

## Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z - Z/19/035090/160929  
Documentnummer: 160929  
Datum: dinsdag 5 november 2019/ verzonden 5 november  
Onderwerp: Plan van Aanpak Verkeersonderzoek Wassenaar  
Bijlage(n): -

Geachte Raad,

In de najaarsnota vragen wij budget aan voor het uitvoeren van een Verkeersonderzoek Wassenaar, waarover in de media al enige tijd wordt bericht. Door middel van deze brief willen wij u informeren over onze plannen met betrekking tot de opzet van dit onderzoek.

### *Aanleiding*

Het Wassenaarse wegennet kan het aanbod aan verkeer op piekmomenten slechts uiterst moeizaam verwerken. De files op wegen richting de N44, mede als gevolg van sluipverkeer, zijn hiervan een bijna dagelijks verschijnsel. Daar komt bij de ervaren hinder van bewoners als gevolg van het verkeer. En met name als een schakel in het netwerk uitvalt, bijvoorbeeld als gevolg van wegwerkzaamheden, wordt duidelijk hoe kwetsbaar en overbelast het wegennet van Wassenaar is.

Studies zoals het verkeersonderzoek Rozenplein laten echter zien dat lokale knelpunten niet altijd meer op te lossen zijn op lokaal niveau. Om Wassenaar leefbaar en bereikbaar te houden is het nodig om uit te zoomen en op een hoger abstractieniveau te kijken. Onder andere naar mogelijkheden autoverkeer over Wassenaarse wegen te beperken in plaats van dit verkeer alleen maar zo goed mogelijk te faciliteren.

Het Verkeersonderzoek Wassenaar is bedoeld om de ervaren verkeersdrukke en de hoeveelheid sluipverkeer te objectiveren en op basis daarvan vast te stellen waar het daadwerkelijk knelt. Dit als input voor een verkenning van de mogelijkheid van het maken van fundamenteel andere keuzes voor het Wassenaarse wegennet, met als doel het aanbod van verkeer en de draagkracht van het Wassenaarse wegennet meer met elkaar in overeenstemming te brengen.

### *Achtergrond*

In 2016 is het vigerende Verkeersplan Wassenaar vastgesteld. Dit verkeersplan betrof met name een voortzetting en actualisatie van het op dat moment reeds bestaande verkeersbeleid. Het plan was sterk gericht op het met beperkte middelen aanpakken van knelpunten. Op dat moment leek er geen aanleiding te zijn om te kijken naar de mogelijkheid van fundamenteel andere beleidskeuzes. Zoals gezegd zien wij die aanleiding nu duidelijk wel.

### *Onderzoeksopzet*

Het onderzoek bestaat uit twee componenten. Enerzijds gaan we met de inwoners en organisaties in overleg op bijeenkomsten. Op deze manier krijgen we informatie over wat er leeft en beweegt in ons dorp. Hierbij gaat het om verkeersgedrag, wegenstructuur, eigen ervaringen en mogelijke oplossingsrichtingen. Daarnaast voeren we een analyse uit van de actuele en toekomstige situatie op de wegen, met daarbij specifiek onderzoek naar sluipverkeer door middel van een kentekenonderzoek en berekeningen op basis van modellen en actuele informatie. Het gaat daarbij om het in beeld krijgen van de consequenties van verschillende scenario's van verkeersmaatregelen op de verkeersstromen in Wassenaar. Heel specifiek komen aan de orde het beperken van sluipverkeer door middel van dosering op toeleidende wegen en een verlaging van de maximum snelheid.

Het feitenonderzoek en de resultaten van de consultaties/bijeenkomsten vormen samen de basis voor de beantwoording van de vragen over de bestaande en toekomstige knelpunten en de mogelijke oplossingsrichtingen.

### *Afbakening*

Hoewel zich daar op het moment de grootste knelpunten voor lijken te doen bestaat verkeer natuurlijk uit meer aspecten dan alleen het gemotoriseerde verkeer. Toch zullen we ons in deze studie hoofdzakelijk beperken tot dit gemotoriseerde verkeer, met als voornaamste reden het onderzoek hanteerbaar te houden. Vanzelfsprekend zijn er raakvlakken met bijvoorbeeld het fietsverkeer of het openbaar vervoer en zo nodig zullen deze worden benoemd. Maar de focus van het onderzoek zal liggen op het gemotoriseerde verkeer.

Het resultaat van het onderzoek is dan ook niet direct een nieuw verkeersbeleidsplan maar een rapport dat de basis zal vormen voor het nieuwe verkeersbeleid.

Daarnaast zal het vooral gaan om de verhouding tussen het aanbod aan (gemotoriseerd) verkeer in relatie tot de draagkracht van het wegennet. Door ook milieu-aspecten zoals geluidsproductie of de uitstoot van schadelijke stoffen aan dit onderzoek te koppelen wordt het onderzoek in omvang gecompliceerder, vermoedelijk zonder dat dit tot significant andere uitkomsten zal leiden. Overschrijding van de normen speelt met name een rol langs Rijksweg 44 en veel minder langs lokale wegen waar dit onderzoek zich op concentreert.

### *Participatie*

Bij het opstellen van een nieuw verkeersplan waarbij mogelijk fundamenteel andere keuzes worden gemaakt met betrekking tot de inrichting van ons wegennet, is de inbreng vanuit de Wassenaarse samenleving cruciaal. Voorgesteld wordt om deze participatie in twee fasen uit te voeren:

#### *1. Bij de start van het project;*

Na selectie van een adviesbureau dat het onderzoek voor ons zal uitvoeren zullen we een eerste participatieronde houden. Hierbij wordt het project toegelicht en afgebakend, en zullen de onderzoeksvragen en -opzet worden gedeeld. Hierbij is gelegenheid om mee te denken en omissies in de onderzoeksopzet aan te geven, binnen de gestelde kaders. Hierbij is ook gelegenheid alvast mogelijke oplossingsrichtingen aan te geven. Op basis van de uitkomsten van deze eerste participatieronde wordt bekeken of de onderzoeksopzet nog actueel is dan wel aangepast dient te worden aan de uitkomsten van deze eerste participatieronde.

#### *2. Terugkoppeling voorlopige onderzoeksresultaten*

Na een eerste afronding van het verkeersonderzoek, zullen de resultaten van de analyse en de onderzochte varianten in een tweede participatieronde worden voorgelegd, waarbij gelegenheid zal zijn kennis te nemen van de resultaten en eventueel aanvullende suggesties te doen.

## *Planning*

1. Krediet beschikbaar stellen in najaarsnota	november 2019
2. Benaderen en selectie adviesbureau	november/december 2019
3. Opdracht	januari 2020
4. Inventarisatie	januari/februari 2020
5. Eerste participatieronde	maart 2020
6. Afwegen resultaten participatie	april 2020
7. Vaststellen uitkomsten / voorselectie alternatieven	mei/juni 2020
8. Tweede participatieronde	juni 2020
9. Onderzoek alternatieven	juli-september 2020
10. Concept rapportage	september 2020
11. Vrijgeven/presentatie resultaten	oktober 2020
12. Zienswijzen verwerken	november 2020
13. Vaststellen resultaten	december 2020
14. Verwerken in nieuw verkeersbeleidsplan	2021

## *Kosten*

De kosten voor dit onderzoek worden door ons ingeschat op een bedrag van €70.000,-. Wij hebben dit bedrag in de najaarsnota aangevraagd.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

drs. H.I.P. Oppatja,  
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,  
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.