

## Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z - Z/18/18589

Documentnummer: 133843\1

Datum: dinsdag 14 mei 2019/ verzonden 6 juni 2019

Onderwerp: Resultaten evaluatie rijrichting Johan de Wittstraat

Bijlage(n): *Bijlage 1: Rapportage evaluatie rijrichting Johan de Wittstraat*

Geachte Raad,

In 2015 heeft u het Centrum Verkeerplan Wassenaar vastgesteld. Een van de hierin opgenomen maatregelen was het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Johan de Wittstraat, waarbij uiteindelijk gekozen is voor de rijrichting vanaf de Van Zuylen van Nijveltstraat richting Lange Kerkdam op voorspraak van de brandweer.

De invoering is gecombineerd met een herinrichting van de Johan de Wittstraat waarbij onder andere de rijbaan fysiek is versmald om (te) hard rijden te ontmoedigen. Uiteindelijk is in mei 2017 het éénrichtingsverkeer ingegaan. Naar aanleiding van klachten over een verminderde bereikbaarheid van het centrum en omzetting van ondernemers is begin 2018 besloten de rijrichting tijdelijk om te draaien en op basis van de uitkomsten van een evaluatie van beide rijrichtingen een definitieve keuze te maken.

De evaluatie bestaat uit verschillende onderdelen:

- Verkeerstellingen op de Johan de Wittstraat en omliggende wegen;
- Passantentellingen centrum om effect op centrumbezoek te meten;
- Enquête onder omwonenden, overige inwoners van Wassenaar en mensen van buiten Wassenaar.

De resultaten van de evaluatie treft u aan als bijlage bij deze brief, 'Rapportage evaluatie rijrichting Johan de Wittstraat.

De aanleiding van het bij wijze van proef tijdelijk omdraaien van het éénrichtingsverkeer in de Johan de Wittstraat waren met name de geluiden van het nadelige effect op de bereikbaarheid van het centrum van Wassenaar. Op basis van passantentellingen in het centrum en op de Luifelbaan kan dit nadelige effect van het instellen van éénrichtingsverkeer op zichzelf niet cijfermatig worden onderbouwd.

Daarnaast was het doel van de proef om definitief te bepalen welke rijrichting de voorkeur verdient.

Al bij het nemen van het besluit tot het instellen van éénrichtingsverkeer kwam naar voren dat er aan beide rijrichtingen voor- en nadelen verbonden waren. Dat maakt de keuze al direct tot een lastige. Dit komt ook terug in de resultaten van de enquête, waaruit geen heel evidente voorkeur blijkt.

Ook nu nog, met de resultaten van de enquête en de tellingen komt er geen heel duidelijke voorkeur naar voren. Onderstaande tabel geeft de argumenten weer die pleiten voor beide richtingen. In het achterliggende rapport treft u het complete beeld aan.

<b>Argumenten voor Oude rijrichting (richting Lange Kerkdam)</b>	<b>Argumenten voor Huidige rijrichting (richting Van Zuylen van Nijeveltstraat)</b>
(Lichte) voorkeur bewoners Johan de Wittstraat	(Lichte) voorkeur onder alle respondenten
Voorkeur bewoners Jerusalem	Lijkt de druk op de Van Oldenbarneveltweg te beperken
Voorkeur Toezicht en Handhaving	Parkeren aan rechterzijde weg is veiliger
Geen nieuw verkeersbesluit nodig (met mogelijkheid bezwaar)	Voorkeur politie
Geen stilstaand verkeer in Johan de Wittstraat	Huidige situatie op straat blijft gehandhaafd (Maar nieuw verkeersbesluit nodig)
Fietsers voelen zich minder van de weg gedrukt door autoverkeer (hetgeen in de huidige situatie leidt tot over de stoep fietsen)	Lagere verkeersintensiteit Johan de Wittstraat

Gelet op het advies van de politie, de lichte voorkeur onder de respondenten en het feit dat we met de huidige rijrichting minder klachten van ondernemers uit het centrum ontvangen, hebben we besloten om de huidige rijrichting te handhaven. Bijkomend voordeel hiervan is in onze ogen de verminderde druk op het omliggende (hoofd)wegennet. Daarnaast zullen de verkeersstromen op de van Hogendorpstraat en in Jerusalem verder worden bekeken als onderdeel van het inrichtingsplan van het Beeldkwaliteitsplan van het centrum. Tussentijds aanpassen schept alleen verdere verwarring.

We zullen hiertoe een definitief verkeersbesluit nemen.

Als aanvullende fysieke maatregel willen we op de Johan de Wittstraat door middel van witte belijning zogenaamde fietssuggestiestroken aanbrengen om er voor te zorgen dat fietsers voldoende ruimte krijgen van het autoverkeer. Hiermee wordt voorkomen dat fietsers zich genoodzaakt voelen over de stoep te fietsen.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

H.I.P. Oppatja,  
gemeentesecretaris

J.F. Koen,  
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.