

MEMO

De gemeenten willen een regio waar je prettig kunt wonen en werken. Nu en in de toekomst. In de klimaatafspraken van Parijs is de ambitie vastgelegd om co2 uitstoot uiteindelijk tot nul te reduceren. Daaruit volgen diverse verschillende doelstellingen waaronder doelstellingen voor verkeer. Om op schema te blijven is voor verkeer in 2025 30% reductie van co2 uitstoot noodzakelijk.

Daarbij kijken we naar haalbaarheid en effectiviteit van verkeersmaatregelen op co2 reductie enerzijds maar ook naar de verduurzaming, wat breder is dan alleen co2-reductie en de co2 reductie opgave die Wassenaar zal moeten realiseren om de doelen te realiseren. Hiertoe onderzoeken we o.a. de mogelijkheid van lightrail en elektrische bus.

Als vervoersautoriteit heeft de metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) recent een brief gestuurd aan alle colleges van de 23 betrokken gemeenten met het verzoek de raad te informeren over de gezamenlijke aanpak van Duurzame Mobiliteit voor de reductie van co2-uitstoot in het verkeer. Deze memo geeft toelichting op de denkrichtingen vanuit de gemeente Wassenaar en plan van aanpak.

Volgend op de gezamenlijke doelstellingen van leefbaarheid, duurzaamheid, bereikbaarheid en veiligheid is een lijst gemaakt van quick wins voor Wassenaar. De mogelijke quick wins worden komende tijd onderzocht op haalbaarheid en effect op de CO2 reductie in het verkeer. In de bijlage is deze lijst toegevoegd met daarin in groen aangegeven wat de mogelijke quick wins zijn voor verdere uitwerking. In rood wat naar alle waarschijnlijkheid voor gemeente Wassenaar niet haalbaar is. Deze quick wins passen binnen bestaand beleid en coalitiedoelstellingen zoals regionale samenwerking, verduurzaming en onderzoek naar lightrail en elektrische bus.

De ambitie is om te komen tot een meer integrale kijk op verkeersintensiteit, veiligheid en duurzaamheid die aansluit bij de inwoners, ondernemers, winkeliers en horeca, en de regio. Hier sluiten lokale initiatieven bij aan zoals:

- Verminderen verkeersintensiteit in het algemeen in Wassenaar
- Gebruik van elektrische deelauto's
- Gemeentelijk elektrisch wagenpark
- Afval ophaaldienst efficiënter plannen

- Stimuleren van elektrisch goederenvervoer en elektrisch vervoer
 - Voorstel lening elektrische bestelbus
 - Stimuleren bedrijfsplannen elektrisch vervoer

- Anders organiseren van bedrijfslogistiek door
 - ruimere venstertijden elektrisch aanleveren
 - logistieke hubs voor vooral kleinere bedrijven
 - 1 afvalophaal beweging
 - Inperken pakketdiensten door bundeling/distributieverzamelpunten

- Gedragsverandering inwoners en bedrijven
 - Meer op de fiets waaronder e-bike (en e-scooter)
 - Aanbestedingsvoorwaarden
 - Pakketjes ophalen op logistieke punten ipv laten bezorgen

Dit pakket aan lokale maatregelen gaan we bespreken met ondernemers, winkeliers, horeca en inwoners en komen met een plan van aanpak medio 2020.

Bijlage 1 – Maatregelen co2 reductie

Groen = doen/ rood = niet doen / oranje = nog onzeker

Zie voor uitleg van de maatregelen het MRDH rapport aanpak co2 reductie verkeer

A6 - ZE doelgroepenvervoer	
A7 - ZE groen onderhoud	
A8 - ZE bestratings- en rioleringswerkzaamheden	
A9 - ZE eigen wagenpark	
A10 - ZE zakelijk verkeer gemeenten	
A11 - Mobiliteitsplan gemeenten	
B4 - Metropolitaan fietsroutenetwerk	
B5 - Pilot nieuwe vervoerconcepten	
B6 - Gedifferentieerde parkeertarieven	
B7 - Inzet logistiek makelaar	
B8 - Laadinfrastructuur uitbreiden en andere maatregelen elektrische auto's	
B9 – Onderzoek regionale tariefstelling	

B10 - Laadinfrastructuur VVE's	
B11 - Werkgeversaanpak	
B12 - Lage parkeernorm	
B13 - Betaald parkeren in alle centra	
B14 - Onderzoek fiets-en autoparkeerplekken (herkomst P&R)	
B15 - Scholenaanpak	
B16 - ZE-zones vrachtverkeer	
B17 - Logistieke hubs	
B18 Talking traffic	
B19- Wagenpark adviseur	
C1 - Pilots innovatieve beprijzing	
D3 - Richtlijn bouwen rondom OV- locaties	
D4 - Modal shift korte ritten	
D5 - Straat van de Toekomst	