

Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z/18/025490
Documentnummer: 107234
Datum: 13 november 2018
Onderwerp: Ontwerp actieplan geluid
Bijlage(n): Ontwerp actieplan geluid

19 NOV. 2018

Geachte Raad,

Op grond van de Wet milieubeheer maken wij elke vijf jaar een actieplan geluid dat zich richt op de geluidssituatie langs gemeentelijke wegen. Als bijlage treft u het ontwerp actieplan aan voor het tijdvak 2018-2023. Dit ontwerp wordt ter visie gelegd van 21 november 2018 tot en met 2 januari 2019 zodat eenieder binnen deze termijn zienswijzen naar voren kan brengen. In de Wet milieubeheer staat expliciet dat wij het actieplan pas mogen vaststellen nadat wij u in de gelegenheid hebben gesteld om uw wensen en zienswijzen hieromtrent aan ons kenbaar te maken. Wij stellen u daartoe in de gelegenheid nadat de termijn van de tervisielegging is afgelopen waardoor u ook kennis kunt nemen van de binnengekomen zienswijzen en onze verwerking daarvan. Nadat u uw wensen en bedenkingen kenbaar heeft gemaakt stellen wij een definitief actieplan vast welke uiteindelijk via het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan de Europese commissie wordt gerapporteerd. Het plan is niet ontvankelijk voor bezwaar of beroep.

De Europese Richtlijn 2002/49/EG is van toepassing op omgevingslawaai waaraan mensen worden blootgesteld. De richtlijn richt zich vooral op het vaststellen, beheersen en waar nodig verlagen van geluidsniveaus in de leefomgeving. Het toepassingsgebied beperkt zich tot een aantal gedefinieerde brontypen, te weten weg- en railverkeer, luchtvaart en specifieke vastgelegde industriële activiteiten. De richtlijn is in 2004 ingevoerd in de Wet geluidhinder en in 2012 overgezet in de Wet milieubeheer onder titel 11.2 "Geluidsbelastingkaarten en actieplannen".

Elke vijf jaar dient er een geluidsbelastingkaart te worden vervaardigd die dan telkens één jaar later wordt opgevolgd door een actieplan. De geluidbelastingkaart maakt de geluidbelasting inzichtelijk op woningen en andere geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de voor Wassenaar relevante geluidbron wegverkeer. De geluidbelastingkaart 2017 (gebaseerd op het peiljaar 2016) is digitaal te raadplegen onder www.wassenaar.nl/inwoners-wassenaar/geluid_3623.

Centraal in het actieplan staat de keuze van een plandrempel, zijnde het geluidniveau op geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen, waarboven maatregelen worden overwogen. Vervolgens wordt aangegeven welke maatregelen naar verwachting het komende tijdvak getroffen worden om de geluidbelasting te verminderen. Zowel in het vaststellen van de plandrempel als in het al dan niet treffen van maatregelen heeft de gemeente beleidsvrijheid.

De plandrempel is ongewijzigd ten opzichte van het vorige actieplan en bedraagt 63 dB. Op basis van de resultaten uit de EU-geluidskaart 2016 is bepaald dat 361 woningen een geluidsbelasting hoger dan 63 dB kennen.

In het actieplan worden de volgende maatregelen voorgesteld:

- 1 het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt op de Oostdorperweg tussen de Van Cranenburchlaan en de Kokshornlaan, op de Prinsenweg en op de Wittenburgerweg wanneer groot onderhoud aan deze wegen wordt uitgevoerd;
- 2 het vervangen van de bestaande elementenverharding door een geluidsreducerende variant op de Storm van 's-Gravesandeweg ter plaatse van de huisnummers 109 tot en met 153 bij de aan deze weg uit te voeren herstratingswerkzaamheden.

Met deze maatregelen wordt het geluid op de woningen teruggebracht tot onder plandrempel bij genoemd wegvak op de Oostdorperweg en bij de woningen aan de Storm van 's-Gravesandeweg. In totaal gaat het om 40 woningen waarmee het aantal woningen boven de plandrempel wordt teruggebracht naar 321. Bij de Wittenburgerweg en de Prinsenweg wordt voorkomen dat de plandrempel de komende vijf jaar wordt overschreden. Op de Oostdorperweg tussen de Van Cranenburchlaan en de Kokshornlaan is de maatregel (geluidsreducerend asfalt) dit najaar al uitgevoerd in het kader van het geplande wegonderhoud. De herstratingswerkzaamheden aan de Storm van 's-Gravesandeweg vangen begin 2019 aan. Het groot onderhoud aan de Prinsenweg en de Wittenburgerweg staat gepland voor het tijdvak 2020-2022.

De voorziene maatregelen brengen € 35.000 hogere kosten met zich mee voor de toepassing van geluidsreducerende elementen op de Storm van 's-Gravesandeweg en € 90.000 meerkosten voor de aanleg van geluidsreducerend asfalt bij het toekomstig geplande groot onderhoud aan de Wittenburgerweg en de Prinsenweg. Deze hogere kosten kunnen gedekt worden uit het resterende budget van ISV gelden (Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing) ten behoeve van geluidsanering (afgerond € 141.000). De voorziene maatregelen passen binnen het doel van deze gelden.

Uw raad heeft echter in 2015 bij het veiligstellen van de ontvangen ISV gelden aangegeven deze te willen reserveren voor additionele maatregelen van de door Rijkswaterstaat uit te voeren geluidsaneringsoperatie met betrekking tot de woningen langs de A4/A44. Het hiertoe door de minister van Infrastructuur en Waterstaat op te stellen saneringsplan zal naar verwachting in 2020 worden gepubliceerd. Maatregelen in de vorm van het plaatsen van schermen worden naar verwachting eerst in 2022 gerealiseerd. Voorlopig is niet aan te geven of additionele maatregelen nodig zijn en wat de omvang daarvan is. Nu doet de mogelijkheid zich voor om binnen de kaders van de subsidie de gelden te besteden aan geluidssanering zoals vastgelegd in dit actieplan.

Dekking van de kosten is beschikbaar binnen de lopende begroting (2018) maar kan niet direct worden aangewend voor bovengenoemde investeringen, omdat de werkzaamheden niet eerder dan in 2019 zullen worden uitgevoerd. Bij de jaarrekening 2018 zal daarom een bestedingsvoorstel worden gedaan voor de aanwending van de beschikbare ISV-middelen.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

H.I.P. Opatja,
gemeentesecretaris

J.F. Koen,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.