan het voetlicht gebracht. Er zijn inmiddels informele, bestuurlijke en ambtelijke, gesprekken gevoerd met Rijkswaterstaat, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de provincie Zuid-Holland, gemeente Den Haag en de MRDH. Zo ook met bestuurders van andere gemeenten in de regio zoals Katwijk, Leiden, Leidschendam-Voorburg en Zoetermeer. Belangrijk onderwerp tijdens deze gesprekken is dat de problematiek voor congestie op de A44/N44 (vervoersdruk) een te lage prioriteit hebben op nationaal niveau. Door op te trekken met mogelijke coalitiepartners kan de urgentie voor een oplossing voor de A44/N44 worden aangezet. Deze denkrichting sluit aan bij de voorwaarden die gehanteerd worden om aanspraak te kunnen maken voor gelden uit het investeringsfonds van het Rijk.

Momenteel is het standpunt van het college een integrale oplossing te zoeken en te vinden voor de problematiek rondom de A44/N44. Een ondertunneling is hierin een oplossingsrichting, en geen doel op zich. Door de opgave integraal te benaderen, waarin niet uitsluitend een antwoord wordt gegeven op optimale verkeersdoorstroming maar bijvoorbeeld ook ecologische, cultuurhistorische, en economische aspecten meegenomen worden ontstijgt het de lokale problematiek en kunnen regionale en nationale partners aanhaken.

Door middel van een interne brainstormsessie is een eerste aanzet gedaan naar mogelijke oplossingsrichtingen en coalitievorming. Zie hiervoor ook de werkzaamheden zoals genoemd in "B: Interne brainstormsessie oplossingsrichtingen A44/N44". Voor deze sessie zijn drie doelen geformuleerd:

1. Zoektocht naar kansen voor de regio bij herformulering van de A44/N44. Wat kan er verbeterd worden als de A44/N44 anders gepositioneerd wordt?
2. Zoektocht naar partners. Wie zijn de mede-probleemhouders/kansbenutters?
3. Zoektocht naar 'meekoppelkansen' voor Wassenaar. Hierbij zoomen wij in op Wassenaar; What's in it for us'

Het proces in de initiële fase wordt als volgt voorgesteld: consultatie / brainstorm van

1. een interne, ambtelijke, vakgroep
2. Raad
3. Overige stakeholders (mogelijke coalitiepartners, experts)

Aan de hand van deze sessies kunnen één of meerdere kansencarten geformuleerd worden voor de A44/N44, waarna concreet coalitiepartners gevraagd kan worden te participeren.



situering N44 in de regio

In het eerste kwartaal van 2020 zullen wij, conform deze motie, de raad vragen mee te denken in oplossingsrichtingen die zijn gevormd tijdens deze sessie. Momenteel worden deze oplossingsrichtingen uitgewerkt.

Voor de begroting 2019-2022 is door het College €100.000,- ter beschikking gesteld voor het aanjagen voor een passende oplossing voor de A44/N44. In 2019 is €13.989,- besteedt aan de zoektocht naar een passende oplossing voor de A44/N44. Dit bestede bedrag kan worden opgedeeld in de volgende werkzaamheden:

A. Inventarisatie van kansen en bedreigingen

kosten: €8.000,-

ten bate van: extern gebiedsontwikkelingsbureau (M|G)

periode: december 2018-april 2019

doel:

Bepalen welke onderdelen en aandachtsvelden bepalend zijn voor de haalbaarheid van een oplossingsrichting is een grondige analyse uitgevoerd, middels een 'scope document problematiek N44'. Dit document geeft richting aan de urgentie en mogelijkheden die leiden naar (on)verwachte oplossingen en positieve participatie door andere partijen (coalitievorming). Dit resultaat vormt de basis voor de in B. verrichte werkzaamheden.

resultaat:

Een zienswijze is uitgebracht dat zich richt op een uitwerking met de volgende pijlers:

- Gedragenheid door de gemeente Den Haag, provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat
- Innovatie en mogelijkheden voor alternatieve wijze van financiering
- Inhoudelijke argumentatie en onderbouwing van ruimtelijke en infrastructurele oplossingen (onderzoek, verkeersanalyse en cijfers).

B. Interne brainstormsessie oplossingsrichtingen A44/N44

kosten: €5.500,-

ten bate van: extern communicatiebureau (Winkelman & Van Hessen)

periode: september-december 2019

doel:

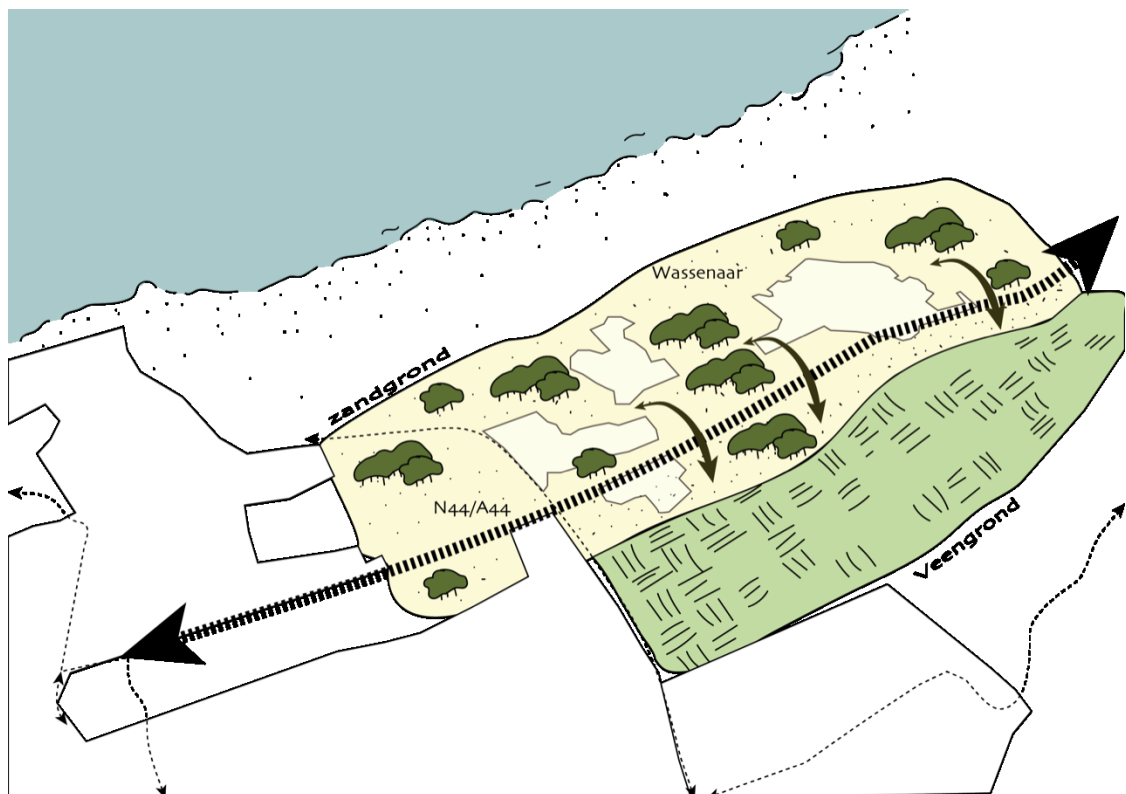
Aan de hand van een brainstormsessie integraal inventariseren welke oplossingsrichtingen mogelijk zijn voor de problematiek rondom de A44/N44. Hierbij wordt nadrukkelijk niet uitsluitend gekeken naar verkeersintensiteiten, verkeersdruk en wegtracé, maar naar regionale kansen waarbij Wassenaar van kan profiteren.

resultaat:

Op 28 november 2019 is onder begeleiding van Winkelman & Van Hessen door een breed samengestelde groep van ambtelijke experts gezocht naar concrete oplossingen.

Voorbeelden ervan zijn: financiën, duurzaamheid, mobiliteit, stedenbouw, landschap, en management.

Momenteel worden de resultaten verwerkt in een samenvattend document; deze zullen in later stadium met de raad gedeeld worden.



kans voor landschappelijk herstel

C. Coördinatie en procesbegeleiding

Er is één ambtelijk aanspreek- en coördinatiepunt voor dit onderwerp aangesteld. Werkzaamheden ten laste van de uitvoering coalitieakkoord "aanjagen ondertunneling N44" kunnen tot uitvoering worden gebracht.

D. Lobbywerkzaamheden

kosten: €489,-

resultaat:

De urgentie rondom de A44/N44 is onder de aandacht van de provincie gebracht.

3. In samenspraak met uw griffie wordt in het eerste kwartaal van 2020 een bespreking ten behoeve van het plan van aanpak ingepland.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. H.I.P. Oppatja,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.