

## Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z /19/029740/123540

Documentnummer:

Datum: vrijdag 1 maart 2019

Onderwerp: Mogelijkheid tot versnellen werkzaamheden Storm van 's-Gravesandeweg en tijdelijke maatregelen Kokshornlaan

Bijlage(n):

Geachte Raad,

In verband met groot onderhoud aan de Storm van 's-Gravesandeweg (de Storm) en de Duinrellweg zijn deze wegen afgesloten. De afsluiting is ingegaan op 7 januari en duurt tot 7 juni (5 maanden) en heeft met name de eerste week meer verkeersoverlast veroorzaakt dan verwacht. Vanuit verschillende geledingen worden nu signalen ontvangen dat het huidige niveau van verkeersoverlast als te hoog wordt ervaren. U heeft het college verzocht te onderzoeken of de werkzaamheden op de Storm van 's-Gravesandeweg versneld uitgevoerd kunnen worden en wat daar de consequenties van zijn. Tevens is gevraagd hierbij de optie om tijdelijke verkeersmaatregelen aan de Kokshornlaan te treffen, te betrekken.

### Vorbereidingsfase

In de voorbereiding is onderzocht welke periode het meest geschikt is om de werkzaamheden uit te voeren. Hierbij is rekening gehouden met de ondernemers binnen het werkgebied en omwonenden die direct hinder ondervinden van de werkzaamheden. Ook de algemene bereikbaarheid van Wassenaar is meegewogen.

Duinrell is één van de bedrijven die alleen via de Storm bereikbaar is en veel verkeer aantrekt in de zomer. Daarom is er voor gekozen werkzaamheden niet in de zomer periode uit te voeren.

In het bestek van het werk, dat is gegund aan een lokale ondernemer, zijn harde data opgenomen in de planning:

- De hoofdingang van Duinrell moet uiterlijk 29 maart weer via de normale route, de Van Zuylen van Nijeveltstraat en de Storm bereikbaar zijn.
- De gehele Storm moet uiterlijk 7 juni klaar en open zijn voor het verkeer.

De werkzaamheden zijn twee weken vertraagd door de vorstperiode, maar dit heeft geen gevolgen voor de huidige planning.

De planning en fasering en de daarmee vastgestelde omleidingsroutes zijn opgesteld in overleg met de ambtelijke verkeersdeskundigen en afgestemd in het maandelijks verkeersoverleg met hulpdiensten, busmaatschappij en toezicht en handhaving. Op enkele oplosbare punten na, waren zij akkoord met de voorgestelde maatregelen.

In de voorbereiding heeft tevens overleg plaatsgevonden met Duinrell, de horecagelegenheden aan de Storm en bloemen- en plantenhandel "De Kleine Markt" aan de Duinrellweg. Tijdens deze gesprekken hebben betrokkenen aangegeven dat zij zich konden vinden in de gekozen uitvoeringsperiode. Op verzoek van "De Kleine Markt" zijn de werkzaamheden op de Duinrellweg uitgesteld tot januari in verband met de kerstboomverkoop in december.

## **Ontstane verkeerssituatie**

De ervaring leert dat, ondanks informatieverstrekking en voorwaarschuwingen, veel verkeersgebruikers bij aanvang van afsluitingen/omleidingen alternatieve routes gaan gebruiken nadat zij daadwerkelijk voor de afsluiting hebben gestaan. Een gewenningsperiode van een week was daarom voorzien. De mate van verkeershinder en de maatschappelijke onrust die ontstonden in de eerste dagen na de afsluiting, zijn voor het college reden geweest om direct actie te ondernemen. In overleg met een aantal vertegenwoordigers van Ondernemend Wassenaar is een pakket van maatregelen ingevoerd die geresulteerd hebben in een significante vermindering van de verkeershinder (extra kosten, naast ambtelijke inzet, € 12.500,-). De vertraging tijdens de spits is nu geminimaliseerd tot ongeveer 10 minuten.

## **De Storm eerder open**

Volgens de huidige planning moet de Storm op 7 juni klaar en open zijn voor verkeer. De aannemer is gevraagd of de werkzaamheden zo kunnen worden uitgevoerd dat de Storm eerder toegankelijk is voor doorgaand verkeer. Met een aangepaste werkvolgorde, inzet van extra personeel en machines, langere werkdagen en werken in de weekenden kan de Storm, op 19 april open (7 weken eerder dan gepland) voor doorgaand verkeer. Om deze datum te kunnen halen is uitgegaan van opdrachtverstrekking in week 9 (1 maart), anders verschuift de einddatum met iedere dag dat er later opdracht wordt gegeven. De extra kosten hiervoor zijn € 95.000,-. Als alternatief heeft de aannemer aangegeven dat de weg op 3 mei (5 weken eerder dan gepland) toegankelijk kan zijn en dat de kosten dan € 65.000,- zijn. De aannemer heeft als voorbehoud dat hij voorbereidingstijd nodig heeft om de extra inzet te kunnen organiseren.

Bovenstaande houdt in dat **alleen de rijweg** eerder opengesteld kan worden voor het verkeer. Het fiets- en voetpad aan de oostzijde van de Storm moet daarna alsnog over de gehele lengte gestraat worden. Tijdens deze periode kunnen fietsers en voetgangers in beide richtingen alleen gebruik maken van het fiets- en voetpad aan de westzijde.

De genoemde kosten zijn niet beschikbaar binnen het projectbudget.

## **Consequenties eerder open**

Voor de inzet van extra personeel en machines moet de weg over de volledige lengte worden aangepakt, omdat er anders te weinig ruimte is om te kunnen werken. Gebruikelijk is dat de weg over lengtes van ca. 75 meter wordt aangepakt. Dit volgt o.a. uit de eis van de brandweer dat zij in geval van calamiteiten met hun voertuigen binnen 40 meter van de panden moeten kunnen komen. Door het oostelijke fiets- en voetpad als calamiteitenroute te gebruiken kan de volledige lengte worden aangepakt. Dit moet met de brandweer worden overlegd voor akkoord, mede omdat dit mogelijk invloed heeft op de aanrijtijd.

Met de ondernemers en bewoners van de Storm en de Duinrellweg zijn afspraken gemaakt over de uitvoering. Een eventuele gewijzigde uitvoering moet daarom goed met hen worden gecommuniceerd. Voor bewoners aan de Storm heeft het gewijzigd uitvoeren gevolgen. Tijdelijk zullen zij hun auto op een grotere afstand moeten parkeren en verder moeten lopen om hun woning te bereiken. Tijdens de werkzaamheden gaan de bewoners meer (geluids-)hinder ondervinden, omdat tijdens werkdagen langer en in de weekenden wordt gewerkt en de inzet van materieel wordt vergroot.

Het zal vanaf de Duinrellweg tijdelijk niet mogelijk zijn om op de Storm te komen, omdat daar geen verharding meer ligt. De Duinrellweg is dan alleen vanaf het Plein bereikbaar. Dit geeft extra overlast voor Bloemen- en Plantenhandel "De Kleine Markt" en de Zonnehof aan de Duinrellweg.

Het versnellen van werkzaamheden aan de openbare ruimte kan een precedent scheppen voor toekomstige werkzaamheden die ook overlast met zich meebrengen. Hierdoor worden de werkzaamheden duurder waar in de beheerplannen geen rekening mee is gehouden.

## **Proef verkeer werende maatregelen Kokshornlaan**

In het EOW (Economisch Overleg Wassenaar) van 18 februari 2019 en de raadsvergadering van 19 februari 2019 hebben ondernemers tevens aandacht gevraagd voor tijdelijke verkeersmaatregelen op de Kokshornlaan. Verkeerskundigen hebben aangegeven dat de door de ondernemers voorgestelde maatregelen niet het gewenste effect zullen geven (zie bijlage). De voorgestelde maatregel aan de Kokshornlaan heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van de Hoge Klei en Oostdorperweg.

Een mogelijkheid is om als proef, twee ochtenden verkeersregelaars op de Kokshornlaan in te zetten om alle verkeer richting de Van Zuylen van Nijveltstraat te sturen, zodat het effect zichtbaar wordt. Als deze proef een gunstig effect heeft op de verkeerssituatie kan worden bepaald welke van onderstaande maatregelen het meest effectief is.

Op voorhand is een inschatting gemaakt van de kosten die gepaard gaan met het inzetten van permanente verkeersmaatregelen op de Kokshornlaan, tijdens de afsluiting van de Storm.

1. Twee verkeersregelaars tijdens alle ochtendspitsen tot eind van het project:  
ca. € 12.500,-- – €15.000,--  
of,
2. Tijdelijke verkeerslichten op Kokshornlaan i.c.m. wegversmalling  
ca. € 15.000,-- – € 20.000,--  
of,
3. Eenrichtingsverkeer over 400 meter incl. versmalling (400m kunststof barriër)  
ca. € 20.000,-- – € 25.000,--

De genoemde kosten zijn eveneens niet beschikbaar binnen het projectbudget.

### **Onderzoek naar robuustheid Wassenaars wegennet tijdens werkzaamheden**

De wethouder heeft de raad toegezegd de gevolgen van het afsluiten van de Storm en de Oostdorperweg te evalueren voor de zomer. Een dergelijk onderzoek kan helpen bij toekomstige wegwerkzaamheden op ontsluitingswegen in Wassenaar.

### **Besluitvorming**

Op 4 maart is commissie Fysieke leefomgeving. Bij het agenda verzoek is al aangekondigd dat er een debat gevoerd zal worden over de bereikbaarheid van Wassenaar tijdens werkzaamheden. De bewoners van de Storm en de Duinrellweg hebben wij op de hoogte gesteld dat dit debat gaat plaatsvinden, omdat zij direct belanghebbende zijn op het moment dat besloten wordt een andere wijze van uitvoeren van de werkzaamheden te hanteren.

Het college geeft de voorkeur aan het uitvoeren van de proef bij de Kokshornlaan om bij een positief resultaat deze verkeersmaatregel door te zetten tot het einde van de werkzaamheden aan de Storm. Het is aan de raad om hiervoor budget beschikbaar te stellen en/of te kiezen voor de optie van versnelling. In beide gevallen kunnen de extra kosten gedekt worden uit de algemene reserve. Het college adviseert de raad om in de week van 4 maart een extra raadsvergadering bijeen te roepen om tot officiële besluitvorming te komen zodat de maatregelen zo snel mogelijk in gang gezet kunnen worden.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

H.I.P. Oppatja,  
gemeentesecretaris

J.F. Koen,  
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

## **Bijlage: advies verkeerskundige maatregelen Kokshornlaan**

De verkeerseffecten van de voorgestelde maatregelen aan de Kokshornlaan zijn doorgerekend en doorbereideneerd op basis van gevoerde verkeerstellingen tijdens en voorafgaand aan de afsluiting van de Storm. De conclusie is dat een verkeersbeperkende maatregel in de Kokshornlaan niet tot een verbetering leidt, maar de situatie gelijk blijft dan wel verslechtert.

Het verplaatsen van het verkeer van de Kokshornlaan naar de Katwijkseweg (bomenlaantje) zorgt voor een substantiële verhoging van de verkeersintensiteit op de Van Zuylen van Nijeveltstraat tijdens de ochtendspits, ten opzichte van de reguliere situatie.

In de reguliere situatie biedt de rotonde Van Zuylen van Nijeveltstraat – Van Oldenbarneveldweg onvoldoende capaciteit om het autoverkeer te verwerken en staat er een lange wachtrij voor de rotonde op de Van Zuylen van Nijeveltstraat en ook op de Wiegmanweg. Dit zal bij een verkeersbeperkende maatregel in de Kokshornlaan erger worden. De vertraging binnen Wassenaar blijft en kan erger worden. De plek van de meeste vertraging verplaatst alleen.