

Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z - Z - 17/016028

Documentnummer: 071867

Datum: dinsdag 13 maart 2018 **15 MAART 2018**

Onderwerp: Informatiebrief verkeersmaatregelen wassenaar 2018

Bijlage(n):

Geachte Raad,

Door middel van deze brief willen wij u informeren wat er in de komende periode staat te gebeuren en welke maatregelen en afspraken er zijn getroffen om de verkeershinder zoveel mogelijk te beperken.

Rijnlandroute

In september 2017 is aannemerscombinatie COMOL5 begonnen met voorbereidende werkzaamheden voor de Rijnlandroute. Zo is het busviaduct tussen het Leidse transferium en de Ommedijksweg gesloopt hetgeen geresulteerd heeft in een beperkte routewijziging voor buslijnen 385 en 386. Daarnaast zijn er woningen langs het tracé gesloopt, bomen gekapt en struiken geroid.

Ten oosten van de A44, ten zuiden van de Leidse wijk Stevenshof, is inmiddels een zogenaamd weefvak gerealiseerd. Dit weefvak zorgt er voor dat het bouwterrein aan deze kant van de Rijnlandroute bereikbaar is vanaf de A44 zodat er geen gebruik gemaakt hoeft te worden van het onderliggend wegennet. Hiermee wordt een extra belasting op het toch al kwetsbare kruispunt met de Rozenweg vermeden.

Zandtransporten vinden plaats met name vanaf loslocatie bij de Torenvlietbrug in Oegstgeest via de hoofdrijbaan van de A44. Dit vrachtverkeer zal keren op het kruispunt Den Deijl, waarna het het werkterrein zal bereiken en verlaten via genoemd weefvak. Incidenteel wordt ook zand aangevoerd vanuit de richting Den Haag, waardoor de keerbeweging bij Den Deijl kan worden vermeden.

In 2018 worden verdere voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd zoals de realisatie van een start- en ontvangtschacht. Pas medio 2019 zal daadwerkelijk begonnen worden met het daadwerkelijke boren van de eerste tunnelbuis. Dit boren vindt plaats van oost naar west. Het is de bedoeling dat de Rijnlandroute eind 2022 zal worden opengesteld voor verkeer.

COMOL5 probeert in overleg met Rijkswaterstaat en ons de hinder voor de omgeving en voor het overige verkeer zoveel mogelijk te beperken. Niettemin is enige hinder als gevolg van de werkzaamheden van een dergelijk grootschalig project helaas niet te vermijden.

Zoeken naar verdere optimalisatie afstelling verkeersregelininstallaties N44

De verkeersregelininstallaties langs de N44 zijn in 2015 vervangen en opnieuw ingeregeld. Het toenemende verkeer en de daarmee samenhangende vertraging hebben voor Rijkswaterstaat en ons aanleiding gevormd een ander verkeersadviesbureau opdracht te geven na te gaan welke optimalisatieslagen er nog te maken waren in de bestaande regeling en deze te implementeren. De aanpassing van de verkeersregeling is eind 2017 uitgevoerd.

Verkeersonderzoek Rozenplein

Als uitvloeisel van de bestuursovereenkomst Rijnlandroute hebben we samen met de provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat het verkeersadviesbureau Goudappel Coffeng opdracht gegeven te bekijken welke verbeteringsslagen er te maken vallen om de doorstroming van het verkeer rondom de kruising N44/Rozenweg-Rozenplein te verbeteren. Dit kruispunt vormt een van de grootste knelpunten in de bereikbaarheid van Wassenaar. We verwachten de resultaten van dit onderzoek in de eerste helft van 2018 met u te kunnen delen.

Businesscase Rijksweg 44

Op dit moment is RoyalhaskoningDHV bezig met een onderzoek naar de doorstroming van de N44. In het onderzoek wordt gekeken naar welke ingrepen in de N44 haalbaar zijn en welke invloed deze hebben op de doorstroming van de weg. Dit doen wij samen met Rijkswaterstaat. De verwachting is dat het onderzoek in het eerste kwartaal van 2018 is afgerond. De uitkomsten hebben wij gepresenteerd voorafgaand aan de Raadsvergadering van dinsdag 13 maart.

Afsluiting aansluiting Paauwlaan en Raadhuislaan op N44

Er hebben zich in relatief korte tijd meerdere (zeer) ernstige verkeersongevallen voorgedaan op de kruising van de Paauwlaan met de N44. Wij hebben daarom besloten om zowel de Paauwlaan als de zuidelijke aansluiting van de Raadhuislaan aan de zijde van de N44 af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Daarbij is de doorgang vanuit de Raadhuislaan en de Paauwlaan naar de N44 en vice versa fysiek onmogelijk gemaakt door de plaatsing van obstakels. Direct omwonenden zijn per brief op de hoogte gesteld van dit besluit; het overige verkeer is door middel van bebording op de hoogte gebracht van de veranderde verkeerssituatie.

Extra aansluiting Landscheidingsweg

Mede op verzoek van de buurtvereniging Binnen-Klingen en naar aanleiding van toezeggingen aan de gemeenteraad is een onderzoek uitgevoerd naar de mogelijkheden van een alternatieve ontsluiting van het sportcomplex De Roggewoning en landgoed Voorlinden op de Landscheidingsweg. Dit onderzoek gaat in op de verkeersproblematiek in een bredere context. Hierover heeft u inmiddels een informatiebrief van ons ontvangen met het onderzoeksrapport daarbij gevoegd. Hiermee is het onderzoeksrapport ook openbaar gemaakt aan de buurtvereniging, de sportverenigingen en het museum.

Onderhoudswerkzaamheden

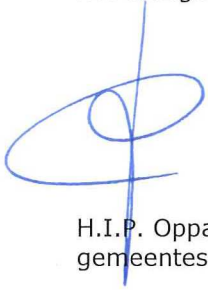
Onderhoudswerkzaamheden die zijn gepland voor de eerste helft van 2018 zullen met name een lokaal bereikbaarheidseffect hebben. Uitgangspunt is dat panden zoveel mogelijk bereikbaar blijven.

Werkzaamheden die zijn voorzien voor 2018 zijn de volgende:

- Wijk Oostdorp; Bothaplein, Schulppelein, Bloemluststraat (in uitvoering)
- Kieviet Zuid; vervanging asfalt en elementenverharding
- Duinrellweg, Storm van 's Gravesandeweg; herstraten, parkeervakken aanbrengen
- Groot Haesebroeksegweg/Backershagenlaan/Raaphorstlaan; asfalteringswerkzaamheden.
- Groeneveltlaan; herstraten.
- Middelweg; herstraten rijbanen en voetpaden

- Hyacinthstraat e.o./Hugo de Grootstraat e.o.
- Waalsdorperlaan/Buurtweg; herinrichten weg
- Zonneveldweg, herstraten
- Oostdorperweg; vervangen riool, herinrichten weg

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop on the left and a vertical line extending downwards on the right.

H.I.P. Oppatja,
gemeentesecretaris

A handwritten signature in blue ink, featuring a large, rounded loop on the left and a series of connected, wavy lines on the right.

J.F. Koen,
burgemeester