

Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z - 18482/3960

Documentnummer:

Datum: dinsdag 14 mei 2019/verzonden 20 mei 2019

Onderwerp: Resultaten verkeersonderzoek Rozenplein

Bijlage(n): 1. *Rapport Verkeersonderzoek Rozenplein*

Geachte Raad,

Door het verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng is een studie verricht naar de oorzaken van de verkeerscongestie op en rond de aansluiting vanaf het Rozenplein op de A44/N44. Daarbij is onderzocht met welke maatregelen op de middellange termijn we deze zouden kunnen doen afnemen, rekening houdend met de openstelling van de Rijnlandroute in 2022.

Door middel van deze brief en het achterliggende rapport willen wij u op de hoogte stellen van de uitkomsten van deze studie.

Probleemanalyse

Het kruispunt A44/N44/Rozenweg heeft dagelijks te maken een problematische verkeersafwikkeling. De oorzaak is gelegen in een combinatie van factoren:

- De (grote) omvang verkeersstromen;
- Het beperkt aantal uitwisselpunten van en naar Wassenaar
- Het aantal conflicterende richtingen op het kruispunt Rozenweg-A44/N44 zelf;
- Het krappe profiel van de aansluitende wegen.

De openstelling van de Rijnlandroute zal zorgen voor een verschuiving van het doorgaande verkeer richting A4 en daarmee voor enige verlichting. Omdat het verkeer met een herkomst of bestemming in Wassenaar tot 2030 juist toe zal nemen, zorgt dit uiteindelijk niet voor een structurele oplossing voor de verkeersproblematiek. De beide aansluitingen vanuit Wassenaar (Lange Kerkdam en de Rozenweg) samen voorzien in onvoldoende capaciteit om deze toenemende verkeersintensiteit te kunnen verwerken.

Onderzochte oplossingsvarianten

Door het verkeersbureau zijn verschillende opties onderzocht op hun oplossend vermogen voor de geconstateerde problematiek. In eerste instanties is vooral gekeken naar opties met een beperkte impact op de omgeving, zoals een andere indeling van de opstelstroken voor de verkeerslichten of het omleiden van fietsers van de rotonde Rozenplein. Omdat bleek dat hierin uiteindelijk geen oplossing voor het probleem gevonden kon worden is ook gekeken naar mogelijkheden met een grotere ruimtelijke impact, zoals een grotere rotonde op het Rozenplein, een derde aansluiting van Wassenaar bij Maaldrift, uiteindelijk zelfs in combinatie met een rondweg ten noorden van

Wassenaar. Hierbij is nadrukkelijk geen rekening gehouden met de ruimtelijke inpasbaarheid, maar alleen gekeken naar het theoretische oplossend vermogen van de oplossing.

Conclusie

Uiteindelijk biedt geen van de onderzochte oplossingen voor de middellange termijn echt een structurele oplossing voor de verkeersproblematiek rondom het Rozenplein. Vanuit Wassenaars perspectief verdient wel aanbeveling om te testen of het omleiden van het fietsverkeer om de rotonde Rozenplein een effectief middel is om enige verbetering op Wassenaarse wegen te realiseren. Wel staat vast dat hierin uiteindelijk ook geen oplossing voor de totale problematiek gevonden zal kunnen worden.

Het rapport van Goudappel Coffeng vormt feitelijk een bevestiging van de eerdere verwachting dat een structurele oplossing van de verkeersproblematiek alleen gevonden kan worden in een ongelijkvloerse aansluiting van Wassenaar op A44/N44. Dit zijn oplossingen voor de langere termijn en vallen buiten de scope van dit onderzoek.

Vervolg

Een eerste vervolgstap op dit onderzoek is zoals gezegd het nagaan van het daadwerkelijk probleemoplossend vermogen van het omleiden van het fietsverkeer. Het effect hiervan zal in eerste instantie worden bepaald door middel van de tijdelijke inzet van verkeersregelaars die het fietsverkeer tijdelijk stil zullen leggen zolang het verkeer vanaf de Rozenweg richting A44/N44 groen licht heeft. Doel hiervan is het beter benutten van de maximale groencapaciteit voor het verkeer vanuit Wassenaar. Indien dit effectief is, zal worden bekeken op welke wijze hier een definitieve invulling aan kan worden gegeven. De veiligheid van fietsers zal daarbij een belangrijk aandachtspunt vormen, zowel in de tijdelijke testfase als bij het uitwerken van een structurele oplossing.

Daarnaast zullen wij, zoals al aangekondigd, een onderzoek doen naar de robuustheid van het totale Wassenaarse wegennet, waarbij we niet alleen kijken naar maatregelen om de doorstroming te verbeteren maar ook naar mogelijkheden om met name het doorgaande verkeer door Wassenaar te beperken.

Ten slotte gaan we door met het eerder ingezette traject dat moet leiden tot ongelijkvloerse aansluitingen van Wassenaar op de A44/N44.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

H.I.P. Oppatja,
gemeentesecretaris

J.F. Koen,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.