

Westersingel 12
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam
Telefoon 088 5445 100

Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam

Aan de colleges van B&W van de 23 MRDH-gemeenten

E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl
KvK nummer: 62288024
Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon
RJoni Braas

uw kenmerk

ons kenmerk
64343

projectnummer
--

doorkiesnummer
06 52043488

e-mail
j.braas@mrdh.nl

bijlage(n)
Rapport Aanpak CO2-
reductie Verkeer

Datum

17 oktober 2019

Onderwerp

Gezamenlijk aanpak Duurzame Mobiliteit voor de reductie van CO₂-
uitstoot in het Verkeer

Geacht college,

Met deze brief vraagt de Bestuurscommissie Vervoerautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) of u uw raad wilt informeren over de gezamenlijke aanpak van Duurzame Mobiliteit voor de reductie van CO₂-uitstoot in het Verkeer. In voorliggende brief lichten wij de achtergrond van deze aanpak toe en informeren wij u over de stand van zaken met een doorkijk naar besluitvorming over een regionaal maatregelenpakket in 2020.

Achtergrond: schoon, stil en energiezuinig vervoer realiseren in de regio

Op dit moment veroorzaakt het vervoer van mensen en goederen circa 20% van de CO₂-uitstoot. Het terugbrengen van de CO₂-uitstoot in het verkeer is een belangrijke opgave in het mobiliteitsbeleid van de 23 samenwerkende gemeenten in de Metropoolregio.

Maar er staat meer op het spel. De gemeenten willen een regio waar je prettig kunt wonen en werken. Nu en in de toekomst. Dat vraagt om schoon, stil en energiezuinig vervoer, dat minder ruimte in beslag neemt. Die opgave staat onder druk, want het aantal inwoners en arbeidsplaatsen in de metropoolregio stijgt de komende jaren sterk. Er is daarom een mobiliteitstransitie noodzakelijk. We zien de signalen dat die transitie op gang komt, bijvoorbeeld op de fietspaden in de regio.

In de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025 (UAB 2016) en de Strategische Agenda Metropoolregio Rotterdam Den Haag 2022 (SA, vastgesteld 2019) is de ambitie vastgelegd dat in 2025 de CO₂-uitstoot in het verkeer 30% lager is dan in 2016. Beide beleidsdocumenten zijn door het Algemeen Bestuur van de MRDH vastgesteld nadat de gemeenteraden zich hierover hebben uitgesproken.

De ambitie om 30% CO₂-uitstoot in het verkeer te reduceren in 2025, strookt met de klimaatafspraken van Parijs en sluit aan bij de collegeakkoorden van de gemeenten. Dit past

ook bij het Klimaatakkoord dat het Kabinet op 28 juni 2019 heeft gepresenteerd. De uitwerking die gemeenten gezamenlijk hebben ingezet vanaf 2016 is dus vooruitlopend op de uitwerking van dit Klimaatakkoord.

Terugblik regionaal werkproces

Op 31 januari 2018 is door de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BCVa) besloten een maatregelenpakket CO₂-reductie Verkeer op te stellen om de ambitie te realiseren. Daarvoor heeft de MRDH in 2018 met de gemeenten in beeld gebracht welke maatregelen er mogelijk zijn om de CO₂-uitstoot in het verkeer te reduceren. Besluitvorming over maatregelen en de uitvoering ervan is aan de gemeenten zelf. De MRDH organisatie heeft vanuit haar kerntaken een directe verantwoordelijkheid daar waar het gaat om het Openbaar Vervoer. Daarnaast treedt de MRDH organisatie in dit werkproces vooral op als procescoördinator. Daarover later meer.

Het onderzoek naar deze mogelijke maatregelen is eind 2018 afgerond en begin 2019 gebundeld in de aanpak van CO₂-reductie in het Verkeer (bijlage 1). Deze aanpak is als het ware een menukaart met feiten en cijfers over 40 mogelijke maatregelen die invulling geven aan de opgave om de CO₂-uitstoot in het verkeer te reduceren. Deze maatregelen variëren van kortetermijnmaatregelen als het duurzaam aanbesteden van doelgroepenvervoer tot en met maatregelen die nu voorbereid kunnen worden, maar pas over circa tien jaar effect hebben (zoals het bouwen van nieuwe woningen bij OV-knooppunten). Op de menukaart staan 16 mogelijke maatregelen die vallen onder de kerntaken van de MRDH en 24 mogelijke maatregelen waarbij het primaat bij de gemeenten ligt. Als alle gemeenten en de MRDH alle 40 maatregelen uit de menukaart uitvoeren, dan wordt 17% van de reductieambitie van de CO₂-uitstoot gerealiseerd. 31% van de reductie komt door Europese maatregelen en voorgenomen landelijke maatregelen uit het Regeerakkoord. Voor de resterende 52% zijn aanvullende nationale en regionale maatregelen nodig. Het onderstaande diagram illustreert dit. In de menukaart zijn de maatregelen onderverdeeld naar vier categorieën A t/m D, zie het rapport Aanpak CO₂-reductie Verkeer.

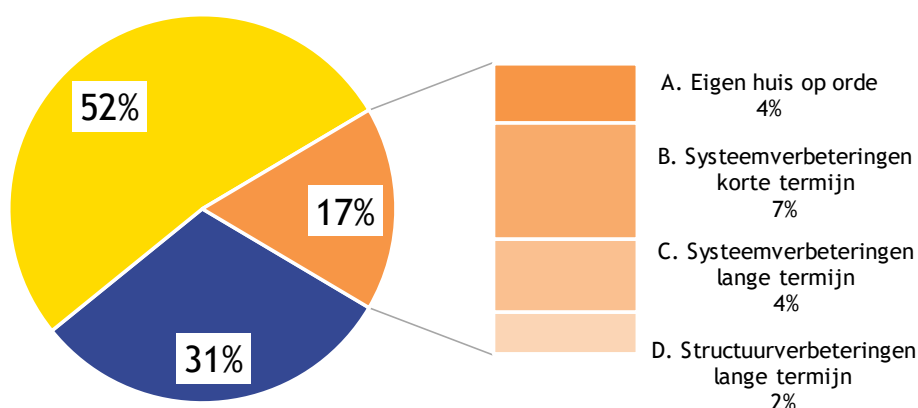


Diagram 1 Volledige ambitie van 30% reductie van de CO₂-uitstoot in 2025 verdeeld naar de verschillende onderdelen zoals hierboven beschreven.

De BCVa heeft op 10 april 2019 het volgende besloten:

- Dat de 23 gemeenten door MRDH worden uitgenodigd om na raadpleging van hun gemeenteraad uiterlijk 5 december 2019 aan te geven met welke maatregelen uit de

menukaart wordt gestart als bijdrage aan de opgave van 30% reductie van CO₂ op het gebied van mobiliteit;

- Dat de MRDH uiterlijk 5 december in kaart brengt wat de MRDH vanuit haar kerntaken zelf bijdraagt aan het maatregelenpakket;
- Dat de huidige rol van MRDH als procescoördinator wordt gecontinueerd tot en met het najaar 2019 om de 23 gemeenten te ondersteunen om te komen tot een weloverwogen keuze uit de aanpak CO₂-reductie.

23 colleges in gesprek met gemeenteraad

Het is aan de 23 colleges en gemeenteraden om van gedachten te wisselen op welke manier zij willen en kunnen bijdragen aan de reductieopgave. Er is de gemeenten gevraagd om op uiterlijk 5 december 2019 aan te geven met welke maatregelen uit de menukaart wordt gestart. De gemeenten zelf kiezen welke maatregelen zij, alleen of samen met andere gemeenten, willen oppakken. Elke gemeente is anders en heeft haar eigen ambities voor duurzaamheid. Voor een gemeente op bijvoorbeeld Voorne-Putten is een andere aanpak nodig dan voor Rotterdam of Den Haag. Verschillende gemeenten zijn bezig met de herijking van het mobiliteitsbeleid en nemen de reductieopgave daarin mee. Andere gemeenten bekijken of individuele maatregelen uit de menukaart gewenst zijn. Ook kunnen gemeenten daarbij maatregelen aandragen die die niet op de menukaart staan, maar wel tot CO₂-reductie in het verkeer leiden. Door de verschillende werkwijzen is er geen gelijktijdig moment waarop de gemeenten de reductieopgave met hun raden bespreken. Daarnaast geven sommige gemeenten in december alleen aan welke maatregelen ze binnen bestaand beleid uitvoeren, omdat het proces voor bijvoorbeeld de herijking van het mobiliteitsbeleid meer tijd vergt.

De gemeenten beginnen overigens niet op nul. In de zomerperiode is geïnventariseerd welke maatregelen al in bestaand beleid worden opgepakt. Deze zogenaamde 'quick wins' zijn een goede basis voor het maatregelenpakket en een eerste stap in de reductie van de CO₂-uitstoot en in de verbetering van de luchtkwaliteit en leefbaarheid. De meeste gemeenten zijn bezig met het uitwerken van hun beleid op dit punt.

Regionaal werkproces: kennisdeling en elkaar ondersteunen bij het maken van keuzes

De MRDH-organisatie vervult zoals aangegeven in opdracht van de gemeenten de rol van procescoördinator. De MRDH ondersteunt het proces door onder andere het onderwerp te agenderen en te bespreken in de Adviescommissie Vervoerautoriteit (ACVa, bestaande uit raadsleden van de 23 gemeenten) op 20 november aanstaande. De MRDH besteedt daarnaast, vanwege het verschillende tempo van gemeenten, in het communicatietraject aandacht aan goede voorbeeldmaatregelen die lokaal een succes zijn en als inspiratie kunnen dienen voor andere gemeenten. Deze best-practices worden gedeeld op de MRDH-website, in het MRDH journaal en via regionale media. De communicatie is gericht op het informeren en inspireren van bestuurders, raadsleden en ambtenaren uit de regio.

In december maakt de MRDH-organisatie de balans op en bundelt de informatie, die gemeenten tot dan toe hebben aangeleverd, in de eerste fase van het regionale maatregelenpakket Duurzame Mobiliteit. Dat pakket zal bestaan uit drie onderdelen:

- MRDH maatregelen (vanuit de kerntaken)

- Maatregelen van (sub)regionale samenwerking (maatregelen waarbij alle of meerdere gemeenten met elkaar samenwerken)
- Maatregelen van individuele gemeenten (ter kennisname)

Het regionaal maatregelenpakket Duurzame Mobiliteit – fase 1 wordt in het eerste kwartaal van 2020 ter besluitvorming voorgelegd aan de BCVa. Gedurende 2020 leveren gemeenten nieuwe en/of aanvullende maatregelen aan die bijvoorbeeld voortkomen uit de herijking van hun mobiliteitsbeleid. Op basis van die informatie wordt het regionaal maatregelenpakket aangevuld.

Het totaal aan maatregelen resulteert dus in het regionaal maatregelenpakket. Samen optrekken staat daarbij centraal. Juist door kennis te delen, maatregelen voor te leggen, het contact met elkaar te maken. Ieder voor zich, maar zeker ook: met elkaar. Veel maatregelen die de CO₂-uitstoot reduceren, dragen bovendien ook bij aan de verbetering van luchtkwaliteit en leefbaarheid. Zoals gezegd levert samen werken aan schoon, stil en energiezuinig vervoer op meerdere vlakken winst op.

De BCVa vraagt de colleges van de 23 gemeenten om op 23 oktober de gemeenteraden via een raadsinformatiebrief te informeren zodat alle raden op hoogte zijn van het proces voor de gezamenlijke aanpak van Duurzame Mobiliteit voor de reductie van CO₂-uitstoot in het Verkeer.

De bestuurscommissie Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

W. Hoogendoorn
secretaris

R. van Asten
voorzitter