

Rapportage evaluatie rijrichting Johan de Wittstraat

Aanleiding

In 2015 is het Centrum Verkeerplan Wassenaar definitief vastgesteld. Een van de hierin opgenomen maatregelen was het invoeren van éénrichtingsverkeer op de Johan de Wittstraat, waarbij gekozen is voor de rijrichting vanaf de Van Zuylen van Nijveltstraat richting Lange Kerckdam.

De invoering is gecombineerd met een herinrichting van de Johan de Wittstraat waarbij onder andere de rijbaan fysiek is versmald om (te) hard rijden te ontmoedigen. Uiteindelijk is in mei 2017 het éénrichtingsverkeer ingegaan.

Naar aanleiding van klachten over een verminderde bereikbaarheid van het centrum en omzetsdaling van ondernemers is begin 2018 besloten de rijrichting tijdelijk om te draaien en na een evaluatie van beide rijrichtingen.

De evaluatie bestaat uit verschillende onderdelen:

- Verkeerstellingen op de Johan de Wittstraat en omliggende wegen;
- Passantentellingen centrum om effect op centrumbezoek te meten;
- Enquête onder omwonenden, overige inwoners van Wassenaar en mensen van buiten Wassenaar.

Bewust zijn vooraf geen criteria bepaald waaronder bij bepaalde uitkomsten voor een bepaalde richting wordt gekozen. In dit verslag wordt juist een zo feitelijk mogelijke weergave gegeven van de resultaten van de evaluatie. Op basis hiervan zal een keuze gemaakt worden.

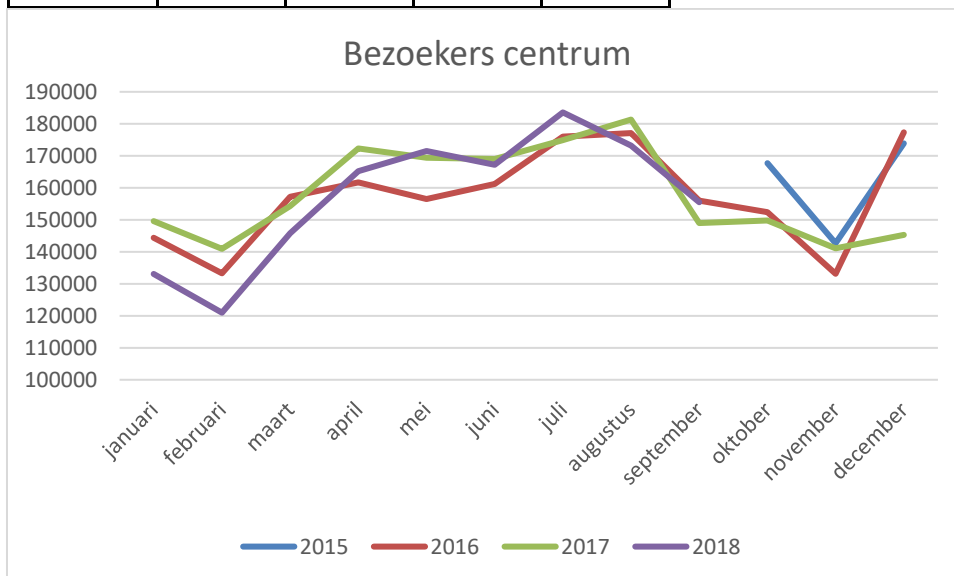
Resultaten passantentellingen Centrum

Een van de naar voren gebrachte bezwaren tegen het invoeren van het éénrichtingsverkeer op de Johan de Wittstraat was het nadelig effect op de omzet van winkeliers in het centrum, met name die aan de Luifelbaan.

In het centrum van Wassenaar zijn door Citytraffic passantentellingen gehouden. Deze geven een beeld van de drukte op de verschillende wegen in het centrum.

Onderstaande tabel geeft het aantal bezoekers in het gehele centrum van Wassenaar weer, waarbij elke bezoeker per dag slechts één keer geteld is. (Gegevens van voor oktober 2015 en van na september 2018 zijn helaas niet beschikbaar.)

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|
| januari | | 144412 | 149579 | 133094 |
| februari | | 133302 | 140921 | 120965 |
| maart | | 157227 | 154279 | 145732 |
| april | | 161734 | 172326 | 165148 |
| mei | | 156528 | 169361 | 171496 |
| juni | | 161160 | 169038 | 167227 |
| juli | | 176045 | 174916 | 183559 |
| augustus | | 177150 | 181316 | 173151 |
| september | | 156010 | 149005 | 155494 |
| oktober | 167690 | 152384 | 149805 | |
| november | 142674 | 133126 | 141073 | |
| december | 173884 | 177337 | 145310 | |

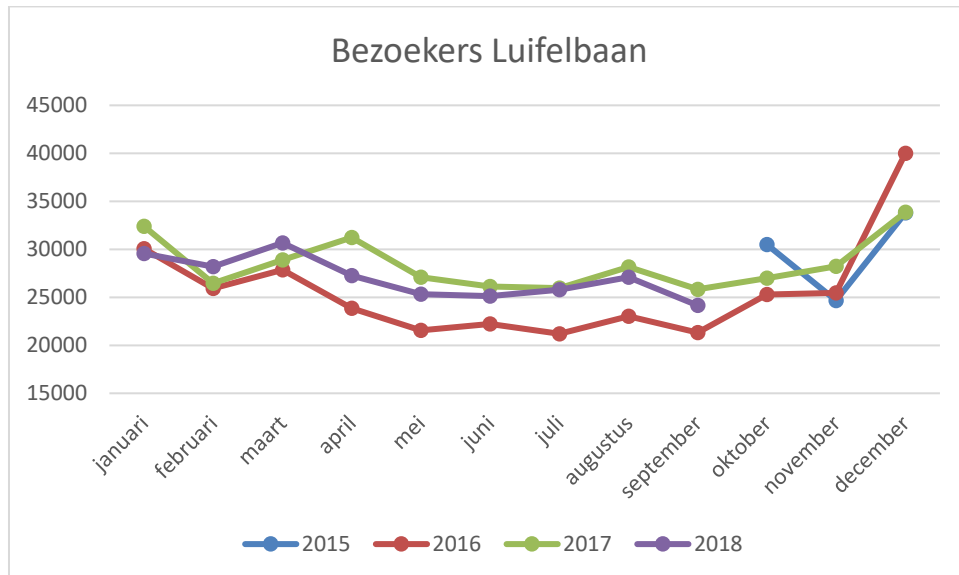


Het éénrichtingsverkeer in de Johan de Wittstraat is in mei 2017 ingegaan. In de eerste maanden na de invoering was er sprake van een stijging van het aantal centrumbezoekers ten opzichte van dezelfde maand in 2016. De maand december 2017 en de eerste drie maanden van 2018 laten echter juist een afname zien. Met name het aantal centrumbezoekers in de maand december 2017 is echt opvallend lager dan in de twee voorgaande decembermaanden. Dit kan slechts ten dele worden verklaard doordat in 2017 Kerst op maandag en dinsdag viel, er sprake was van drie opeenvolgende zondagen.

Het éénrichtingsverkeer is halverwege april 2018 omgedraaid. Het beeld in de maanden mei tot en met september van dat jaar is niet éénvoudig, zodat niet te zeggen valt of dit geleid heeft tot een voordelig of nadelig effect op het aantal centrumbezoekers.

Specifiek voor de Luifelbaan ziet het beeld er als volgt uit.

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|
| januari | | 30045 | 32383 | 29546 |
| februari | | 25940 | 26447 | 28177 |
| maart | | 27870 | 28904 | 30670 |
| april | | 23841 | 31224 | 27259 |
| mei | | 21572 | 27096 | 25310 |
| juni | | 22234 | 26131 | 25123 |
| juli | | 21199 | 25952 | 25800 |
| augustus | | 23035 | 28150 | 27087 |
| september | | 21325 | 25836 | 24151 |
| oktober | 30496 | 25305 | 26996 | |
| november | 24672 | 25448 | 28230 | |
| december | 33783 | 39984 | 33862 | |



Het aantal bezoekers aan de Luifelbaan lijkt over het hele jaar in 2017 te zijn gestegen, de cijfers van de eerste 9 maanden van 2018 zijn daarmee in lijn. Ook hier vertoont de maand december een opmerkelijk beeld, maar hier lijkt juist het jaar 2016 een opvallende uitschieter.

Conclusies passantentellingen

Een van de belangrijkste redenen om het ingestelde éénrichtingsverkeer ter discussie te stellen was de suggestie dat deze maatregel geleid zou hebben tot een vermindering van het aantal bezoekers aan het centrum en aan de Luifelbaan in het bijzonder. De cijfers vertonen over het jaar een sterk fluctuerend beeld, maar dat lijkt in de verschillende jaren redelijk consistent. Het aantal bezoekers lijkt juist eerder te zijn gestegen dan te zijn verminderd.

Op basis van deze cijfers kan dan ook niet worden geconcludeerd dat invoering van éénrichtingsverkeer heeft geleid tot een lager aantal centrumbezoekers. Ook het omdraaien van de rijrichting geeft geen opmerkelijk verschil.

Resultaten verkeerstellingen

Tellingen Johan de Wittstraat

| Dag | Beide richtingen | | | | ri Van Zuylen van Nijveltstraat | | | | ri Hogerbeetstraat | | | |
|------------|------------------|--------|--------|--------|---------------------------------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|
| | Intensiteit | | | | Intensiteit | | | | Intensiteit | | | |
| | nov-12 | okt-15 | nov-17 | jun-18 | nov-12 | okt-15 | nov-17 | jun-18 | nov-12 | okt-15 | nov-17 | jun-18 |
| Maandag | 3659 | 3177 | 2081 | 1750 | 1766 | 1575 | 26 | 1626 | 1893 | 1602 | 2055 | 127 |
| Dinsdag | 3781 | 3730 | 2194 | 1801 | 1938 | 1929 | 37 | 1690 | 2129 | 1801 | 2157 | 104 |
| Woensdag | 3819 | 3498 | 2180 | 1859 | 1912 | 1720 | 44 | 1764 | 1907 | 1778 | 2136 | 117 |
| Donderdag | 3781 | 3386 | 2149 | 1937 | 1771 | 1690 | 41 | 1810 | 2010 | 1696 | 2108 | 127 |
| Vrijdag | 4256 | 3566 | 2328 | 2043 | 2123 | 1828 | 46 | 1898 | 2133 | 1738 | 2282 | 148 |
| Zaterdag | 3520 | 3026 | 1929 | 1764 | 1800 | 1628 | 36 | 1629 | 1720 | 1398 | 1893 | 135 |
| Zondag | 1398 | 1318 | 834 | 771 | 721 | 648 | 15 | 698 | 677 | 670 | 819 | 75 |
| Werkdaggem | 3859 | 3471 | 2186 | 1878 | 1902 | 1748 | 39 | 1758 | 2014 | 1723 | 2148 | 125 |

Het ligt voor de hand dat het instellen van éénrichtingsverkeer in de Johan de Wittstraat geleid heeft tot een afname van de verkeersintensiteit. Dat geldt voor beide richtingen. Daarmee draagt de maatregel bij aan de doelstelling, het verbeteren van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de Johan de Wittstraat.

Opmerkelijker daarbij is dat het omdraaien van het éénrichtingsverkeer geleid heeft tot een verdere daling van de verkeersintensiteit. Op basis van tellingen in de Van Limburg Stirumstraat en de Van der Duyn Van Maasdamstraat moet echter geconcludeerd worden dat dit vooral ook te maken heeft met het telpunt in de Johan de Wittstraat tussen de Hogerbeetstraat en de Van Zuylen van Nijveltstraat. Deze rijrichting heeft geleid tot een toename van het verkeer door deze twee woonstraten. Het ligt voor de hand te veronderstellen dat het hierbij gaat om verkeer op weg naar de Luifelbaan(garage).

In beide gevallen valt te zien dat de weg ook in de verkeerde rijrichting wordt bereiden. Dat strookt met klachten die ons hierover bereiken vanuit bewoners. In de nieuwe rijrichting lijkt dit effect iets sterker te zijn.

Van Limburg Stirumstraat

| Dag | Beide richtingen | | | | ri Van der Duyn van Maasdamstraat | | | | ri Johan de Wittstraat | | | |
|------------|------------------|--------|--------|--------|-----------------------------------|--------|--------|--------|------------------------|--------|--------|--------|
| | Intensiteit | | | | Intensiteit | | | | Intensiteit | | | |
| | okt-15 | okt-16 | nov-17 | jun-18 | okt-15 | okt-16 | nov-17 | jun-18 | okt-15 | okt-16 | nov-17 | jun-18 |
| Maandag | 1455 | 971 | 787 | 917 | 784 | 311 | 286 | 473 | 671 | 660 | 501 | 445 |
| Dinsdag | 1671 | 1144 | 1004 | 1081 | 874 | 406 | 322 | 548 | 797 | 738 | 682 | 533 |
| Woensdag | 1642 | 1236 | 965 | 1019 | 852 | 433 | 365 | 521 | 790 | 803 | 600 | 498 |
| Donderdag | 1598 | 1145 | 965 | 1067 | 838 | 414 | 321 | 537 | 760 | 731 | 644 | 529 |
| Vrijdag | 1815 | 1400 | 1070 | 1298 | 917 | 541 | 332 | 646 | 898 | 859 | 738 | 652 |
| Zaterdag | 2027 | 1445 | 1164 | 1269 | 946 | 569 | 344 | 612 | 1081 | 876 | 820 | 657 |
| Zondag | 531 | 549 | 469 | 503 | 279 | 179 | 192 | 244 | 252 | 370 | 277 | 259 |
| Werkdaggem | 1636 | 1179 | 958 | 1076 | 853 | 421 | 325 | 545 | 783 | 758 | 633 | 531 |

Van der Duyn Van Maasdamstraat

| Dag | Beide richtingen | | | | ri Van Hogendorpstraat | | | | ri Van Limburg Stirumstraat | | | |
|------------|------------------|--------|--------|--------|------------------------|--------|--------|--------|-----------------------------|--------|--------|--------|
| | Intensiteit | | | | Intensiteit | | | | Intensiteit | | | |
| | okt-15 | okt-16 | nov-17 | jun-18 | okt-15 | okt-16 | nov-17 | jun-18 | okt-15 | okt-16 | nov-17 | jun-18 |
| Maandag | 1079 | 970 | 495 | 699 | 626 | 416 | 145 | 366 | 453 | 429 | 350 | 332 |
| Dinsdag | 1245 | 1044 | 678 | 748 | 672 | 454 | 171 | 396 | 573 | 516 | 507 | 352 |
| Woensdag | 1159 | 991 | 589 | 836 | 620 | 500 | 190 | 440 | 539 | 544 | 399 | 396 |
| Donderdag | 1120 | 945 | 633 | 895 | 605 | 449 | 171 | 477 | 515 | 496 | 462 | 418 |
| Vrijdag | 1383 | 1221 | 727 | 1015 | 706 | 527 | 172 | 514 | 677 | 694 | 555 | 501 |
| Zaterdag | 1617 | 1419 | 811 | 1001 | 757 | 569 | 178 | 494 | 860 | 850 | 633 | 506 |
| Zondag | 262 | 388 | 305 | 333 | 143 | 216 | 114 | 165 | 119 | 172 | 191 | 168 |
| Werkdaggem | 1197 | 1034 | 624 | 839 | 646 | 469 | 170 | 439 | 551 | 536 | 455 | 400 |

Zoals gezegd heeft het omdraaien van de rijrichting in de Johan de Wittstraat geleid tot een (in absolute zin beperkte maar relatief gezien grote) toename van de verkeersintensiteit. Vermoedelijk gaat het hierbij om verkeer dat deze wegen gebruikt om de Luifelbaan (en – garage) te bereiken. Dat betekent dat deze maatregel dus enigszins ten koste gaat van de leefbaarheid in de buurt Jerusalem. Dit beeld komt overeen met de uitslag van de enquête, waaruit blijkt dat vooral in deze twee woonstraten er een voorkeur bestaat voor de oude rijrichting.

Van Oldenbarneveltweg

| Dag | Beide richtingen | | | | ri Van Zuylen van Nijveltstraat | | | | ri Lange Kerckdam | | | |
|------------|------------------|--------|--------|--------|---------------------------------|--------|--------|--------|-------------------|--------|--------|--------|
| | Intensiteit | | | | Intensiteit | | | | Intensiteit | | | |
| | okt-15 | okt-16 | nov-17 | nov-18 | okt-15 | okt-16 | nov-17 | nov-18 | okt-15 | okt-16 | nov-17 | nov-18 |
| Maandag | 15705 | 16021 | 16222 | 15154 | 7233 | 7457 | 8313 | 6260 | 8472 | 8564 | 7909 | 8894 |
| Dinsdag | 16487 | 16955 | 17108 | 15841 | 7430 | 7779 | 8518 | 6677 | 9057 | 9176 | 8590 | 9164 |
| Woensdag | 16581 | 16974 | 17150 | 15962 | 7449 | 7718 | 8553 | 6559 | 9132 | 9256 | 8597 | 9403 |
| Donderdag | 16200 | 17312 | 17572 | 16466 | 7295 | 7926 | 8750 | 6777 | 8905 | 9386 | 8822 | 9689 |
| Vrijdag | 16617 | 17047 | 17313 | 16576 | 7367 | 7742 | 8925 | 6725 | 9250 | 9305 | 8388 | 9851 |
| Zaterdag | 14914 | 14742 | 15398 | 14714 | 6638 | 6791 | 7596 | 6022 | 8276 | 7951 | 7802 | 8691 |
| Zondag | 12162 | 12433 | 11037 | 10986 | 5662 | 5488 | 5607 | 4640 | 6500 | 6945 | 5430 | 6346 |
| Werkdaggem | 16318 | 16862 | 17073 | 16000 | 7355 | 7724 | 8612 | 6600 | 8963 | 9137 | 8461 | 9400 |

De afname van de verkeersintensiteit op de Van Oldenbarneveltweg na het omdraaien van van de rijrichting is op zich opmerkelijk. Het verschil is echter dermate groot dat dit niet alleen verklaard kan worden door te wijzen op toename van de hoeveelheid verkeer door de buurt Jerusalem.

Luifelbaan

| Dag | Beide richtingen | | | | ri Van Hogendorpstraat | | | | ri Achterweg | | | |
|------------|------------------|--------|--------|--------|------------------------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|
| | Intensiteit | | | | Intensiteit | | | | Intensiteit | | | |
| | okt-15 | okt-16 | nov-17 | jun-18 | okt-15 | okt-16 | nov-17 | jun-18 | okt-15 | okt-16 | nov-17 | jun-18 |
| Maandag | 1214 | | | 1335 | 9 | | | 34 | 1205 | | | 1301 |
| Dinsdag | 1218 | | | 1565 | 21 | | | 40 | 1197 | | | 1525 |
| Woensdag | 1233 | | | 1474 | 14 | | | 34 | 1219 | | | 1439 |
| Donderdag | 1228 | | | 1596 | 11 | | | 37 | 1217 | | | 1560 |
| Vrijdag | 1315 | | | 1784 | 17 | | | 41 | 1298 | | | 1744 |
| Zaterdag | 1343 | | | 1738 | 13 | | | 39 | 1330 | | | 1699 |
| Zondag | 389 | | | 742 | 15 | | | 28 | 374 | | | 715 |
| Werkdaggem | 1269 | | | 1551 | 15 | | | 37 | 1254 | | | 1514 |

Van de Luifelbaan zijn geen tellingen beschikbaar gedurende de oude rijrichting. Te concluderen valt wel dat het aantal auto's op de Luifelbaan niet is gedaald sinds het instellen van éénrichtingsverkeer op de Johan de Wittstraat. Dit sluit aan bij het beeld op basis van de passantentellingen dat het instellen van éénrichtingsverkeer in de Johan de Wittstraat op zichzelf geen nadelig effect heeft gehad op het bezoek aan het centrum van Wassenaar of aan de Luifelbaan in het bijzonder.

Uitslag enquête

Uitgesplitst naar woonlocatie

| | Oude richting | Nieuwe richting | Geen voorkeur | Aantal reacties |
|---|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| Centrum: Johan de Wittstraat (Nr 1 – Nr 44) | 51% | 46% | 3% | 42 |
| Centrum: Johan de Wittstraat (elders) | 40% | 40% | 20% | 5 |
| Centrum: Van Limburg Stirumstraat | 67% | 27% | 7% | 16 |
| Centrum: Van der Duyn van Maasdamstraat | 75% | 11% | 14% | 31 |
| Centrum: Anthonie Duyckplein | 22% | 78% | 0% | 9 |
| Centrum: Domineeslaantje | 100% | 0% | 0% | 1 |
| Centrum: Europaschoolplein | 33% | 0% | 67% | 3 |
| Centrum: Gravestraat | 22% | 67% | 11% | 9 |
| Centrum: Hogerbeetsstraat | 64% | 36% | 0% | 14 |
| Centrum: Hugo de Grootstraat | 12% | 77% | 12% | 27 |
| Centrum: Lange Kerkdam | 6% | 94% | 0% | 19 |
| Centrum: Prinsenweg | 29% | 71% | 0% | 16 |
| Centrum: Tuinpad | 54% | 46% | 0% | 28 |
| Centrum: Van Hogendorpstraat | 40% | 60% | 0% | 11 |
| Centrum: Van Oldenbarneveltweg | 25% | 75% | 0% | 12 |
| Centrum: Van Zuylen van Nijveeltstraat (83–264) | 62% | 32% | 6% | 69 |
| Centrum: Elders in het centrum | 25% | 63% | 11% | 114 |
| Zuid Wassenaar (zie kaartje) | 41% | 57% | 2% | 110 |
| Noord Wassenaar (zie kaartje) | 57% | 31% | 13% | 177 |
| Oost Wassenaar (zie kaartje) | 41% | 49% | 9% | 107 |
| West Wassenaar (zie kaartje) | 43% | 52% | 4% | 26 |
| Ik woon niet in Wassenaar | 35% | 50% | 15% | 27 |
| Wil ik niet zeggen | 50% | 38% | 13% | 13 |
| Totaal | 44% | 48% | 8% | 886 |

In totaal hebben 886 respondenten de enquête helemaal ingevuld. Hiervan geeft 44 % de voorkeur aan de oude rijrichting en 48 procent aan de huidige rijrichting. 8 % geeft aan geen voorkeur te hebben. Uit de toelichting hierbij blijkt dat veel respondenten aangeven graag weer tweerichtingsverkeer te willen, ondanks dat dit niet als optie in de vraagstelling is meegenomen.

Wat opvalt is dat er ook onder bewoners van de Johan de Wittstraat zelf slechts een relatief lichte voorkeur bestaat voor de oude rijrichting. Met name bij de bewoners van de Van Limburg Stirumstraat en de Van der Duyn van Maasdamstraat is er wel een ruime meerderheid voor de oude rijrichting.

Uitgesplitst naar vervoerwijze

| | Oude richting | Nieuwe richting | Geen voorkeur | Aantal reacties |
|-----------------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|
| Te voet | 48% | 46% | 6% | 183 |
| Fiets | 42% | 46% | 12% | 203 |
| Brommer/Scooter | 67% | 33% | 0% | 11 |
| Motor | 50% | 0% | 50% | 4 |
| Auto | 44% | 48% | 7% | 456 |
| Openbaar vervoer | 0% | 0% | 0% | 0 |
| Ander, namelijk | 26% | 70% | 4% | 27 |
| Geen van bovenstaande | 50% | 50% | 0% | 2 |

Daarnaast hebben we gekeken of er een duidelijk verschil is in voorkeur van de verschillende verkeersdeelnemers (waarbij uiteraard aangetekend moet worden dat mensen die zichzelf vooral zien als automobilist ook regelmatig fietser en in ieder geval ook voetganger zal zijn).

Hieruit lijkt er bij fietsers en bij automobilisten een lichte voorkeur te bestaan voor de huidige rijrichting (bij fietsers lijkt dat overigens opmerkelijk omdat ons juist klachten bereiken dat zij voor de verkeerslichten richting Van Zuylen van Nijvelstraat in de knel komen en daarom over de stoep fietsen). Het verschil is echter beperkt.

Advies hulpdiensten/handhaving

In verband met de handhaafbaarheid van het éénrichtingsverkeer en mogelijke effecten op de aanrijdtijden zijn ook de hulpdiensten en onze handhavers gevraagd of er een voorkeur voor een van beide rijrichtingen bestond.

- De politie spreekt zich uit voor de huidige rijrichting.
- De brandweer geeft aan geen duidelijke voorkeur te hebben. In het geval van een calamiteit maken zij gebruik van zwaailicht en sirene en vinden hun weg wel.
- De uiteindelijke handhaving op naleving van de ingestelde rijrichting is een taak van het team Toezicht. Zij laten desgevraagd weten de voorkeur te geven aan de oude rijrichting.
- Van de zijde van het ambulancevervoer hebben we geen voorkeur ontvangen.

Conclusie

De aanleiding van het bij wijze van proef tijdelijk omdraaien van het éénrichtingsverkeer in de Johan de Wittstraat waren met name de geluiden van het nadelige effect op de bereikbaarheid van het centrum van Wassenaar. Op basis van passantentellingen in het centrum en op de Luifelbaan kan dit nadelige effect van het instellen van éénrichtingsverkeer op zichzelf niet cijfermatig worden onderbouwd.

Daarnaast was het doel van de proef om definitief te bepalen welke rijrichting de voorkeur verdient.

Al bij het nemen van het besluit tot het instellen van éénrichtingsverkeer kwam naar voren dat er aan beide rijrichtingen voor- en nadelen verbonden waren. Dat maakt de keuze al direct tot een lastige. Dit komt ook terug in de resultaten van de enquête, waaruit geen hele evidente voorkeur blijkt.

Ook nu nog, met de resultaten van de enquête en de tellingen komt er geen heel duidelijke voorkeur naar voren.

| Oude rijrichting (richting Lange Kerkdam) | Huidige rijrichting (richting Van Zuylen van Nijveltstraat) |
|---|--|
| (Lichte) voorkeur bewoners Johan de Wittstraat | (Lichte) voorkeur onder alle respondenten |
| Voorkeur bewoners Jerusalem | Lijkt de druk op de Van Oldenbarneveltweg te beperken |
| Voorkeur Toezicht en Handhaving | Parkeren aan rechterzijde weg is veiliger |
| Geen nieuw verkeersbesluit nodig (met mogelijkheid bezwaar) | Voorkeur politie |
| Geen stilstaand verkeer in Johan de Wittstraat | Huidige situatie op straat blijft gehandhaafd (Maar nieuw verkeersbesluit nodig) |
| Fietsers voelen zich minder van de weg gedrukt door autoverkeer (over de stoep fietsen) | Lagere verkeersintensiteit Johan de Wittstraat |

Bijlage A Toelichting bij keuze

Indien gewenst konden respondenten hun keuze toelichten. We hebben deze toelichting hieronder integraal opgenomen, uitgesplitst naar de voorkeur voor een van beide rijrichtingen.

Voorstanders oude rijrichting

| |
|--|
| Ik vind het sowieso van slecht inzicht getuigen als er voor één rijrichting wordt gekozen, helemaal in deze chaotische verkeerssituatie, nu de Storm van 's-Gravesandeweg is opgebroken. |
| geen opstopping in de limburg v stirumstraat |
| Kan nu niet eens meer naar mijn werk moet een 40minuten eerder van huis door de opbreking bij duinrell |
| This is necessary to reduce the traffic due to closure of the street near Duinrel. This change can be active untill the construction works end. In normal situation the change wuld not be necessary. |
| It is much easier If you want to use the auto for shopping |
| De huidige situatie zorgt voor erg veel sluipverkeer met name op het tuinpad direct vanaf de snel weg maar ook de rest van het dorp. De weg is daar niet op berekend. Er wordt ook te hard gereden en met veel te grote autos geparkeerd. Verkeer dat voor de langstraat of Luifelbaan komt moet in de parkeergarages en niet onze auto's beschadigen en oude mensen en kinderen van de sokken rijden. Wij hebben al het los en laadverkeer. Verder is het vanuit richting Noordwijk echt idioot ver omrijden om bij mijn huis te komen. |
| Minder wachtend autoverkeer, geen uitlaatgassen bij speelplaats ClownClub, meer ruimte voor fietsers ivm geen files waardoor er ook geen fietsers over de stoep gaan |
| Huidige situatie geeft aanleiding tot meer file en vrachtverkeer in de Johan de Wittstraat, ook buiten de spits. Wijziging rijrichting zou echter onverstandig zijn zolang de Storm van 's Gravesandeweg dicht is. |
| Betere spreiding verkeer minder hinder autouitlaatgassen school Johan de Wittstraat |
| Too much traffic in Johan de Wittstraat traffic light. Too much burden for roundabout at the cross of Van Oldenarneveltweg and Van Zuylen van Nijeveltstraat. |
| Staan nu altijd autos voor stoplicht direct voor creche (gezondheid kinderen). Anthonie duyckplein wordt nu als sluiproute gebruikt (rijrichting stukje weg tussen van zuylen en anthonie duyckplein ook omkeren!) |
| De huidige situatie levert veel meer gevaarlijke situaties op: auto's laten geen ruimte voor fietsers bij stoplicht kruispunt van Zuylen, auto's die nog snel even proberen het stoplicht te halen (in een 30 km zone!), veel spookrijders, zijstraat van rechts (hogerbeetstraat) onoverzichtelijk. Daarnaast sluit de huidige rijrichting niet aan bij de rijrichting van de zijstraten Hogerbeetstraat en Hugo de Grootstraat. |

| |
|---|
| <p>Ontsluiting van centrum is nu rampzalig als je in het centrum woont! Deels door de afsluiting van de Storm, maar daarvoor was het ook al slecht. Door de richting weer naar de Lange Kerkdam te maken zal de ontsluiting veel beter worden. Het argument van de winkeliers dat mensen moeten omrijden dan is een beetje flauwekul. Ze kunnen zo naar de parkeerkelder van de Jumbo!</p> |
| <p>Wonende in de Van Limburg Stirumstraat en deze willen verlaten is het eenvoudiger dit te doen via de oude situatie, ik ontwijk dan een stoplicht en de slechte rotondes</p> |
| <p>Als ik het centrum in wil moet ik nu omrijden via 3 rotondes</p> |
| <p>Het verkeer stroomde beter door in de oude situatie. Nu staat er vaak file in de wijk doordat het op de van Zuylen vast staat. Je hebt een hoop geduld nodig als je de wijk uit wil komen, en voor je op de N44 bent, ben je al bijna 20 minuten verder.</p> |
| <p>Richting was logischer en was uitnodigender om boodschappen in het dorp te doen.</p> |
| <p>De oude situatie komen de auto's van alle kanten, ook via Katwijk en dat er dan een hele verkeersopstopping plaatsvindt waardoor heel Wassenaar vast staat!! Te weinig uitgangswegen vanuit Wassenaar, ook vanuit het centrum. En paarkeerplaatsen, jumbogargage openstellen voor bewoners van de omliggende straten, waardoor je de vhogedorpstraat 2 richtingen kan maken of de eccoschoenenzaak(schoolstraat).</p> |
| <p>Omdat er dan geen verkeershinder ontstaat</p> |
| <p>Op dit moment duurt het 10 minuten om vanuit mijn straat, de Hogerbeetsstraat, de 2 rotondes te passeren als ik richting Den Haag wil. Op de van Zuylenstr loopt alles compleet vast.</p> |
| <p>de huidige situatie is FOUT dit blijkt vooral nu de Storm v.S.weg dicht zit. Het huidige kruispunt bij het oude gemeentehuis zit iedere ochtend en avond zwaar verstopt doordat van 3 kanten het verkeer de kruising op rijdt een omdraaiing van noord naar zuid gaat dit voorkomen. voor nu maar ook in de toekomst.</p> |
| <p>Veel rustiger verkeersbeeld</p> |
| <p>Als wij bij ons thuis (Tuinpad 21) geen parkeerplaats kunnen vinden zijn wij genoodzaakt om via de Achterweg/Schoolstraat/VanZuylen/VanOldebarneveld/Lange Kerkdam/Johan de Witstraat terug te rijden naar het einde van het Tuinpad. Dat is bepaald niet praktisch.</p> |
| <p>De verkeerslichten op bij de van Zuylen leiden tot files in de straat (en frustratie, en mensen die willens en wetens tegen het verkeer inrijden). Van noord naar zuid geldt dit probleem veel minder omdat daar een rotonde is ipv een verkeerslicht.</p> |
| <p>Oplossing zorgt voor opstopping op van Zuylen en oldebarneveldt. Daarnaast staat de Johan de Wit nu ook vaak vol met stilstaande auto's met draaiende motor. Erg slecht voor omwonenden en buitenspelende kinderen bij de Clown Club. Johan de Wit oversteken op de van zuylen is op goed geluk ivm ontbreken stoplicht. Daarnaast is er met de fiets komende vanaf lange kerkdam geen doorkomen aan, geen ruimte naast de autos waardoor je noodgedwongen links of op de stoep moet gaan fietsen. Kortom, graag rijrichting weer omdraaien.</p> |
| <p>De van zuylen rijdt slecht door ook als de storm open is. Nu staan er veel auto's voor t stoplicht</p> |

| |
|--|
| <p>voor de clownclub en de fijnstof die uitgestoten wordt naast t speelplein is erg slecht voor de gezondheid. Tevens kan je met de fiets slecht door de johan de wittstr en moet je soms levensgevaarlijk zigzaggen door de auto's. School is makkelijker en veiliger te bereiken met de fiets.</p> |
| <p>hoeft niet al het verkeer naar den haag over de vanzuylen .</p> |
| <p>betere doorstroming</p> |
| <p>komend vanuit de vd D van Maasdamstraat is de oude situatie voor mij veel handiger i.v.m. de keuze voor Den Haag/Voorschoten/ Kerkehout</p> |
| <p>In de huidige situatie ontstaan er files voor mijn huis. Ter hoogte van de Clown club.</p> |
| <p>Voor bewoners uit noord en een deel van oost en west is de Johan de Wittstraat de meest logische ('verkeersergonomische') toegang tot het centrum van het dorp.</p> |
| <p>Huidige rijrichting betekent files door stoplicht en racen door de straat vanwege sluiproute. Huidige richting Z-N veroorzaakt moeilijke bereikbaarheid voor bewoners JdW. binnen ons dorp. Dus meer omrijden door Zuylen en Johanvan Oldebarn.weg</p> |
| <p>Omdat je als fietser wel van beide kanten gebruik kan maken is het vaak krap passeren langs de auto's die staan te wachten voor het verkeerslicht. Dubbel uitkijken voor rechtsafslaand verkeer als jij rechtdoor moet.</p> |
| <p>2 richting was nog beter. Maar deze n-z verbinding geeft korter verkeer van het ene shopping gedeelte vd gemeente (luifelbaan/stadhoudersplein)naar andere (bieb, hema en windlust)</p> |
| <p>Why not both directions like it used to be? Why one way?</p> |
| <p>Het verkeer kan anders vanaf de Van Zuylen nergens naartoe waardoor drukte file en veel irritaties ontstaan met agressieve weggebruikers. Hierdoor hebben ze meer opties.</p> |
| <p>Nu moet alles via de van Oldenbarneveltweg rijden en zorgt voor veel files. Deze begint inmiddels al bij de rotonde van de AH. Om binnen Wassenaar naar het dorp te rijden kost nu zoveel tijd dat ik liever ergens anders ga winkelen.</p> |
| <p>Ik denk gezien de drukte nu op de Oldenbarnevelt weg dat dit beter issnapte sowieso al niet waarom dit veranderd werd</p> |
| <p>Omdat het verkeer richting de a44 regelmatig vast staat, moet ook het verkeer vanuit noord aansluiten om bij de langstraat te komen</p> |
| <p>Ik woon in polanenpark. Als ik me kids naar school wil brengen boni moet ik achter in de rij in de file staan. En t centrum is voor mij eerst omrijden. Totaal niet handig!! Kom je van wassenaar zuid kan je hem bij de hema boni abn je auto parkerem. En wij moeten omrijden.</p> |
| <p>Vooral 's ochtends ontstaan er veel files en dus onveilige situaties door het naar school brengen van kinderen naar de scholen in het centrum (ook voor het afsluiten van de Storm was dit het geval). Het omkeren van de huidige rijrichting zou de Van Oldenbarnevelt ontlasten voor het verkeer uit west en noordwest Wassenaar. Tevens zijn de winkels in het centrum zo een stuk gunstiger te bereiken vanuit alle kanten.</p> |

| |
|---|
| Voor mijn werk wat over het algemeen binnen Wassenaar is op verschillende adressen per dag. Is dit een betere oplossing aangezien het niet te doen is om via de van Oldenbarneveltweg en of de Storm te rijden. |
| Ben nu verplicht om in de file te staan vanwege afsluiten Storm |
| Logischere rijrichting minder opstoppingen |
| Vanaf mijn woning kan ik dan makkelijker het dorp bereiken met de auto. Zonder de altijd drukke rotondes bij de Zuilen en de Lange Kerkdam |
| Liefst 2 richtingsverkeer |
| Er komt meer verkeer vanuit Wassenaar noord richting het centrum dan vanuit zuid. De bottleneck blijft dan de terugweg. |
| Zie huidige ellende mbt het vaststaan van het verkeer richting de Rijksweg, zelfs tot aan de Cranenburghlaan vanuit Polanenpark... |
| Alleen voor nu de oude situatie, ik zou willen dat de weg daar weer verbreed word en beide richtingen word! Het is een ramp als je vanuit Noord je kinderen in de ochtend naar een school in het centrum moet brengen! |
| Wij hebben vaak file in de straat, omdat er veel auto's voor het stoplicht staan te wachten. Auto's rijden vaak harder dan 30km/u, als ze richting het stoplicht rijden. 's ochtends wil een groot aantal auto's van noord richting de scholen in het centrum, dit is makkelijker met een rijrichting richting zuid. |
| De zuilen, van Oldenbarnevelt worden daardoor meer ontlast. Daarnaast is nu de storm dicht dus kan je dat als weg gebruiken zodat niet meteen het hele dorp vast staat. |
| Zou gewoon weer 2 kanten verkeer doen zie zo vaak dat mensen tegen het verkeer in rijden centrum is slecht te bereiken in de huidige situatie |
| Ik ben eigenlijk van mening dat het twee richtingen moet zijn maar goed. Als je dan moet kiezen dan zuilen naar langstraat. Je komt anders vanaf die kant niet het dorp in. Alleen via van Oldenbarneveld en verlengde kerkdam. Zo ondandig! |
| Zeker nu met de afsluiting bij duinrell zou omgekeerd handiger zijn... |
| Vanuit Oost/Noord is het 's morgens niet te doen om mijn kinderen op tijd op school te krijgen vanwege de vastgelopen Van Oldebarneveld/Wiegmanweg/VanDuivenvoordenlaan! Het is op dat tijdstip te druk. |
| Voor het centrum is het beter om niet met het overige verkeer over de van Oldenbarnevelt terijden |
| Bij de 'vorige' rijrichting, kom je uit op een rotonde. Verkeer loopt daar makkelijker door, dan als je uitkomt bij een verkeerslicht. (zoals in de 'nieuwe' situatie) Ook vind ik het extra stoplicht in de 'nieuwe' situatie (hoek vZvN/Johan de Witt) het minder overzichtelijk maakt. Verder vind ik de oude eenrichtingssituatie beter voor als de brandweer in het centrum moet zijn. |
| Nee |
| Vooraf nu de van zuilen steeds volloopt |

| |
|---|
| Nu hoef ik niet om te rijden en door de wegwerkzaamheden staat de v. Oldenbarneveldweg steeds vast. Drama dus ga ik niet meer uit mijn werk langs het centrum om nog een boodschap te doen |
| Ik denk dat hierdoor de doorstroming beter zal zijn. Je kan al maar van 2 kanten Wassenaar uit. Dus om de drukte een beetje te verdelen lijkt me de oude situatie beter. |
| Veel meer opstoppingen richting stoplicht, ook veel meer verkeer in Duyn v Maasdamstraat. A.U.B rijrichting veranderen. |
| Als je gewend bent om van uit de zijlen rechts af te slaan en je mag dat in 1 x niet meer schrik je een hoedje |
| In de huidige situatie is de doorstroming door het dorp slechter en is er een gevaarlijke situatie ontstaan met fietsers die geen plek krijgen op de weg en op de stoep fietsen. |
| In de huidige rijrichting is er continue sprake van een opstoppen voor het stoplicht. Dit heeft verschillende vervellende gevolgen. Ten eerste staan auto's met draaiende motor te wachten ter hoogte van de creche, terwijl hier kinderen buiten spelen. Ten tweede is het tijdens drukke uren voor het stoplicht bijna onmogelijk om in- en uit te parkeren bij de parkeerplaatsen langs de file. Het meest storende is dat er een hele onveilige situatie op de stoep is ontstaan. Fietsers menen niet langs de auto's te kunnen en fietsen op de stoep. Voor kinderen en anderen die gebruik maken van deze stoep is het gevaarlijk. Wie er een opmerking over maakt krijgt een scheldpartij terug. Helaas hebben diverse controle acties van boa's niet geholpen. De politie heeft aangegeven niet te verwachten dat dit stopt in de huidige rijrichting. Een andere reden waarom ik een voorkeur heb voor de vorige rijrichting is de bereikbaarheid van andere delen van het dorp. Deze was in de vorige rijrichting een stuk beter. |
| verkeersopstopping rotonde eind van zuilen van Nijveld |
| a. te veel verkeer richting en op de Van Zuylen van Nijveltstraat en b. vanaf Luifelbaan, met de auto, ben je bijna verplicht naar de Van Zuylen van Nijveltstraat te rijden |
| Gewoon veel logischer! |
| bezoek langstraat etc beter |
| Dit is voor fietsers de enige manier om normaal bij de stoplichten te komen. Anders het deel van de weg dat voor fietsers bestemd is bezet door de auto's voor het stoplicht |
| Moet nu helemaal omrijden |
| Als ik met auto naar Jumbo ga, moet ik via de veel te drukke luifelbaan en schoolstraat omrijden om weer terug naar Hugo de Grootstraat te komen... Beste situatie was toen de Johan de Witt 2 richtingen was. Toen waren er genoeg vluchtwegen en werd niet iedereen door de drukste straatjes van Wassenaar gekanaliseerd. Om op de Hugo de Grootstraat te komen MOET ik over de Johan de Wittstraat. |
| Nu rijden auto's langs geparkeerde auto's en dan gaan de fietsers via de stoep zodat het voor kinderen die in de straat wonen en mensen die wr lopen gevaarlijk is. Ook kun je dichtbij het stoplicht als er een parkeerplaats vrij is bijna niet achteruit parkeren omdat er dan direct wen |

| |
|--|
| aantal auto's achter je staan. |
| S,morgens niet te doen om kinderen naar school te brengen, ook staat er vaak een file voor het stoplicht naast de spelende kinderen van de clowclub. |
| Vind deze rijrichting onlogisch voor de mensen uit Wassenaar Noord |
| Deze keuze ontlast de rotonde van zuijlen/ van oldebarneveld en zorgt voor een betere bereikbaarheid van winkelcentrum de Langstraat |
| brandweer kan sneller het dorp en achter liggende gebied bereiken en wij dus ook |
| Wanneer ik met de auto boodschappen doe op de Luifelbaan is de terugweg naar de Hugo de Grootstraat aanzienlijk langer en bovendien is er sprake van veel meer verkeer. Ik moet nu via de Van Zuylen, de Johan v Oldebarneveldt en de Lange Kerkdam het centrum in en bij de rotonde rechtsaf de Johan de Wittstraat op. In de vroegere situatie werd rijden langs beide (nu) drukke rotondes vermeden. Ik heb lang gedacht dat het een kwestie van wennen zou zijn maar de terugtocht blijft een tijdrovend traject. Naar mijn mening is de intensiteit van het verkeer gebaat bij een zo kort mogelijke route. Hoe eerder ik weer bij mijn huis ben hoe minder ik aan het verkeer deelneem. Ik hoop van harte dat de situatie weer teruggedraaid wordt. Overigens valt het mij op dat veel mensen een shortcut nemen om de rotonde (bij de kruising van de Van Zuylen en Van Oldebarneveldtstraat), komend vanuit het westen, te vermijden. Deze mensen rijden nu via het Anthony Duyckplein naar de rotonde op de kruising van de Van Oldebarneveldtstraat en Lange Kerkdam. Dit lijkt mij een ongewenste situatie. |
| In de oude situatie was het mogelijke om van diverse kanten naar het centrum te komen met de auto, maar in de huidige situatie kunnen de bewoners van wassenaar noord maar van 1 route gebruik maken om in het centrum te komen. De meeste parkeervoorzieningen bevinden zich aan de oostkant van het centrum evenals de meeste winkels en daar kan je dus maar op 1 manier komen momenteel, nl via de Oldenbarneveltweg en de Lange Kerkdam (of nog verder omrijden via de Herenweg of Burchtplein). Nu ben ik in de gelukkige omstandigheid dat ik op de fiets kan, maar er wonen heel veel hulpbehoevende in Wassenaar Noord die dus met de auto naar het dorp moeten. |
| Middels de oude rijrichting kon het verkeer zich langs verschillende wegen verspreiden. Nu stroopt het verkeer op voor het stoplicht. Dat is slecht voor de luchtkwaliteit. Stilstaand en vervloegens optrekken verkeer zorgen voor een verhoogde uitstoot van roet, fijnstof en ultrafijnstof. Ook gelet op het kinderdagverblijf met speelplaats aan de straatzijde is dit absoluut ongewenst. Oude rijrichting is schoner en verkeetstechnisch beter. |
| Voor de hulp diensten is het makkelijker, heb 2x moeten uitwijken de brandweer rijdt tegen het verkeer in. En er rijdt nu veel meer verkeer door Tuinpad tegen de richting in, dat was voor die tijd duidelijk veel minder, je moet nu echt opletten. |
| alles is beter bereikbaar |
| Beter gewoon weer 2 richting van maken! Ik woon op de cranenburglaan daar rijden ze ook als |

| |
|--|
| gekken!! Mag daar ook wel is drempels maken!!! |
| Alleen tijdens de afsluiting van de storm van s gravende weg |
| Dorp beter bereikbaar |
| Teveel ouders moeten op weg naar hun werk kinderen afleveren op een van beide scholen en komen nu al heel vroeg vast te staan tussen het overig verkeer op de v Oldebarneveldweg. Omdat ouders naar de scholen gaan en vervolgens uitwaaiëren over boodschappen doen in het dorp, over de Prinsenweg naar Den Haag, door naar werk over de Lange Kerkdam of door het centrum naar de Kerkstraat door naar Jagerslaan is die druk op t verkeer minder groot dan met zn allen tegeljk naar school en werk over de Zuijlen. |
| Het staat nu voor 90% vast richting rotonde Oldenbarnevelt .. voorheen niet .. |
| Het rijdt makkelijker aan en bevordert de doorstroom van al het verkeer. Sinds deze situatie is de verkeershinder enorm en er ontstaat file |
| sinds de oude situatie is gewijzigd is de drukte op de van Zuylen van Nijeveld exceptioneel toegenomen |
| Mijn mening is dat het weer beide kanten op moet kunnen!! 1 richtingsverkeer van welke kant dan ook werkt gewoon niet op dat stuk. Het loopt hoe dan ook vast! |
| De herenweg en bonifatiusschool waren toen in de ochtend spits beter bereikbaar, nu veel filevorming daar er via van Zuylen gereden moet worden |
| Vanaf het centrum (langstraat) heb je nu maar 1 toegangsweg (via oldenbarneveldstraat) en 3 uitgangswegen (oldenbarneveldstraat, johan de witstraat en achterweg) naar Noord. Als de rijrichting weer andersom wordt heb je 2 toegangswegen (oldenbarneveld en johan de witstraat) en 2 uitvalswegen (oldenbarneveld en achterweg via tuinpad die nog wel bereikbaar moet zijn via johan de wit) en dus een betere verdeling van de verkeersstromen |
| met de huidige situatie is het groene licht te kort, waardoor er een file ontstaat en dan de wijk Jeruzalem niet meer uit komt. |
| Nu moet verkeer voor Wassenaar Zuid over 2 rotondes |
| Minder file in Johan de wittstraat |
| De weg is niet ingericht voor de huidige rijrichting. Het is een drama voor fietsers om het stoplicht te benaderen. Fietsers zijn massaal genoodzaakt im over de stoep te fietsen wat gevaarlijke taferelen met zich meebrengt. Er staat vaak een file voor het stoplicht het centrum uit tot voorbij de Limburg Stirumstraat. Ook om het centrum te benaderen met auto vanuit Noord is een ramp, de Zuylen/Oldenbarnevelt staat altijd vast, ook toen de Storm wel open was! |
| Ik zit op de Herenwegschool en als de school uit is is het erg gevaarlijk op de Johan de Witstraat. Er staat een hele rij auto's en dan moet iedereen over de stoep naar het stoplicht, omdat je er niet door kan met de fiets en al bij de limburgstirumstraat al stilstaat. Zoals het eerst was was veel beter! |
| veiliger voor de fietsers en veel minder verkeer door de straat en geen opstoppingen |

| |
|---|
| Een betere doorstroming. Voortgangerslichten bij de Van Zuylen weer terugplaatsen. Nu vaak een gevaarlijke situatie. |
| Makkelijk weg gaan |
| Omdat alles nu vast staat. En als ik uit school kom is het gevaarlijk want ik kan nergens langs en dan miet ik over de stoep. |
| Er is dan minder autoverkeer en het is veiliger voor fietsers. Omdat in de huidige situatie fietsers vaak niet voldoende ruimte krijgen en zij niet tussen de geparkeerde en rijdende auto's door kunnen rijden. |
| Deze situatie zorgt ervoor dat de van Zuylen van Nijveltstraat richting rotonde minder belast wordt. Nu is het zo dat hoe je het wend of keert alles op de van Zuylen uitkomt. |
| Voor fietsers is de oude situatie veiliger, omdat ze nu voorrang moeten krijgen als ze uit de Hugo de Grootstraat komen. en die krijgen ze maar zelden, omdat aan die kant auto's geparkeerd staan en de situatie dus minder overzichtelijk is. |
| Verkeer rustiger, beter voor fietsers |
| verkeer maakt nu gebruik van deze route om de verkeersdrukte op de rotonde's aan de Prinsenvweg/Lange Kerkdam en Prinsenvweg/Van Zuylen van Nijveltstraat te omzeilen |
| Wij komen bijna niet de wijk uit om naar de van Zuylen te gaan en er komen nu meer auto's racend door de straat naar de Luifelbaan tie. De situatie is onveilig. |
| Dagelijks breng ik de kinderen naar de Herenwegschool. De reistijd is verhoogd aangezien ik niet meer via de Johann de Witt kan rijden alsook niet via de Storm. Ik ben dus genoodzaakt via de drukke rotondes bij Van Oldebarnevelt te rijden. |
| Het verkeer staat nu langer vast dan bij de vorige situatie. jullie hebben bij grote belasting (wegwerkzaamheden elders) zelfs regelaars in moeten zetten. HERSTEL HET TWEE RICHTINGSVERKEER en maak desnoods passeer plekken zoals op de zonneveldweg. Met eenrichtingsverkeer staat het verkeer op drukke tijden vast. |
| Fietsers komen nu klem bij kruispunt van zuilen |
| Nu is de doorloop in vooral de ochtend heel slecht. Er zijn dan veel automobilisten die naar de scholen gaan |
| Mensen die vanuit Noord komen hebben maar twee opties om met de auto in het centrum te komen. Dat is via de Lange Kerkdam of via de Storm van 's-Gravesandeweg. Deze wegen worden voornamelijk gebruikt om Wassenaar uit te komen. Via de Johan de Wittstraat konden wij veel makkelijker en sneller het centrum en dus ook scholen bereiken. Nu is het veel meer omrijden en mee moeten gaan in het uitrijdende verkeer naar buiten Wassenaar. |
| dan zijn er minder opstoppingen in de johan de wittstraat |
| Langstraat en omgeving beter bereikbaar, voornamelijk tijdens spitsuren, momenteel chaos. |
| Geeft betere doorstroming in mijn optiek. |
| Ik ben winkelier op de Langstraat en deze rijrichting is alleen maar logisch voor de bereikbaarheid |

| |
|---|
| <p>van het centrum! Anders staan er straks nog meer winkels leeg. De eenrichtingsverkeer is al drama genoeg. De rijrichting regelmatig te veranderen is voor mij echt nonsens!!!</p> |
| <p>nu moet ik omrijden</p> |
| <p>In de huidige situatie ontstaat er vaak een file van auto's voor de verkeerslichten op de kruising met de Van Zuylen van Nijveltstraat. De auto's geven dan weinig ruimte aan fietsers die dezelfde kant opgaan (en dus rechts de auto's moeten passeren. Links de auto's passeren is geen optie (er zijn tegemoetkomende fietsers). Daardoor fietsen de fietsers vaak (noodgedwongen) over het trottoir richting de Van Zuylen van Nijveltstraat.</p> |
| <p>It was a way to avoid the roundabouts when traffic was bad</p> |
| <p>Veel sluipverkeer sinds het zuid-noord richting. Veel auto's die tegen het verkeer inrijden. Verkeersveiligheid is in het geding! Dat was in de oude situatie een stuk minder!</p> |
| <p>Meeste verkeer komt vanuit katwijkse weg richting rijkstraatweg. (Sluiproute)</p> |
| <p>Zeker nu de storm dicht is, is het erg moeilijk om in het centrum te komen</p> |
| <p>Door deze rij richting wordt de van Zuylen wat verlicht van al het verkeer. Nu moeten we altijd via de van Zuylen en die zit vol/vast (ook buiten het afsluiten van de Storm). Als we via de lange kerkdam rijden hebben we meer uitwijkmogelijkheden. Tevens minder auto's die risico's vormen door toch even tegen het verkeer in te gaan wat nog veelvuldig gebeurt.</p> |
| <p>het is een gevoel, maar het lijkt dat de doorstroming op deze wijze beter ging (het is echt een aderlating dat er 1 rijrichting is opgeheven)</p> |
| <p>Nu sta je continu vast sochtends voor rotonde bij bloemenwinkeltje. Nu met afsluiting van weg bij Duinrell nog meer</p> |
| <p>s Ochtends kon ik dan zonder vertraging eruit. Vanuit de Hogerbeetsstraat is er nu maar een uitgang die veel te veel tijd neemt.</p> |
| <p>Minder file</p> |
| <p>Minder doorstroming</p> |
| <p>De oude situatie twee richtingen!!!! Waardeloos besluit geweest!!! Elke keer omrijden, extra file!!!</p> |
| <p>Als fietser geen ruimte naast de auto's in deze richting</p> |
| <p>Enorm lang bezig om terug naar Zuid te komen in huidige rijrichting. Met vorige rijrichting ging dit veel sneller.</p> |
| <p>Al het verkeer naar het centrum moet nu via 1 toegangsroutte van Oldenbarnevelt naar Lange Kerkdam. Verkeer uit noord/ oost moet toch ook gewoon het centrum kunnen bereiken via de Johan de Wittstraat</p> |
| <p>Het verkeer is rustiger. Wordt minder hard gereden en verkeers veiligheid is zo een stuk beter voor alle kinderen in de buurt de situatie zoals hij nu is...is voor de kinderen levens gevaarlijk er wordt veeeeeeeeeeeel te hard gereden nu met als gevolg dat dit al een aantal keer echt vreselijke situaties heeft op geleverd</p> |
| <p>Je kunt met je brommer in huidige rijrichting niet langs de auto's</p> |

| |
|---|
| Door opstopping bij het stoplicht komt ik niet meer weg. Rij daarom vaak stukje tegen de richting in tussen Van Limburgstirum en Hugo de Groot. Was in vorige rijrichting niet nodig! |
| Sneller! |
| Opstopping voor het stoplicht in de straat in deze rijrichting zeer hinderlijk. In de middag sta je vast vanaf de Hugo de Groot. |
| Omdat ik nu gvd door al de verkeersgekte me kinderen niet op tijd op school kan brengen! Kinderen zitten op de Boni. Door totale verkeersinfarct helemaal geen doorstroming meer naar het dorp. Begin echt een hekel aan Wassenaar te krijgen. |
| Omrijden via de van Barneveld weg zorgt voor veel vertraging. Ik hoef niet richting snelweg naar sta wel vast door deze inleiding |
| De andere wegen staan altijd vast |
| Er zijn te weinig wegen richting centrum die we kunnen kiezen. Johan de wittstraat is belangrijkste weg voor noord en de rest (behalve zuid) om in het centrum te komen. |
| Tweerichtingsverkeer was het beste! |
| Er is nu maar 1 toegangsweg naar het centrum en dat is dezelfde weg (V Oldebarneveld) die je nodig hebt om Wassenaar uit te komen via de Lange Kerkdam. Vooral 's ochtends één groot drama!! |
| Omdat rond spits het altijd druk is op de van Oldenbarneveldweg en in de zomers staat het bij Duinrell vast als je naar de andere kant van Wassenaar wilt komen. |
| Ze rijden als gekken door onze straat levensgevaar voor de kinderen hier en nu nog meer sinds het andere richting is |
| Kiezen uit twee slechte oplossingen dit qua ontsluiting de betere. |
| er staat nu steeds een ronkende rij auto s te wachten voor het stoplicht terwijl de kleintjes van de creche buiten spelen. |
| Speciaal in de ochtendspits staat de Wiegmanweg en v Oldenbarneveldweg helemaal vast, het verkeer wordt beter verdeeld, wanneer er via meerdere kanten richting het centrum kan worden gereden. |
| nog beter is tweerichtingsverkeer herstellen. Sinds mn de laatste aanpassing is het sluipverkeer op het Antonie Duykplein enorm toegenomen. Er wordt vaak hard en geagiteerd gereden in deze woonstraat waar veel kinderen wonen. |
| Minder verkeer op de van zuylen |
| Er werd minder tegen het verkeer ingereden wat ook tot minder agressie leidde. |
| Nu moet alles via de van Oldenbarneveld en dat is 1 groot drama iedere ochtend |
| Wassenaar staat 's ochtends vast. Op deze manier is er een extra route naar N44/Papeweg. |
| In verband met de huidige situatie van de storm van sgravenzande is dit dr beste oplossing. Inwoners van noord moeten nu een heel stuk omrijden willen ze naar de ing willen bijvoorbeeld |

| |
|---|
| <p>Goedendag, de naam is Pieter van der Drift, met mijn vrouw Amy eigenaar van kinderdagverblijf The Clown Club BV. Voor ons is de huidige situatie (kerkdam naar zuylen) een absolute ramp. De kinderen spelen naast draaiende motoren. Ouders kunnen bij het brengen en halen soms niet van ons terrein af. Zij zijn open van 7 tot 7 om ouders flexibel te ontvangen. Dit was voor de buurt heel prettig. Nu wordt er getoeterd, over de stoep gereden en geklaagd. De huidige situatie is voor ons en onze klanten en onze 25 werknemers een absolute ramp.</p> |
| <p>te veel verkeer naar (van zuylen van nijeveltstraat) tijde de spitse een ook veilig voor fietser all richting bij johan de wittstraat .</p> |
| <p>Is impossible to bring my son to school to Bonifaciuschool (and the to work outside Wassenaar) in the mornings without Ferring in a terrible traffic. This situation causes traffic jams, danger to cyclist and kids going to other schools. Angry people in the morning, when normally it was very relaxed and happy!</p> |
| <p>centrum van Wassenaar via de ingangen Rozenplein en Katwijkseweg veel makkelijker te bereiken</p> |
| <p>Sinds de rijrichting is veranders, staat er een enorme file in de v Zuylen. Hierdoor wordt het voor ons heel moeilijk hier doorheen te komen. Mijn kinderen zitten op de herenweg school en zou voor mij makkelijker zijn als de rijrichting veranderd dan dat ik in de file sta en de kinderen ye laat op school zijn.</p> |
| <p>Het verkeer van de Van Zuylen van Nijeveltstraat propt zich letterlijk via de Van Oldenbarneveltweg richting de Lange Kerkdam. Inclusief de vrachtwagens, die op fatsoenlijke wijze het dorp proberen te bereiken. Er ontstaan hier door onodig gevaarlijke situaties voor fietsers.</p> |
| <p>één stoplicht minder om s'ochtends weg te komen</p> |
| <p>Bereikbaarheid centrum, doorstroming was voorheen aanzienlijk beter (wij lopen/fietsen daar dagelijks om onze kinderen naar school te brengen en s ochtends is de doorstroming slechter geworden na omdraaien rijrichting)</p> |
| <p>De oude richting was logischer. Deze leidt minder tot verkeersopstopping. Die is er sinds net omdraaien wel voor het stoplicht. Parkeren in onze wijk is ook heel lastig. Dat was makkelijker met de route richting Lange Kerkdam omdat je daar in de avond dan prima kon parkeren.</p> |
| <p>Er moet twee richtingsverkeer komen!!!</p> |
| <p>Elke ochtend en middag zijn sinds dien files op de van Zuylen.</p> |
| <p>Vanaf de van zuylen richting dorp staan er rechts geen auto's geparkeerd. De automobilisten rijden nmi dan meer naar het midden van de weg zodat ik als fietser meer ruimte heb. Richting de van zuylen rijden de auto's meer naar de geparkeerde auto's toe zodat je als fietser altijd in de klem komt. Je ziet dan ook vaak dat de fietsers over de stoep gaan rijden omdat ze er niet tussen kunnen. Dus mijn conclusie is dat het voor de fietser veiliger is dat de auto's van noord naar zuid rijden.</p> |
| <p>Geen opstopping in de Johan de Wittstraat voor de stoplichten van Limburg Stirumstraat tot zuylen.</p> |

| |
|--|
| De uitrijmogelijkheid van De Luifelbaan is nu veel slechter dan voorheen. Ik mijdt nu deze lokatie. Slecht voor de middenstand |
| Vanaf mijn straat moet Indus altijd naar rechts d van Zuylen op. Deze doorgaande weg is altijd druk. |
| Automobilisten kunnen het Luifelbaan-kwartier alléén via de Van Zuylen Van Nijveltstraat verlaten. Die staat vaak vol, zeker nu. Een alternatieve uitrij-mogelijkheid via de Johan de Wittstraat is evenwichtiger en dus gewenst. |
| De auto's staan altijd op het fiets gedeelte. Eerst kon je veilig en makkelijk naar het stoplicht toe fietsen. |
| The current situation leads to big queues of traffic at the traffic lights on Johan De Witlaan during busy hours. This causes problems for use getting out of Hogerbeetsstraatbut also isn't good for the children playing at the clown club whose playground is right next to the queuing traffic. On multiple occasions I've also noticed aggravated drivers (queueing for the lights) driving dangerously around children leaving and arriving at the Clown club. Finally, during rush hour, with the Johan de Witlaan traffic as it currently is, drivers from van Zuylen are using Anthonie Duykplein as a shortcut to banner oldenbarneveltsweg. In the mornings they speed through this neighbourhood while children and dog walkers are travelling to school. I myself have almost had an accident with these people while speeding through our neighbourhood and I have also seen several near misses of people on bikes and these corner cutting cars. |
| Om in het centrum te komen moet via de Kerkdam worden omgereden, meer kilometers is meer vervuiling. |
| Er meer mogelijkheden zijn |
| ontlasting rotondes, vooral door afsluiting Storm van 's Gravesandeweg |
| Het is een vrij natuurlijke optie om vanuit een hoofdweg een centrum in te rijden. De richting naar de van zuylen van nijveltstraat roept meer zoekend en zich fout gedragend verkeer op. Ook in de van Hogendorpstraat |
| Het is, naast de rotonde de enige weg richting langstraat/Molenplein/windlustweg. Anders moet je echt veel om rijden (net de boodschappen van de luifelbaan). |
| In de huidige situatie kan ik de parkeergarage van de Luifelbaan alleen verlaten via de van Zuylen van Nijenveld weg naar het noorden dus. Dit terwijl ik naar het zuiden moet. In de oude situatie had ik twee opties. Nu de Storm dicht is nu is de situatie zo dramatisch geworden dat ik de Luifelban meid.van |
| Met de huidige situatie staat de halve johan de witstraat vol met file voor de stoplichten van de v. Zuylen van Nijveltstraat. Ook aan het einde van de Limburg Stirumstraat heeft al eens een rij gestaan om in te voegen in de Johan de Witstraat. Wij kunnen vanuit de wijk Jeruzalem dan het dorp bijna niet meer uit met de auto. De oude situatie is daarom m.i. beter. We hopen/verwachten dan wel dat er op drukke dagen zoals stranddagen en Tinadag iets geregeld wordt met afsluiting |

| |
|---|
| <p>voor sluipverkeer (niet voor bewoners) door de wijk Jeruzalem.</p> |
| <p>In de nieuwe (huidige) situatie zijn er steeds doorstromingsproblemen bij de verkeerslichten op de kruising JdWittstraat/VZVNijvelstraat. De JdWittstraat staat regelmatig helemaal vol/vast.</p> |
| <p>Zeker met de huidige constructie aan de Storm van 'sGravezande laan zijn de rotondes bij Van Oldebarneveldstraat overbelast. Verkeer van Van Zuylen richting Prinsenvweg/ lange kerkdam kan bij wijziging van de verkeersrichting deze 'opstopping' vermijden.</p> |
| <p>Makkelijker in het centrum te komen. Dit geeft in de spits naar mijn mening minder druk op de van zuijlen, omdat het verkeer richting lange kerkdam iets meer dpreid</p> |
| <p>Regelmatig file in de v. Limburg Stirumstraat en veel meer verkeer in de huidige situatie.</p> |
| <p>Vanuit de ventweg waar wij wonen, Zuylen 149-163 is het zeer lastig linksaf de hoofdweg op te draaien, m.n. als er al een aantal auto's voor het stoplicht bij de johan de wittstraat staan. Daarnaast is het makkelijker om via de Johan de wittstraat naar Wassenaar zuid te rijden.</p> |
| <p>Nu de Storm van 's Gravenzande dicht is voor nog een paar maanden, zou het heel prettig zijn als de rijrichting voor de komende maanden wordt omgedraaid. Heel Wassenaar staat vast, zelf nu bij ons voor de deur wat nooit was. Van Duivenvoordelaan. Nu is het een groot drama om Wassenaar uit te komen en om op tijd op ons werk te zijn. Het zou zoveel schelen als de rijrichting voor dit incident wordt omgedraaid. Jullie vragen om onze mening, dus bij deze doe er iets mee!</p> |
| <p>de rijrichting naar het dorp toe is veel voordeliger 's ochtends om kinderen af te zetten bij de scholen in het centrum.</p> |
| <p>Betere toegang tot centrum</p> |
| <p>nu alles vast staat is de rij richting van van Zuylen naar lange kerkdam voor ons wassenaarders beter wij kunnen nergens heen door die files nu kunnen we nog dan binnendoor</p> |
| <p>vanuit de wijk Oostdorp (waar ik woon) moet je altijd omrijden om aan de andere zijde van de Langstraat te komen. Duinrell drukte belet een makkelijke route via de kop van de Kerkstraat naar centrum (zuid). Ook de rijrichting via de v.Z.v. Neijvelstraat, Oldenbarneveldstraat, L. Kerkdam is erg omslagtig en vaak vol.</p> |
| <p>Als het nou tot en met gang pad twee richting is en verder alleen richting dorp.....ben je een hoop ellende kwijt!! Ik zou het liefst het gewoon weer twee richting willen hebben (zoals meeste bewoners van wassenaar) De straat is ruim zat!!!!</p> |
| <p>Staan nu smorgens 20 min in de file om onze kleinzoon naar. School te brengen. Bonifatius school</p> |
| <p>In de originele situatie ontstond er vrijwel nooit een file bij de rotonde maar dat gebeurt nu wel regelmatig bij het stoplicht. Omdat er bij het stoplicht weinig ruimte is voor fietsers fietsen zij het laatste stukje vaak over de stoep ten koste van de veiligheid. Steeds een rij auto's bij het stoplicht lijkt me ook niet gezond voor de kinderen van het kinderdagverblijf die vlakbij buiten spelen. In de originele situatie reden wij als bewoners van de Johan de Wittstraat even verder naar de Lange Kerkdam om te parkeren wanneer er bij ons in de straat geen plek was. Nu moeten wij een heel</p> |

| |
|---|
| <p>rondje rijden via de Van Zuylen en Van Oldenbarneveltweg - dat betekent meer verkeer en vervuiling op deze twee drukke wegen om bij de Lange Kerkdam te komen als het bij ons vol is. Automobilisten die vanuit de Van Limburg Stirumstraat komen proberen soms rechtsaf te slaan als ze zien dat het druk is bij het stoplicht (hoewel dat hopelijk zal afnemen zodra de Storm van 's Gravesandeweg weer open gaat.</p> |
| <p>bereikbaarheid centrum is groter. Elke keer als ik met de bijbus rijd ervaar ik de huidige rijrichting verschillende keren op die ochtend als ongewenst</p> |
| <p>Vanwege bereikbaarheid scholen tijdens spitsuur</p> |
| <p>De enige andere wegen om op het Tuinpad te komen vereisen dat ik geheel om het centrum heen moet rijden.</p> |
| <p>Alle mensen willen graag naar het centrum en niet andersom: graag twee mogelijkheden om naar het centrum te rijden</p> |
| <p>meestal staat met de zomer de van zuylen vast . dus als wij willen uitrijden gaat dat een stuk makkelijker omdat de luifel baan ook nog al eens vaststaat door mensen en vracht wagens die op een plek staan te wachten.</p> |
| <p>Veel te drunk bij twee rotondes van oldenbarneveltweg</p> |
| <p>Doorstroom van het dorp was in de oude situatie beter</p> |
| <p>Niet 1 richting maken maar gewoon weer 2 richting! belachelijk dit!!</p> |
| <p>Komend vanuit de noordzijde van de Johan de Wittstraat is het met de auto gemakkelijker om rechtdoor over te steken richting het centrum</p> |
| <p>om drukte bij rotonde wiegmanweg / zuylen te voorkomen</p> |
| <p>Rustiger, en je gaat nu automatisch bij de volgende straat links af, gelijk naar de parkeergarage. Terug van het boodschappen doen gaat alles gelijkmatiger richting de Lange Kerkdam</p> |
| <p>Zeker nu er op de van Zuylen zulke lange files staan richting rotonde van Oldenbarneveltweg</p> |
| <p>Vanaf de Luifelbaan gaat in de huidige situatie al het verkeer naar de van Zuylen. Daar is dan stagnatie. Zeker in de zomer.</p> |
| <p>Zeker nu met die vervelende afsluiting van de storm merk je t. Ik kan mijn kind niet eens op tijd naar school krijgen.</p> |
| <p>Woon bij de kerkstraat, dorp in duurt veel langer nu.</p> |
| <p>Er is anders alleen toegang tot het dorp via de Oldenbarnevelt</p> |
| <p>In deze tijd met afsluiting van de storm van gravensandeweg zou het de file die er iedere dag staat kunnen verminderen omdat je makkelijker bij de scholen kunt komen.</p> |
| <p>Enorme drukte voor het stoplicht iedere middag, auto's staan vast op het kruisvlak Johan de Wittstraat/Limburg van Stirumstraat. Als auto's de kans krijgen gaan ze toch stiekem de andere kant op (richting de Lange Kerkdam)</p> |
| <p>Er zijn niet voldoende capaciteit om van noord naar zuid te gaan rond het centrum</p> |

| |
|--|
| Het is drukker op de van Zuylen |
| In de ochtend is ontsluiting belangrijker. Veel mensen vertrekken blijkbaar op dezelfde tijd, maar men komt wel op verschillende tijden thuis. |
| Nu al halverwege de van Zuylen file tot aan de Rijksstraatweg. En dan weer richting moet je weer richting dorp. |
| We need an extra option to release the trafic on Van Zuylen during the street reparations in Storm Street. After the work have finish, it is helpull to have it from Lange Kerckdam to Van Zuylen van Nijvelstraat. |
| Altijd te druk op Oldenbarneveltstr om ff snel een boodschap te doen |
| Als je vanuit Wassenaar met de auto naar de Langstraat wilt moet je omrijden. Ik werk in de spinbaan, de enkele keer dat ik (door weersomstandigheden) met de auto ga, is dit bijna niet te doen en rijd ik om via deijlerweg. Dit is echt niet normaal. |
| Lang wachten bij stoplicht |
| Eigenlijk zou ik het oude weer terug zien keren. Allebei de richtingen. Het is altijd een omweg om of er heen of terug moet gereden worden. |
| Beter voor winkeliers |
| Minder files rondom de Johan de Wittstraar |
| Veel veiliger voor de fietsen, rustiger op de rotonde, ontlasting voor de rotondes, oldebarneveld, en waar is de oversteek gebleven voor de wandelaars, en veel veiliger voor de fietsers, worden niet meer afgesneden, zoals op de vzvneveldstraat |
| oude situatie vond ik beter. Nu kan je vanaf Noord bijna niet bij de Lang Kerckdam(dorp) komen tenzij je omrijdt via de van Zuylen. |
| Aangezien ik woon aan de parallelweg van de Van Zuylen (nummers 14.-163), kan ik mijn straat met de auto nog maar moeilijk verlaten: verkeer komend van rechts (al het verkeer dus) heeft voorrang en verleent niet vaak een gunst om tussen te mogen voegen. Vooral 's ochtends en 's middags - als de verkeersdrukte groot is - zorgt dit voor problemen. Bovendien is het zo dat bij het uitrijden van de parallelweg de draaicirkel in de huidige richting te weinig ruimte biedt tot aan de stopstreep. Hierdoor blokkeert mijn auto bij het wachten op groen licht de doorgang van verkeer in de richting van het centrum en rijden fietsers aan alle kanten om mijn auto heen. Een situatie die mij bijzonder ongemakkelijk maakt, aangezien ik het idee heb dat het verkeer nu gevaarlijker is geworden dan voorheen. Als laatste reden waarom de oude richting beter is dan de nieuwe is dat ik tegenwoordig in de file moet staan bij het stoplicht om de parallelweg bij mijn woning in te komen. Zoals iedereen wacht ik voor het stoplicht met draaiende motor, dus deze nieuwe rijrichting is voor mij milieu-onvriendelijker en kost meer rij- & wachttijd. |
| Verkeer richting de Van Zuylen van Nijvelstraat staat 's morgen muurvast voor het stoplicht. |
| Kwam minder verkeer door de straat |
| vlotter verloop van verkeersstroom |

| |
|---|
| In oude rijrichting dorp in komen iets langzamer maar wel weer snel weg. Nu sta je héél erg lang vast bij centrum uitkomen. |
| In huidige rijrichting filevorming voor het stoplicht. Mijn dochter zit daar op de crèche en stoort mij zeer aan de ongezonde uitlaatgassen van de auto's door de rij bij het stoplicht veroorzaakt door deze rijrichting. |
| Meer file op Prinsenweg met huidige rijrichting. |
| In huidige stuwte zeer lang bezig na boodschappen dorpscentrum uit te komen. Al regelmatig naar Benoordenhout geweest om dit te ontwijken. |
| Nu geen ruimte meer om langs de auto's te fietsen! |
| De boni is in de ochtend niet bereikbaar |
| Er staat sinds de huidige rijrichting bijna de hele dag file voor ons huis. Hierdoor ontstaan regelmatig gevaarlijke situaties met name voor fietsers. Zij gaan vervolgens over de stoep fietsen wat weer gevaar oplevert voor voetgangers. Ook komt de constante drukte niet bepaald ten goede voor de luchtkwaliteit in onze woon omgeving. |
| De hugodegrootstraat, hogerbeetstraat, a. Duijkplein zijn zeer matig bereikbaar op deze manier. Al het verkeer uit noord wat naar het centrum moet wordt gedwongen via de Oldenbarnevelt/ lange kerkdam te gaan, waar het al zo druk is. Terwijl door het verkeer uit Wassenaar zuid de storm en de schouwweg ook goed gebruikt kunnen worden om in het centrum te komen, |
| Op dit moment met de renovatie bij Duinrell is het een ramp. Er is maar één mogelijkheid Wassenaar uit te rijden. Als de situatie wordt hersteld zal de doorstroming van mensen die Wassenaar uit willen rijden richting Den Haag sterk verbeterd. |
| Beter verkeer doorstroming nu de hele dag files met stilstaande auto's die veel fijnstof lobby produceren |
| Nu wordt het Tuinpad gebruikt als sluiproute (vak wordt er dan te hard gereden in dit smalle straatje) vanaf de zuilen is ook de doorstroming beter (geen rijen auto's voor het stoplicht, wat voor fietsers die daar tussen staan niet veilig is) Vanaf de Zuilen is gunstiger voor hulpdiensten zoals de brandweer. |
| With the traffic circle at the Lange Kerkdam there is never a buildup of traffic, if the traffic flows in this direction. Also, it is the only way to get to the center of Wassenaar if you are coming from V.Z.V. Nijeveltstaat side (unless you go all the way around through Van Oldenbarneveltweg, which is already very busy!) |
| Het Tuinpad, de straat waar ik woon, wordt nu gebruikt als sluiproute. m.i. is dit straatje te smal voor veel soms te hard rijdend verkeer, vooral i.v.m. fietsers vanaf de andere kant. Ook wordt het Tuinpad de laatste tijd gebruikt als tweerichtingsweg, wat gevaarlijke situaties oplevert. Voor de doorstroming van verkeer is vanaf de Zuilen beter (geen stoplichten, maar rotonde) Voor de stoplichten bij de van Zuilen wachten vaak veel auto's, voor fietsers/brommers niet heel veilig. |
| Minder doorstroming in huidige situatie |

| |
|---|
| <p>Wij wonen op de storm wn onze weg is een stuk drukker in huidige rijrichting. Meeste mensen zijn erop gericht richting Den Haag te rijden.</p> |
| <p>Woon in bloemenwijk maar wij komen vaak in deze straat ivm crèche. Is helaas onveilig geworden in huidige rijrichting door opstopping voor stoplicht (met uitlaatgassen voor speelterrein), fietsers op de stoep en auto's die tussen de Van limburg en De Groot tegen de richting inrijden.</p> |
| <p>Je staat nu zo ontzettend lang vast om vanaf de Luifelbaan weer richting Zuid te komen. Via de JdW richting de Windlust ging dit veel sneller. Op de heenweg daarentegen weinig tijds winst.</p> |
| <p>Beide eenrichtings richtingen zijn voor bewoners rondom de rotonde van Zuylen/ oldebarnevelt zijn belastend qua toename verkeer, uitstoot en onveiligheid voetgangers/ fietsers (door langere wachttijd voor de rotonde schieten de auto's snel er tussen)</p> |
| <p>De nieuwe rijrichting (van de van Zuylen van Nijeveldstraat naar de Lange Kerkdam) is veel veiliger voor fietser en zorgt voor een rustigere straat omdat: 1.) fietsers die over de Johan de Wittstraat richting Lange Kerkdam fietsen regelmatig bijna omver gereden worden door auto- en vrachtverkeer dat vaak veel te hard de bocht om komt rijden v.a. de Lange Kerkdam 2. er is veel meer verkeer door de v.d. Duyn van Maasdamstraat sinds de huidige rijrichting ingevoerd is, wat heel storend is voror de woonwijk en ook gevaarlijk is voor fietser die vanuit de van Limburg Stirumstaat naar de Johan de Wittstraat fietsen, omdat ook daar het autoverkeer te hard de bocht om komt tijden 3. er vaak files zijn op de Johan de Wittstraat in de spits vanwege het stoplicht naar de van Zuylen van Nijeveldstraat</p> |
| <p>Auto puur omdat er een kindewagen mee moet. Dorp is slecht bereikbaar via de zuylen of duivenvoordelaan sta je gewoon vast. Vindt dat belachelijk als wassenaarse die.naar de winkels wilt.</p> |
| <p>Ik werk als manager bij The clown club, kinderdagverblijf. Deze is gevestigd op de Johan de wittstraat 33. Wij merken duidelijk verschil. Door de drukte staat er regelmatig een file in de straat. Onze kinderen spelen geregeld buiten en hebben last van de uitlaatgassen. Voor aanpassing van de rijrichting hebben wij een onderzoek hier naar laten doen en we zijn bereid dit onderzoek weer te laten doen. Het is op dit moment ook niet veilig in de straat. De auto's rijden een stuk harder zodat ze het groene licht nog even kunnen halen. Door de files in de straat kunnen onze klanten het parkeerterrein niet op of af, waar ik klachten over ontvang. Omdat het zo druk is en niet alle auto's hun plek op de weg kennen is het voor fietsers ook gevaarlijk. Zij rijden daarom op de stoep wat weer gevaarlijke situaties oplevert.</p> |
| <p>Als ik naar de Windlustweg ga om boodschappen te doen moet ik zeker door het drukke verkeer minimaal een half uur uitrekken</p> |
| <p>Als men vanaf de Van Zuylen richting Lange Kerkdam gaat nodigt dat uit tot winkelen. Dat is beter. De rijrichting heeft een doel. Andersom is volgens mij enkel in gebruik voor diegenen die weg willen uit Wassenaar. Tevens is het makkelijker om via de rijrichtin Lange Kerkdam rechts af te slaan voor het volgende winkelstraat stukje (SooFrench etc.).</p> |

| |
|--|
| Meer opstoppingen nu |
| Door de verkeersopstoppingen kom ik vanuit Katwijk niet meer in Wassenaar winkelen. Dit was al vóórdat de weg bij Duinrell open ging. Jammer. |
| Sneller dorp uit heeft voorkeur |
| Veel meer verkeer in onze straat door deze rijrichting |
| 's Ochtends lastiger om kinderen naar Herenwegschool te brengen in combinatie met zeer drukke ochtendspits in Wassenaar. In de middag heb ik daar minder last van omdat einde school en avondspits niet samenvallen. |
| Betere doorstroming van het verkeer richting Rijksstraatweg en Prinsenweg in de ochtendspits. |
| Het centrum is vanaf de van Zuijlen van Nijveltstraat gemakkelijker te bereiken |
| Snellere verkeersdoorloop |
| De file voor het stoplicht in huidige richting is verschrikkelijk. |
| Moet nu op de stoep met de scooter want auto's staan te veel rechts. |
| De andere toegangswegen richting dorp staan vaak vol |
| Verkeer staat in huidige rijrichting steeds vast tussen rotondes. |
| In de ochtend gaat veel verkeer vanuit het (noorden van het) centrum richting de N44. De opties voor iedereen die noordelijk van de Langstraat woont om naar de N44 te komen zijn op dit moment te beperkt. De rotonde op de kruising van de v Zuylen en de van Oldenbarneveltweg kan het verkeer daarom niet aan. Het resultaat mag duidelijk zijn. Wassenaar zou geen files moeten kennen. Toch is dit nu het geval. Om nog maar niet te spreken over de risico's voor de gezondheid als gevolg hiervan. |

Voorstanders huidige rijrichting

| |
|--|
| Veiliger voor schoolgaande jeugd |
| Andersom geeft opstopping en gevaarlijke situatie bij kruispunt en verkeerslicht op de van Zuylen. We hebben meerdere agressieve situaties meegemaakt. |
| Anders komen er opstoppingen op de Zuylen om linksaf te gaan richting de Johan de Wittstraat |
| Betere bereikbaarheid centrum en ontlasting van van zuylen ivm forenzen omliggende gemeentes en duinrell |
| Vanuit mijn huis de toevallig het gunstigste. |
| Het is in beide gevallen niet ideaal, want mensen blijven tegen de richting in rijden, wat het gevaarlijk maakt. En in beide gevallen files rond de rotondes. Mijn advies zou zijn wanneer de rijrichting voor de ABN Amro bank twee richtingen wordt (hier rijden al heel veel mensen tegen de richting in) en de rest van de straat vanuit zuid naar noord, MET aanpassing van de stoplichten, zodat er geen file ontstaat in de J de Wittstraat. |
| Lijkt een betere ontsluiting te geven, reduceert sluipverkeer en komt logisch overeen met de zijde van de parkeervakken |
| als ik van de lange kerk dam richting centrum rij ontloop ik veel drukte, zeker met de tina dagen en zomers het strand toerisme . |
| Ik kom nu makkelijker bij de laadpaal voor mijn auto. |
| Minder congestie op de prinsenweg/rotondes lange kerkdam en Van Oldenbarneveldstraat betere uitstroom uit het centrum bij autogebruik meer logische circulatie van het verkeer. |
| Als wij uit een andere stad komen is het logischer om, komende van de Rijksstraatweg/Lange Kerkdam, de J. de Wittstraat vanaf die kant in te rijden. |
| Huidige rijrichting ervaar ik (voornamelijk op de fiets) als rustiger. Tijdens huidig werk aan Storm v 's Grav.weg biedt wellicht noord-zuid-richting verlichting op van Zuylen en rotonde met van Oldebarneveldweg... |
| naar mijn idee betere doorstroom minder tijd kwijt van huis naar werk en andersom |
| luifelbaan beter bereikbaar |
| minder sluipverkeer verkeer kan beter dorp uit komen |
| Met de nieuwe rijrichting géén voorsorteerprobleem om,komend van de v.Oldenbarneveld de Joh.de Witt in te slaan.Dat kruispunt is té smal om er voor te sorteren |
| Nu veiliger voor fietsers omdat ze geen last hebben van kruisende auto's die willen parkeren. Verkeer kan nu via meerdere wegen het centrum uit. Voor de oude situatie geldt: Automobilisten die komende van de Lange Kerkdam toch gebruik willen maken van het parkeerterrein aan het tuinpad veroorzaken onveilige situaties. Mag natuurlijk niet maar wordt in de praktijk toch gedaan. Door het verkeer dat de rotonde bij de Van Suylen- Oldebarneveld willen vermijden ontstaat er op de Lange Kerkdam een file. Ook op de Johan de Wit straat kan daardoor verkeershinder optreden. |

| |
|--|
| <p>Het verkeer dat van de N44 komt en op de Lange Kerckdam parkeert, kan alleen het centrum uit via de rotonde bij het centrum en vervolgens terug de Lange Kerckdam op of via het Molenplein. Dit geldt ook voor de mensen die naar Katwijk willen.</p> |
| <p>Voor mij als bewoonster van de Hugo de Grootstraat is deze rijrichting fijner, ik ben vanuit het centrum of Zuid sneller thuis</p> |
| <p>Voor mij als bewoner van het centrum is het eenvoudiger thuiskomen. Daarnaast wordt de weg (volgens mij) tijdens de spits minder gebruikt als sluiproute. Echter zie je wel de het verkeer nu tussendoor glipt vanaf Van Zuylen van Nijverlstraat rijden de autos de Anthonie Duyckplein op via de Hugo de Grootstraat naar de Van Oldenbarneveldweg. Wellicht dat dit nu even zo is ivm met het openliggen van Berkheistraat... :)</p> |
| <p>Als Storm en Oldenbarneveldweg vast staan kunnen we via schouwweg, kerkstraat, windlustweg toch nog via de Johan de Wittstraat thuis komen dit was in de eerste variant onmogelijk.</p> |
| <p>In de oude situatie wordt het verkeer 'opgesloten' het dorp in vanuit Hogerbeetsstraat kom je de woonwijk niet makkelijk uit, blokje om rijden door alle drukte. Gevolg extra verkeer over de Hugo de Grootstraat etc..</p> |
| <p>De rotonde Lange Kerckdam Prinsenweg kan het verkeer niet aan en er staat een file van voorbij de rotonde van de Langstraat tot de rotonde bij de Prinsenweg. /Hedt autoverkeer wordt onnodig door het centrum geleid</p> |
| <p>Voor mijn werk is dit gunstiger</p> |
| <p>huidige situatie minder last van opstoppingen rond de rotondes (behalve heden betreft werkzaamheden)</p> |
| <p>minder files in Lange Kerckdam richting rotonde Joh. van Oldebarneveldtlaan.</p> |
| <p>Beide is prima maar de huidige situatie mag wat mij betreft blijven</p> |
| <p>Meestal kom ik van zuid tot noord (via/stoppen op de Langstraat) en dan is de huidige richting van JdW makkelijker voor mij.</p> |
| <p>Minder verkeersopstopping kruispunt prinsenweg met de hoflaan</p> |
| <p>deze rijrichting zorgt voor een betere bereikbaarheid van de winkels aan de Luifelbaar</p> |
| <p>voor de bereikbaarheid van de winkels op de kuifelbaan vanuit zuid is dit een belangrijke route. Anders moet ik omrijden en dat is niet te doen. En vanuit noord is het centrum zo ook prima te bereiken via de v hogendorpstr. Zij hebben de johan de wittstr niet nodig om de winkels te bereiken.</p> |
| <p>Winkels op de luifelbaan zijn anders bijna niet te bereiken aan het eind van de middag.</p> |
| <p>Om naar het Tuinpad te komen is dit makkelijker.</p> |
| <p>Omdat je in de oude situatie, altijd met de drukte op de rotonde te maken hebt, van auto's die Wassenaar uit willen via Lang Kerckdam!</p> |
| <p>Het is absoluut veel prettiger. Het lijkt de doorstroming ten goede te komen en voor de winkeliers is het sowieso beter. Mensen die niets in het centrum te zoeken hebben worden nu netjes</p> |

| |
|--|
| omgeleid. De inwoners weten hoe ze in het centrum moeten komen. Kan dus nu niet ook als sluip route worden gebruikt. |
| Betere doorstroming en voorkomen sluipverkeer indien de Zuylen volstaat. |
| Heb t idee dat t verkeer beter doorstroomt |
| minder hinder met file in de rest van wassenaar hierdoor |
| Bij de oude situatie kon ik er met mijn auto niet uit omdat het verkeer vast stond op de Lange Kerkdam. |
| Het meest praktische is om de weg weer tweerichtingsverkeer te maken daar is iedereen blij mee. Maar zoals het nu is, van centrum naar van zuylen, lijkt de minst slechte oplossing. |
| Van uit zuid is het anders heel moeilijk om bij de Luifelbaan te komen staan dan heel kang in de file tussen de mensen die naar Duinrell of Noordwijk gaan |
| Rijrichting richting Van Zuylen van Nijveltstraat betekent dat het verkeer vanuit het centrum het verkeersplein Lange Kerkdam met Van Oldenbarneveldweg mijdt. |
| Het is onzin om alle verkeer naar |
| Doorstroming is beter en veel minder verkeer dat toch vanaf de Lange Kerkdam de J de Witstr. |
| Ik woon in Kerkehout en alle naschoolse activiteiten voor de kinderen zijn in het dorp. Het stoplicht op de rijksstraatweg om links af te slaan naar wassenaar duurt tijdens de spits uren.. nu ik binnendoor kan rijden en de johan de witstraat kan nemen scheelt enorm . Ik moet drie avonden per week tijdens de spits naar de Jozefschool. De bereikbaarheid van het dorp vanuit Kerkehout is echt erg slecht te noemen.per Openbaar vervoer en per auto. |
| In de 1e proef stond ik vanuit werk minimaal 25 minuten in de file eind vd middag op de Storm of Prinsenweg om thuis te komen. (zo naar als je al vlakbij huis bent en toch geen kant op kan! Er is nu meer mogelijkheid om thuis te komen. Zo ook bij het naar school brengen van onze kinderen naar de Kievitschool. Er is nu meer mogelijk. Houden zoals het nu is!! |
| Centrum uit richting is logischer |
| De situatie hoe hij was voor 2017 moet gewoon terug komen. Toen hoorde je geen problemen |
| Door de oude situatie verstopte het centrum en waren de Luifelbaan en het Tuinpad heel slecht bereikbaar. De huidige situatie is ook logischer vanwege de rotonde tussen de Langstraat en de Lange Kerkdam. |
| Om het verkeer sneller uit het centrum te hebben is de rijrichting zoals hij nu is beter. Zeker met al het schoolverkeer na 15.00 uur en het eerste spitsverkeer dan wil je meerdere wegen het centrum uit hebben en niet alles op de oldenbarneveldweg want die is al overbelast richting het noorden |
| Zodat niet al het verkeer over de van zuylen hoeft en ik de mogelijkheid heb om op 2 manieren thuis te komen op de Achterweg. |
| Als fietser voelt het veiliger (overstekend op de kruising, konend vanaf de brandweerkaserne) dat er geen auto's meer 'in je rug zitten' |

| |
|---|
| Without a two way, I think this option is better at keeping cut through traffic (no destination) out of the center, safer for biking and children and allows easier access to the shops on Luifelbaan area for residents of Wassenaar. |
| persoonlijk werkt deze richting voor ons beter woonwerk verkeer en het dorp uit. |
| Vanuit Zuid komende is het voor mij als consument nu makkelijker om alle winkels te bereiken. Bij de andere rijrichting moet ik een keuze maken tussen Langstraat of Luifelbaan en dat is voor mij zinloos dus kies ik een andere plek om mijn boodschappen te doen. Waardoor ik dus eigenlijk weg blijf uit het dorp. Daarbij gezegd hebbende ga ik nu nog puur voor de ondernemers naar het dorp. Het eenrichtingsverkeer maken van deze straat is een strop geweest voor de al leidende Langstraat en dorpscentrum. |
| Bereikbaarheid Luifelbaan vanaf Molenplein anders zeer omslachtig via Van Zuylen |
| Met het sluijverkeer in gedachte is dit beter |
| Minder files op rotondes |
| Komende vanuit Wassenaar Zuid is het veel logischer dat ik via de lange kerkdam rijd naar de luifelbaan dan dat ik om moet rijden via de Van Zuylen. Als straks De Storm weer open is kan ik via die weg weer naar huis |
| Voor mijn gevoel minder opstoppingen in en om centrum dan bij andere rijrichting. |
| Better traffic situation |
| Liefst tweerichtingsverkeer. Maar zoals nu heeft mijn voorkeur boven andersom. De Van Oldenbarnevelt is al druk genoeg. |
| Voor bewoners is dit de meest logische rijrichting. Je komt vanaf de N44/A44 en je rijdt via de rotonde op de lange kerkdam rechtdoor naar huis. |
| Je komt vanaf de Lange Kerkdam het centrum in dan is het logisch twee kanten op te kunnen de Wittstraat en gravestraat. |
| Meerdere mogelijkheden om het centrum te verlaten |
| Voorkomt gebruik sluijverkeer uit bollenstreek |
| Rijrichting van centrum naar buiten toe is logischer om drukte/opstopping in centrum te voorkomen. Voorkomt ook sluijverkeer vanuit katwijk naar n44 die drukte van rotonde op de Van Zuylen willen ontlopen. |
| Tweerichtingverkeer zou beter zijn!!!! |
| Rustiger |
| Als ondernemer EN bewoner van deze straat ben ik voorstander van TWEerichtingverkeer, aangezien dat niet meer mogelijk is, zou het zéker als ondernemer zijnde, de huidige richting voor mij de beste richting zijn. Als we weer gaan switchen komt er weer zoveel ellende! Het is al één groot drama vanaf de start van dit briljante plan!! Ondanks dit alles wil ik graag opmerken dat de straat er erg mooi is geworden, waar wij als bewoners ook erg blij mee zijn. Laat het zoals het nu is. Wellicht wat duidelijker een fietspad aangeven op de rijbaan. |

| |
|--|
| Je weert doorgaand verkeer vanuit Katwijk (short-cut). En vanuit zuid is het makkelijker aanrijden. |
| Huidig beter, je weert doorgaand verkeer uit Katwijk? |
| Vanaf de johandewittstraat gezien zijn de meeste bestemmingen die je met de auto doet (jumbo boodschappen, strand etc |
| Allerbeste is de oude situatie dus twee kanten: van alle winkeliers in het centrum: klantaantallen zijn afgenomen afgelopen 2 jaar...centrum is hierdoor minder/niet aantrekkelijk geworden |
| huidige situatie is prettig, oude situatie was het centrum uitkomen wel heel omslachtig. |
| Mijn fijnste ervaring was toch dat je er van beide kanten in kan rijden. Ik zie geen probleem. |
| Ook de Lange Kerkdam is te smal voor tweerichtingsverkeer dus om centrum te verlaten een betere ontsluiting centrum. Ik denk door toepassing versmalling wegen dit een begin van de doodsteek is voor middenstand centrum. |
| No traffic jams moving towards the center. |
| De bereikbaarheid van het Tuinpad, en de Hugo de Grootstraat is veel beter nu, ook de uitval via de Hoogerbeetsstraat is beter nu. De vorige situatie was veel onpraktischer |
| I like being able to get out of the centrum. It is difficult to get out if all roads point in. There are many cars that come up Lange Kerkdam and it makes sense to provide them a way out to the main road again. |
| Het ontwerp van de straat, rechts parkeren, is in feite bedoeld voor de huidige rijrichting (rechts parkeren). |
| Better balance of traffic flow provides route away from center to avoid traffic build up. |
| het centrum verlaten via alleen de luifelbaan is een ramp, eerder werd gesproken over 2 richting maken van t korte stuk van de van Hogendorpstraat (luifelbaan van Zuylen) dan zou t niets uitmaken (denk ik) maar de 1ste proef (joh.de wit naar t dorp is dan een ramp). bij vragen mag u altijd contact opnemen |
| betere doorstroom naar de luifelbaan en van Hoogendorp straat |
| Logischer. Andere kant geeft opstopping op de van Zuylen |
| De huidige rijrichting is beter omdat er dan geen verstopping ontstaat bij de rotonde Langstraat/kerkdam. Jumbo is beter bereikbaar. |
| Winkels makkelijker bereikbaar |
| Het is efficiënter voor de uitstroom vanuit het centrum. In de andere situatie heb je een samenkomst van 3 richtingen bij de rotonde. |
| veel minder sluipverkeer |
| Ontlast het forensenverkeer in de ochtendspits. Avondspits is gespreider en rijrichting heeft dan minder invloed. |
| Logischer |
| Ik ga vaak met de auto boodschappen doen bij de jumbo en luifelbaan. Dit is het snelst. Ik woon |

| |
|---|
| bij de kerkstraat. De andere wegen staan altijd vast in de spits. |
| Beter afvoer verkeer vanaf rotonde LK/JdW |
| In de 'oude' situatie werd al het verkeer uit de zijstraten van de Johan de Wittstraat gedwongen naar het centrum te rijden. Nu wordt het verkeer daarvan afgeleid en dat is rustiger voor het dorp. Bovendien was er in de oude situatie geen ontsluiting om het dorp te verlaten anders dan via het centrum. Omrijden is belastend voor het milieu. |
| makkelijker om van de windlustweg naar de luifelbaan te komen |
| In de morgen lastig, maar in de middag een 3e route om naar noord te komen |
| beter voor de doorstroom. centrum wordt minderbelast met doorgaand verkeer via de zijstraten |
| De richting van noord naar zuid vind ik erg gevaarlijk i.v.m. de schoolgaande kinderen die dan in een soort trechtervorm komen van tegelijk oprijdend verkeer vanaf het verkeerslicht naar het centrum toe. |
| Dit is de snelste en meest milieuvriendelijke manier om uit Wassenaar C te rijden. Anders moet je de weg passeren door Jumbo en Shos en dat veroorzaakt verkeersproblemen |
| Dit lijkt een natuurlijkere verkeersstroom te geven. Vanuit het A.Duyckplein kan nu weer wel richting Duinrell worden gereden. Eerder was dat erg onhandig. Het Tuinpad was eerder 'onbereikbaar' vanaf de Kerkdam waardoor er massaal tegen de richting in werd gereden. |
| minder files in wassenaar met deze rijrichting |
| De nieuwe situatie zorgt ervoor dat ik komende vanuit de richting den haag naar mijn huis kan komen via oa het tuinpad of de limburg stirumstraat en niet gedwongen word om de oldenbarnevelt en van zuylen te nemen. Oude situatie zorgde er ook voor dat de hele prinsenweg elke dag in de spits vast stond. |
| RUSTIGER VERKEER, VAN ZUYLEN BETER BEREIKBAAR |
| Het voorkomt sluipverkeer komende vanaf de Van Zuylen om via de Johan de Wittstraat af te steken. |
| makkelijker aan te rijden. |
| Voor de winkels gunstiger |
| Leek mij dat de doorvoer hierdoor wat beter verliep |
| Minder overlast voor omgeving rond Johan de Witstraat |
| De winkels op de Luifelbaan zijn nu goed bereikbaar. Bij een omgekeerde rijrichting niet. Bovendien:De verkeerstroom loopt van de Windlustweg naar de Van Zuylen van Nyeveltstraat. Door de rijrichting van Windlustweg naar van Zuylen te draaien, zijn er geen lange files meer op de Prinsenweg, richting rotonde en de Lange Kerkdam richting rotonde Van Oldenbarneveltweg. Bij omgekeerde rijrichting Van Zuylen naar Lange Kerkdam: De Brandweer komt nooit door de Johan de Wittstraat (te smal) en ook te smal bij de rotonde Langstraat/Lange Kerkdam/Molenstraat |
| Als ik mer de auto ga, voor de "zware" boodschappen, is het handiger om vanuit de parkeergarage bij Jumbo, direct rechtsaf te slaan en daarna via de Johan de Witt weer op de van Zuylen te |

| |
|---|
| belanden. |
| Veiliger en minder autos in het dorp |
| Anders moet ik omrijden voor de Luifelbaan. Daar ga ik dan minder vaak naar toe. |
| Bereikbaarheid Luifelbaan veel beter voor mij |
| Minder file. |
| De oude situatie veroorzaakte files op de prinsenweg tijdens spitsuur die niet vermeden kon worden. Daarnaast onnodig omrijden om in het tuinpad te komen. |
| Het maakt niet zo heel veel uit, maar het maakt volgens mij de rotonde iets minder druk. En het is voor fietsers iets prettiger. |
| Veel minder file bij binnenkomst dorp vanaf de rijksstraatweg |
| minder ongelukkig dan de andere kant, maar tweerichtingverkeer is beter. |
| Het dorp is beter bereikbaar. Liever snel het dorp in en er misschien moeilijker uit dan andersom |
| Verkeer vanaf Zuid moet dan via de Kerkdam of de prinsenweg. Wat vooral op de Prinsenweg veel file veroorzaakte. |
| Centrum was slecht bereikbaar vanaf het zuiden ,slecht voor de winkels in de Hogendorp en Luifelbaan . men bleef vanuit zuiden in rijden toen de entree vanuit noord was . gaf zeer onoverzichtelijke situaties bij de hoek Joan de Wittstraat /Tuinpad.Hand having schoot tekort cq was niet te doen |
| Zo kan ik vanaf het centrum naar de luifelbaan. |
| Minder verwarrend. |
| Betere ontsluiting van het dorp en minder verkeersoverlast op de prinsenweg. Een evenwichtige verdeling van de toegangsmogelijkheden van het dorp |
| I wish you could you could do to the Van Limburg Stirumstraat one direction and the other after so that you could come in and out of the center without having to go around the whole center |
| zou niet weten hoe ik dan naar de Luifelbaan zou kunnen rijden zonder dat ik door diverse wijken en kleine straatjes moet rijden |
| Idealere route vanuit Voorschoten richting winkels op de Luifelbaan en vrienden op de Schoolstraat |
| De huidige rijrichting veroorzaakt veel minder 'omrijden'. Vooral richting gezondheidscentrum, AH e.d., is deze richting veel makkelijker. |
| Huidige rijrichting is veel beter voor het bereiken Luifelbaan . Maar ook voor het bereiken van de Hugo de Grootstraat. |
| oude situatie was nog slechter tov 2-richting welke wij als direct belanghebbende op het Anthonie duyckplein hadden willen behouden. hadden last van veel sluipverkeer over ons plein om het stoplicht afslag van zuylen richting langstraat te vermijden |
| Alles is dan beter begaanbaar |
| Betere bereikbaarheid van de Luifelbaan, zowel vanaf noord via de vZvN als vanaf zuid via de |

| |
|---|
| Johan de Witt. Voorkomt Sluipverkeer vanuit Katwijk door de Johan de Witt naar Lange Kerkdam en Rijksstraatweg. |
| The fluidity of the traffic is much better with the new situatie (not true anymore due to workroad in the Storm) |
| liever 2 richtingen maar zo iig dorp uit zonder file |
| Twee routes in ochtend naar Noord |
| Voor dit moment nu er werkzaamheden plaats en op de storm had ik graag de rijrichting veranderd gezien daar het verkeer op de van Zuylen nu regelmatig vast staat. Als dat weer voorbij is zou ik voor de huidige situatie kiezen. |
| Voor ons is deze richting beter qua drukte in het gehele dorp aan het eind van de dag. Ook is het voor de doorvoer van het centrum de betere richting. Ook de winkel op de johan de wittstraat is zo vele male beter te bereiken. Maar het grootste probleem wat veroorzaakt zal worden als het verkeer wederom omgedraait zal worden is de spookrijders en dat levert heel veel gevaarlijke situaties op voor de bewoners en de de door julie aangegeven fietsen de kinderen naar de scholen. |
| Beter allebei de rij richtingen weer. |
| Verminderd de drukte op de van Zuylen van Nyevelt |
| met name voor doirstroming via tuinpad is dit logischer |
| Komende vanuit het centrum is de richting zuid/noord het beste. Als je b.v. bij de Jumbo bent geweest en je wilt naar Wassenaar Noord of Oost (als voorbeeld), dan kun je zowel kiezen voor de Johan de Witt straat als voor de Luifelbaan/Schoolstraat. Draai je de richting om, dus zoals het eerst was, moet je vanaf de Jumbo of eerst terug het dorp in naar de rotonde met de Lange kerkdam of Luifelbaan/Schoolstraat. Extra verkeer terug het dorp in is niet handig en onlogisch aangezien men de kortste route kiest... |
| Komende uit Wassenaar zuid in de middaguren blijft de Luifelbaan goed bereikbaar via de Windlustweg. Tevens is er dan ook de mogelijkheid weer eenvoudig terug te rijden over het dorpsplein of kan men nog gemakkelijk doorsteken richting Stadhoudersplein voor eventuele boodschappen. |
| Winkels zijn ook nu ook weer goed bereikbaar in de middaguren. Zoals de Luifelbaan! |
| logistiek is het voor de Bijbus routes makkelijker door Gravestraat en Joh de Witt te rijden, tevens kome je niet op de Prinsenweg in file terecht. |
| Geen extreme filevorming meer in het dorp als gevolg van de afsluiting z.v.n.str/ lange kerkdam. Beter nog tweerichting, er zijn meer smalle straten in Wassenaar waar men op elkaar wacht. Straat is te belangrijke verkeersader om zomaar voor een richting af te sluiten. |
| Ik vind belangrijk om centrum makkelijk te kunnen verlaten. |
| doorstroom beter en wering van doorgaand verkeer, komend van katwijk/noordwijk |
| Geen stoplichten, parkeergelegenheid op de lange kerkdam, luifelbaan sneller bereikbaar. |
| Geen sluipverkeer vanaf de Van Zuylen van Nijeveltstraat door de Johan de Wittstraat. Bovendien |

| |
|---|
| m.i. de meest logische rijrichting. |
| Hierdoor is de Luifelbaan veel beter bereikbaar vanuit het centrum. In eerste instantie moest al het verkeer via de Lange Kerkdam, Van Oldebarneveltweg en de Van Zuylen om rijden. |
| Minder druk op de rotonde(n) aan de Van Oldenbarneveldtweg en minder sluipverkeer in de ochtendspits vanaf de Van Zuylen van Nijveeltstraat |
| parkeerplaatsen zijn logischer aangelegd, minder sluipverkeer, veel betere bereikbaarheid van winkelgebied langstraat en luifelbaan. |
| De oude situatie zorgde voor meer opstoppingen en gevaarlijke situaties |
| Rijdt makkelijker aan als ik een keer iets met de auto in het dorp wil |
| Betere doorstroom naar de Luifelbaan |
| Op de route naar een van de supermarkten moet ik anders over de drukke Prinsenweg, Oldenbarneveldtweg en van Zuilen rijden. Nu kan ik snel via de J de Wittstr naar de Jumbo of Dirk. |
| I.v.m. Boodschappen doen is het voor mij makkelijker eerst via Lange Kerkdam de wittstraat, linksaf door 'jeruzalem' naar de Luifelbaan. Na het winkelen rij ik via de van Zuylen weer naar huis. |
| Als de eerdere rijrichting wordt gebruikt wordt Wassenaar een groot doolhof vooral voor mensen die hier niet bekend zijn |
| Centrum is slecht bereikbaar en om van zuid naar noord te komen is een drama (zéker in de zomermaanden als de Storm v sGravesandeweg ook vastloopt ivm drukte Duinrell en/of strand. |
| Logischer om uit het centrum te komen |
| De luifelbaan is beter bereikbaar. Het scheelt veel omrij-kilometers. |
| Maar het probleem is er niet voor het bereiken van het centrum, maar juist voor het forensen verkeer is het een grote ramp!!! Dit valt alleen op te lossen door middel van de N44 aan te passen!! iedere ochtend én vanaf ca. 15:00 uur - ca. 18:00 staat er een enorme file voor onze deur!! en dan te bedenken jullie ook nog even om de Storm eruit te gooien voor een HEEL jaar!!! Wie dit bedacht heeft, echt..... Ga het oplossen via de N44 niet de Johan de Witt is het probleem, de rijrichting huidige kant is wel ZEKER beter dan de andere kant!! |
| betere doorstroming, verkeer staat veel minder vast , ook op de prinsenweg |
| Sluipverkeer via het centrum is m.i. afgenomen. |
| Betere routing |
| Minder opstoppingen en Luifelbaan beter bereikbaar |
| Het is voor mij de meest logische rijrichting. |
| Wisseling van straten, de Storm beide kanten, Schoolstraat uit, v.Hogendorpstr in, Joh. de Witt uit, Anth.Duick in, Oldenbarneveld beide |
| Naar mijn mening nu minder verkeersoverlast in het Tuinpad. |
| Het is logischer en er zijn minder opstoppingen bij de rotonde |

| |
|---|
| Luifelbaan veel beter bereikbaar |
| Anders zijn de parkeerterreinen aan het tuinpad en daarmee de winkels zeer moeilijk en niet zonder een omweg te bereiken |
| Om richting noord Wassenaar te komen richting winkels enz zijn da alleen nog de Storm en de Prinsenweg beschikbaar, allebei routes die veel last hebben van sluipverkeer! Op bepaalde tijden is bvb de Albert Hein, maar ook de Luifelbaan heel moerlijk beschikbaar. Zeker om naar de Luifelbaan te komen moet men dan eerst naar de van Zuijlen V N straat- een enorme omweg en ook heel sterk vatbaar voor files! Het hele eenrichtingsverkeer idee is onhandig!! |
| Het geeft voor bestemmingsverkeer dat van buiten Wassenaar aanrijdt een extra/betere mogelijkheid om het centrum te bereiken. De rijrichting Van Zuylen richting Kerkdam kan alleen bereikt worden vanaf de Van Zuylen. De andere rijrichting is op veel meer manieren te bereiken en daardoor geeft het mensen die er wonen/werken/moeten zijn meer alternatieven. Hierdoor kan bestemmingsverkeer, zeker op zeer drukke momenten eerder van de de drukke routes af en daardoor sneller op de plek van bestemming zijn. Dit ontlast ook de doorgaande routes van zuid naar noord. Voor mensen in Wassenaar Noord is deze rijrichting iets complexer, maar voor Wassenaarse forensen, die veelal uit de richting Den Haag komen, zeker veel beter. Als bewoner van het Pastoriepad in Wassenaar is de bereikbaarheid van onze woning met het huidige eenrichtingsverkeer zeker veel beter. |
| Na boodschappen doen in de Langstraat en daarna naar de Luifelbaan is richting Lange Kerkdam - Van Zuylen het meest praktisch. Scheelt enorm stuk omrijden! |
| er is op deze manier een betere 'cirkel' te rijden dan op de oude manier |
| Om opstopping in het centrum te voorkomen, moet het verkeer uit het centrum geleid worden. Dan blijft het rijden. |
| Wij wonen aan de Burchtlaan. De nieuwe rijrichting is veel beter voor alle mensen die ten zuiden van de Lange Kerkdam wonen. Vanwege de doorgaans zeer drukke verkeersonstandigheden in de avondspits (altijd lange files richting noorden over de Jagerslaan /Storm en sinds ongeveer anderhalf jaar ook op de Prinsenweg is het zeer omslachtig om kinderen met de auto op te halen van de kinderopvanglocaties bij Blauw Zwart. Vaak sta je op de Storm rond half 6 s avond 10 minuten in de file om de sportclubs blauw zwart en kieviten te kunnen bereiken. De nieuwe eenrichting (lange Kerkdam naar van zuijlen) werkt hoe dan ook beter om de winkels te bereiken vanuit het zuiden, ook voor ouderen. De oude rijrichting heeft bovendien als nadeel dat sluipverkeer van noord naar zuid over de Lange Kerkdam en door onze wijk rijdt. Ik verzoek de gemeente daarnaast om de verkeerssituatie op de Prinsenweg en Lange Kerkdam in de ochtendspits eens goed te monitoren. Indien je buiten Wassenaar werkt, zoals wij, is het dan soms lastig het dorp überhaupt uit te komen, en als dat lukt is dat met veel vertraging. De hoeveelheid sluipverkeer is de afgelopen anderhalf jaar naar mijn gevoel drastisch toegenomen, waarbij er met regelmaat ook in de 30 km zones (Burchtlaan/ prinses Marielaan) veel te hard wordt gereden. |

| |
|---|
| <p>Voor de mensen die in Zuid wonen is de huidige rijrichting veel praktischer: je rijdt eerst naar het centrum (rondom molen en Langstraat), doet daar je non food boodschappen, en rijdt dan via de Johan de Wittstraat naar de Luifelbaan, om je "voedselboodschappen" te doen/eten te kopen, waarna je meteen naar huis rijdt om alles in de ijskast te doen. Als de rijrichting omgekeerd is (van noord naar zuid), moet je óf enorm omrijden naar de Luifelbaan als je eerst boodschappen in het centrum wilt doen (slecht voor het milieu!), óf je etenswaren liggen te lang in de auto (in de zomer helemaal bezwaarlijk) als je nog boodschappen in het centrum te doen hebt na de Luifelbaanboodschappen. Het zou erg prettig zijn als ook eens rekening gehouden werd met de mensen die in Nieuw Wassenaar en Binnenklingen wonen!</p> |
| <p>Op weg naar de winkels op de Luifelbaan is dit mijn voorkeur.</p> |
| <p>Voor het fietsverkeer van de scholieren van de Christelijke school aan de Herenweg is het veiliger om 's-morgens naar school te fietsen zonder dat er vlak achter hen auto's rijden. In de midag rond 15:00 uur als ze terug naar huis gaan is veel minder autoverkeer dan in de spits in de morgen. Om het centrum te beriken maak ik op de heenweg gebruik van de Van Oldenbarneveltweg en de Lange Kerkdam. Voor de terugweg maak i gebruik van de Johan de Wittstraat. Dit ook om de rotonde Lange Kerkdam Van Oldenbarneveltweg en Prinsenweg te ontlasten omdat hier anders de verkeersdruk veel te hoog wordt en er op de Prinsenweg vanuit Wassenaar Zuid files ontstaan.</p> |
| <p>minder filevorming en gemakkelijker verbinden met luifelbaan</p> |
| <p>Oude situatie vergde extra omrijkilometers bij parkeren bij Jumbo. Daardoor ook extra overlast voor de van zuilen</p> |
| <p>Van zuilen is de ontsluitingsweg. De Lange Kerkdam is daarvoor ongeschikt.</p> |
| <p>Rotonde Langstraat te weinig capaciteit voor verkeer vanuit Luifelbaan</p> |
| <p>Een verademing , vanuit lange kerkdam naar luifelbaan en van hoogendorp straat rijden. Daar boodschappen doen en tot slot winkelgebied verlaten via de van zuylen.</p> |
| <p>Zo kan ik gemakkelijker naar de Luifelbaan, nadat ik bv even langs mijn bank ben gegaan</p> |
| <p>komend vanaf de kerkstraat kan ik met de auto nu makkelijk op de luifelbaan komen, anders moet ik omrijden en dat is tijdens drukke momenten een groot probleem en een reden om de luifelbaan te ontwijken. Mensen aan de andere kant van de van Zuylen hebben dit probleem niet, want de luifelbaan is voor hen te bereiken via de van hogendorpstraat, zij hoeven niet via de van oldenbarneveltweg. Als de rijrichting verandert en niet blijft zoals nu, dan ga ik geen boodschappen meer doen op de luifelbaan.</p> |
| <p>De oude situatie was slechter omdat je toen altijd om moest rijden vanaf de lange kerkdam om bij de Jumbo of de van Limburg strussumstaat te komen. Omdat de huidige situatie wegen heeft om en om in rij richting is het meer toegankelijk om bij die deel van het centrum te komen.</p> |
| <p>De Prinsenweg en de Oldenbarneveldweg raakten in de eerste situatie hopeloos verstopt. De huidige situatie is stukken beter.</p> |
| <p>Betere doorstroom Wassenaar Centrum uit</p> |

| |
|--|
| De doorstroming in het centrum is beter en zo zijn de winkels aan de Luifelbaan beter bereikbaar |
| Prettiger dan oude rijrichting |
| Deze rijrichting zorgt voor een bewezen betere noord zuid doorstroming zeker als de storm straks weer open is |
| het is makkelijker via deze richting 'het dorp uit te komen. bij de oude situatie moet je via allerlei kleine straatjes weer naar de van Z v Nstraat komen. |
| De Prinsenweg is veel te druk met doorgaand verkeer |
| Ik woon aan het Kloosterland (hartje centrum) en het bereik van o.a. het gezondheidscentrum is zo veel gemakkelijker en sneller met minder verkeershinder. |
| Meest logische rijrichting. De oude situatie zorgde op de Prinsenweg voor lange files bij de rotonde Kerkdam, mede veroorzaakt door de auto's die via de Johan de Wittstraat en via het korte stuk L. Kerkdam bij de rotonde Prinsenweg wilde invoegen.geen enkele aut kon eigenlijk zonder gevaar invoegen op deze rotonde. Nu bestaat dit probleem niet meer. Afwikkeling verkeer naar Luifelbaan via Gravestraat naar J. de Wittstr. Verloopt soepel en de rotonde aan de Prinsenweg kan het verkeer nu beter afwickelen. |
| Deze rijrichting zorgt voor de beste doorstroming van het centrum. Kies je voor de andere richting loopt alles compleet vast en wordt het probleem wat er nu al is nog veel groter!! En dan verliest het dorp zijn centrum omdat iedereen dan buiten wassenaar gaat shoppen. |
| Betere bereikbaarheid voor de luifelbaan |
| Het beste zou zijn als het tweerichtingen zijn |
| Er zijn veel minder opstoppingen dan bij de situatie waar de rijrichting richting het dorp was. Bij die situatie was het bijzonder lastig om het centrum uberhaupt uit te komen... |
| Je hoeft nu niet meer helemaal om te rijden om het Tuinpad en de Achterweg te kunnen bereiken. Dit geldt ook voor de bereikbaarheid van o.a. gezondheidscentrum enz. |
| Beter zou twee richtingen zijn al gaat dat ten koste van parkeerplaatsen |
| Het eenrichtingsverkeer aan deze straat had er uberhaupt nooit moeten komen. Laat dat duidelijk zijn voor mij. Als ondernemer, wonende op de van Zuylen, werkende op de van Hogendorpstraat en vaak leverende in Den Haag rij ik dagelijks vanuit alle richtingen het centrum in. Gevoelsmatig zeg ik dat de huidige rijrichting voor minder irritatie en minder kilometers zorgt. Met de huidige drukte door de sluiting van de Storm van 's gravenzandeweg is er toch wel veel oponthoud. Maar dat is hopelijk over een half jaar achter de rug. |
| Winkels hofcampweg starrenburglaan sneller bereikbaar. |
| Is veiliger. |
| Gevoelsmatig is er nu minder autoverkeer van Lange Kerkdam richting Van Zuijlen waardoor uit school komende, fietsende kinderen veiliger over de Johan de Wit rijden. Groot nadeel is de drukte 's morgens vroeg op de rotondes bij de Van Oldenbarneveltweg. |
| Files in de Johan de Wittstraat voor het stoplicht en fietsers over het voetpad aan de even nrs. |

| |
|---|
| <p>zijde van de Johan de Wittstraat (vanaf nr. 22) ondanks de voorsorteerstrook voor fietsers. Snel rijden door de Johan de Wittstraat om het groene verkeerslicht te halen. En er wordt toch nog de andere kant op gereden (richting lange Kerkdam) door mensen die vanaf de Limburg van Stirumstraat komen als ze de kans krijgen.</p> |
| <p>Parkeren veiliger (parkeerplaatsen) aan de goede kant</p> |
| <p>Vanuit W zuid is het erg inefficiënt om naar de winkels te rijden via van Zuylen. Het wegrijden van de Jumbo gaat beter via de Zuylen dan er naar toe rijden. Huidige richting heeft voorkeur (liefst twee richting verkeer J de W straat)</p> |
| <p>Meer mogelijkheden om wijkje in en uit te rijden</p> |
| <p>Ik sta nu minder vaak in de file op de van oldenbarneveldweg. Beter want de weg rijdt nu het centrum uit en faciliteert niet meer sluipverkeer door het centrum.</p> |
| <p>Betere afwikkeling van het verkeer, zowel het dorp in als het dorp uit.</p> |
| <p>Beter Als er weer twee rijrichtingen zijn ,oude situatie!!!!!!</p> |
| <p>bereikbaarheid van Hogendorpstraat en Luifelbaan is beter</p> |
| <p>Daardoor is de toegang tot en de exit van het Luifelbaangebied evenwichtiger verdeeld.</p> |
| <p>Anders is de Luifelbaan uitsluitend bereikbaar via de van Zuylen wordt deze nog drukker...</p> |
| <p>Nu weer veranderen , scheidt alleen maar onrust.</p> |
| <p>Dit is voor mij de meest logische benadering door het centrum om eerst boodschapjes te doen aan de kop van Langstraat en daarna naar de Luifelbaan. Op de terugweg ga ik dan over de meer verkeersdrukke/filegevoelige straten zoals Jagersln ,Groot Haasbroekseweg. Als ik een afspraak bij gemeente op tijd moet halen of voor sluiting bij apotheek tegenover gezondheidscentrum moet zijn, dan neem ik ook deze weg om alle sluiproute-file te vermijden !</p> |
| <p>Vanuit Zuid is het veel vervelender om om te rijden naar de winkels aan de Luifelbaan, nadat je eerst geshopt en geparkeerd hebt achter de Langstraat. In oude situatie gingen we daadwerkelijk minder shoppen in de Luifelstraat. Nu weer meer.</p> |
| <p>anders kom je wassenaar helemaal niet meer in!!!!</p> |
| <p>ontziet het verkeer bij rotonde van oldenbarneveldweg/van zuylen</p> |
| <p>maakt vanuit zuid de Luifelbaan etc aanzienlijk bereikbaarder</p> |
| <p>Op het Anthonie Duyckplein hebben we veel last van sluipverkeer vanaf de Van Zuylen van Nijveltstraat. Momenteel is het extreem vanwege de wegwerkzaamheden. Als de rijrichting weer om wordt gedraaid, gaan mensen die in de richting van den haag willen vanuit de van zuylen van nijveltstraat weer vanaf de Johan de Wittstraat doorsteken. Dat was ook zo bij de omgekeerde rijrichting.</p> |
| <p>Lijkt minder sluipverkeer langs A Duyckplein te geven</p> |
| <p>Bereikbaarheid Luifelbaan. Minder verkeersdrukke op andere wegen</p> |
| <p>'S morgens vroeg verlaat ik de wijk en dan is het nog rustig. Als ik 's middags terug wil is het veel</p> |

| |
|---|
| drukker en voor mij erg handig om vanaf Lange Kerkdam terug naar huis te kunnen en de Zuilen te mijden. |
| Betere toestroom van klanten naar de winkels op de Luifelbaan |
| Anders moet al het verkeer vanuit het centrum richting noorden via Lange Kerkdam, rotonde en Van Oldenbarneveltweg |
| Mocht ik wel met de auto zijn, dan hoef ik niet naar de drukke rotondes richting Deijl |
| Het ontlast de drukke rotonde in het centrum en zorgt voor kortere verbindingen met o.a. Luifelbaan, gemeentekantoor en gezondheidscentrum |
| als de situatie op de storm klaar kan je makkelijker weer terug naar het centrum |
| Komende van de Zuilen is gevaarlijk en geeft opstopping, vertraging en spookrijders in de Johan de Wittstraat |
| De verkeersstroom via de Lange Kerkdam naar de Luifelbaan wordt niet onnodig vertraagd door het toeristische verkeer (auto's en bussen) naar oa het strand en Duinrell. Dit bleek bij de situatie 'komende van de Zuilen', dramatisch oponthoud te geven. |
| het verkeer is doorlopend gestremd als je naar de luifelbaan moet gaan |
| wikkelt verkeer rustig af en beperkt deel doorgaand verkeer |
| Dit biedt ons een alternatief om thuis te komen als de Prinsenweg richting Lange Kerkdam of de Van Oldenbarneveltweg richting strand weer eens vast staat met verkeer van of naar elders. |
| de nieuwe situatie is noodzakelijk voor de ontsluiting van het centrum. Anders moeten bijna alle auto's over de Lange Kerkdam. |
| In de oude situatie stond de Lange kerkdam (nr 1 - 29 -centrum) elke werkdag helemaal vast. Mensen gebruikten de JdW-Lkd als sluiproute naar de Rijkstraatweg. |
| ontlasting van sluipverkeer, betere toegang tot de middenstand en naar Noord. |
| Het voorkomt verkeer dwars door Wassenaar rijdt dat er niks te zoeken heeft. |
| Betere doorstroming, minder drukte in de kern van het dorp. Winkelgebied Luifelbaan veel beter bereikbaar, zeker in de middag. |
| betere doorstroming, minder drukte in ' de kern' van het dorp....winkelgebied luifelbaan beter bereikbaar |
| Door deze rijrichting worden de beide winkelcentra met elkaar verbonden . Bovendien met de huidige verkeersproblemen is het niet meer mogelijk de luifelbaan te bereiken na 15.00 uur |
| Meer mogelijkheden om het dorp uit te komen |
| Ik vind het prettig om via Johan de Witt STR naar de Luifelbaan re rijden |
| Betere doorstroom. En anders is het met de auto enorm omrijden als je vanaf de luifelbaan komt en richting de van Zuilen wilt. |
| In de oude situatie is er meer verkeer in de straat |
| Dit is mijn grote punt. Ik kan niet goed antwoorden welke richting 'beter' is. Wij missen de 2- |

| |
|---|
| <p>richting! Het verkeer náár en van het Centrum loopt veel soepeler en beter. De rotondes op Oldebarneveldweg daardoor niet verstopt met vaststaand verkeer. Tevens voor hulpdiensten zoals ambulance en brandweer betere toegang tot centrum, idem voor wegkomen uit het centrum. Lichte voorkeur voor huidige rijrichting.</p> |
| <p>Omdat dat voor ons bewoners makkelijker is.</p> |
| <p>Betere bereikbaarheid van het centrum, ook wanneer de Van Zuylen volstaat vanwege Duinrel- of strandtoeristen</p> |
| <p>Op deze manier kan je vanuit het dorp beter naar wassenaar noord komen, en hoef je als inwoner niet in de file te staan op de v Oldenbarneveldweg of deStorm .</p> |
| <p>Scheelt filedruk voor de bewoners van wassenaar noord. Kunnen nu binnendoor naar huis, zonder file op v.Oldenbarneveldweg of Storm.</p> |
| <p>Minder druk in de avond</p> |
| <p>Vanuit Wassenaar Zuid heb je dan meteen de directe toegang tot de Luifelbaan. Het nodigt uit daar ook een winkelbezoek te brengen. Andersom blijf je daar weg en doe je elders je boodschappen. Dat was duidelijk bij de eerste éénrichting afsluiting, toen meden heel veel mensen de Luifelbaan. Ik kwam er nauwelijks meer.</p> |
| <p>De Luifelbaan is voor Wassenaar de plaats waar alle goede voedsel leveranciers bij elkaar zitten. 2 tot 3x per week halen wij hier met de auto al onze boodschappen. (dit is teveel om lopend of op de fiets te halen). Door de huidige rijrichting kan je rechtsom invoegen op de Zuylen van Nijeveldtstraat. Bij de oude rijrichting stond je altijd langdurig vast op de Zuylen van Nijeveldtstraat en gingen wij om de ergernis te vermijden zeer regelmatig onze boodschappen halen op de Hoytemastraat in Den Haag. Dat was voor ons dan vaak sneller. Bij de huidige rijrichting doen wij onze boodschappen weer altijd op de Luifelbaan.</p> |
| <p>De richting (Zuid naar Noord) is veel logischer, zeker voor de bewoners uit het centrum</p> |
| <p>De huidige rijrichting is naar mijn gevoel logischer</p> |
| <p>Het is een logischer situatie</p> |
| <p>weg uit het dorp rijden</p> |
| <p>Op dit moment een een te smalle straat geworden voor twee richtingen zoals het voorheen was. Dat was de betere oplossing. Je ziet nu dat er slechts één weg is om naar wassenaar zuid te komen wanneer je op de van Zuylen zit.</p> |
| <p>Met de auto rechtstreeks 1)naar het Medisch centrum/Hofcampweg, 2) Luifelbaan, Van Zuylen en richting Katwijk zonder langs 2 rotondes te rijden</p> |

Geen voorkeur voor een van beide richtingen

| |
|---|
| tweerichtingverkeer aub! |
| Het betekent in beide gevallen verzwaring van het verkeer op de Zuylen dus ongewenst |
| Als je met de auto rijdt, heb je nu eenmaal met een verplichte rijrichting te maken, of dit nu op de heen- of terugreis is. Brengt dus altijd eenmaal een ongemak met zich mee. |
| Feit dat het eenrichtingsverkeer is geworden is goed. Veiliger voor fietsers. Wel is het belangrijk dat er gehandhaafd wordt, vooral ook alle bezorgdiensten die tegen de richting in rijden. |
| Ik vind het gewoon fijn dat er het nu een eenrichtingsweg is. Dit maakt het met de fiets een stuk veiliger |
| Ik wil het weer beide zijde rijden hebben . |
| Als voornamelijk fietser maakt het mij niet uit welke kant eea opgaat zolang er rekening kan worden gehouden met fiets"pad" op de rijweg |
| Het was vroeger beter. Twee richtingen! |
| Het moet bij de ingang beter aangegeven worden |
| 2 rijrichting zoals vroeger. Dat verdeeld het verkeer |
| Alleen nu met dichte Storm is deze rijrichting onhandig. |
| NB MAAKT MIJ WEL UIT. IN DE OCHTEND ZOU HET RICHTING KERKDAM MOET, MIDDAG RICHTING ZUYLEN !!! |
| Beide richtingen hebben hun voor en nadelen |
| Voor fietser maakt het niet uit. Het zou raadzaam zijn om bij situatie 2018 een fietspad te markeren met lijn ri Noord. |
| Graag weer beide kanten op |
| Ik wil weer 2 richting verkeer |
| Graag tweerichtingverkeer. In de Spinbaan hebben wij last van sluipverkeer als het maar 1 richting op gaat |
| Kwestie van wennen. Maar ik opteer voor 2 richtingsverkeer. Daar is best ruimte voor |
| Beter tweerichtingsverkeer |
| Graag weer tweerichtingsverkeer (al tijdelijk vanwege opengebroken Storm en drukte op de van Zuylen) |
| Het went wel weer. Ze hebben beiden nadelen. |
| 2 richting was beter |
| het is allebei waardeloos en onbegrijpelijk dat zoiets ingevoerd wordt ! gewoon beide richtingen en die onnutte struikjes weghalen dan is er meer dan genoeg ruimte ! |
| Ter voorkoming van sluipverkeer is de huidige situatie beter, maar nóg beter zou zijn om de oude situatie te herstellen maar het inrijverbod pas in te stellen voorbij het Tuinpad. |
| Beide richtingen hebben voor- en nadelen. Belangrijker vind ik dat automobilisten rustig rijden, |

| |
|---|
| met name als er veel jonge kinderen op straat lopen of fietsen |
| De rijrichting maakt niet er zijn van beide kanten voor en nadelen |
| Maak het gewoon 2 richting zoals het was niet deze onzin |
| één richting verkeer is een slecht idee ofwel de ene helft van Wassenaar ondervindt hier veel nadelen van ofwel de andere helft |
| In beide situatie is het hoogst belang dat dit eenduidig is. Huidige situatie is het geval dat men 'spookrijden' schering en inslag. Men heeft werkelijk LAK aan het feit dat dit een 1 richting weg is. Tevens rijdt men te dicht langs de geparkeerde auto's waardoor fietsers op de stoep gaan, puur omdat er geen plek voor ze is. Dit is ontzettend gevaarlijk, zeker omdat kinderen die op de stoep lopen dit echt niet verwachten. Ik snap werkelijk niet dat de gemeente dit zo heeft laten gebeuren. |
| Het is belangrijk dat de fietsers veilig de weg kunnen gebruiken. Dat is nu niet het geval. fietsers moeten achter de auto's aansluiten in de rij ipv dat ze naar het stoplicht door kunnen rijden. Dit komt door de inrichting van de weg. |
| Eenrichting is niet ideaal |
| Uiteraard levert elke rijrichting nadelen op, maar de veiligheid voor fietsers (omdat de Johan de Wittstraat betrekkelijk smal is) door een rijrichting is enorm verbeterd. |
| twee richting was prima. |
| Tweerichting verkeer svp!! |
| Ik wil graag dat wij allebei richtingen kunnen gebruiken |
| Je kan de rijrichting dynamisch maken dus in de ochtend richting Lange Kerkdam en vanaf 13 uur naar de Zuylen dit ivm spits en scholen. Of 1 stoep opofferen en 2 richting weer maken |
| Is allebei vervelend. Linksom of rechtsom maakt niet uit moet dan toch omrijden!! De heen of terug weg!! |
| Graag weer twee richting verkeer |
| Beide varianten hebben voor- en nadelen. Rust voor bewoners en veiligheid voor verkeersdeelnemers zijn essentieel. |
| De rijrichting is erg afhankelijk van het totale verkeersaanbod normaal is dat de huidige situatie. Met de opbreking van de Storm is andersom handiger |
| Het is allebei nadelig dus het maakt niets uit.. het ideale was 2 richtingen... |
| toch zou het beter zijn om weer het tweerichtingsverkeer in te stellen. |
| ze hadden er NOOIT 1 richting van moeten maken. Was totaal niet nodig. Breed genoeg. nu echt problemen met verstopping in het dorp!! |
| een richting is en blijft n drama voor de bereikbaarheid van het winkelcentrum en kost de winkeliers dagelijks geld |
| Het is heter om tweerichtingsverkeer te hebben! Auto's rijden nu alsnog tegen de richting in! |
| Wij komen vanaf de oostdorperweg en moeten vaak naar clownclub of herenwegschool. Beide |

situaties leveren meer reistijd op/om rijden. Ook moeten we via de luifelbaan naar de clown club of terug. Beide situaties zijn tijdrovend en als het verkeer hierdoor meer opstopt op de pinsenweg lijkt mij wijzigen niet handig. Een andere structurele oplossing is beter. (Rozenplein verbeteren zodat men niet door centrum hoeft

Aan beide rijrichtingen zijn voor en nadelen verbonden. Ideale situatie voor de automobilist is 2 richtingsverkeer.

Overweeg om halverwege tweerichtingsverkeer te maken

Het is een een slechte beslissing hier éénrichtingsverkeer van te maken

Het verkeer staat toch altijd vast in het dorp.