

## Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z/20/049339  
Documentnummer: 220240  
Datum: Dinsdag 8 december 2020  
Onderwerp: Doelmatigheidsonderzoek Wegen Wassenaar  
Bijlage(n): Rapportage doelmatigheidsonderzoek

Geachte Raad,

In het coalitieakkoord van de gemeente Wassenaar is opgenomen om ieder jaar op twee beleidsterreinen een onderzoek te doen naar de doelmatigheid en doeltreffendheid van de bestede gelden door de gemeente. De voorgestelde doelmatigheidsonderzoeken die benoemd zijn in het coalitieakkoord sluiten ook aan op art. 213a uit de gemeentewet. In dit artikel staat het volgende opgenomen:

1. Het college verricht periodiek onderzoek naar de doelmatigheid en de doeltreffendheid van het door hem gevoerde bestuur. De raad stelt bij verordening regels hierover.
2. Het college brengt schriftelijk verslag uit aan de raad van de resultaten van de onderzoeken.
3. Het college stelt de rekenkamer of, indien geen rekenkamer is ingesteld, personen die de rekenkamerfunctie uitoefenen, tijdig op de hoogte van de onderzoeken die hij doet instellen en zendt haar, onderscheidenlijk hen, een afschrift van een verslag als bedoeld in het tweede lid.

Het college hecht er veel waarde aan dat ingezet beleid kritisch gevolgd wordt, zodat bijgestuurd kan worden indien noodzakelijk en de kans op succes het grootst is.

### Het onderzoek

De eerste doelmatigheidsonderzoeken die in dit verband hebben plaatsgevonden gingen over Avalex en de Regeling Brede School Impuls. In 2020 vindt er naast het doelmatigheidsonderzoek naar wegbeheer ook een onderzoek naar voor- en vroegschoolse educatie plaats. Het doelmatigheidsonderzoek naar wegbeheer is uitgevoerd door een externe onafhankelijke adviseur in opdracht van het college van Wassenaar. De rapportage is bijgevoegd. Via de informatiebrief willen wij de gemeenteraad informeren over de uitkomsten van het doelmatigheidsonderzoek.

### Conclusies en aanbevelingen

Uit het onderzoek blijkt dat het gewenste onderhoudsniveau niet is gerealiseerd. Er zijn de gehele onderzoeksperiode achterstanden in onderhoud fluctuerend tussen 8% en 19% van het totale areaal, terwijl er volgens landelijke kengetallen circa 5% van je verharding jaarlijks wordt

onderhouden of vervangen en dat daarmee ook een 'normale' achterstand is. Echter is de achterstand wel ingelopen de laatste jaren en heeft de huidige werkelijke achterstand van ca 8% te maken met dat de grotere integrale projecten die een lange voorbereiding nodig hebben en dus niet direct worden uitgevoerd.

Voor de in de toekomst benodigde middelen is in de nota kapitaalgoederen een nieuwe berekening gemaakt op basis van actuele arealen, levensduur en kengetallen. De uitkomst hiervan is dat er per jaar €2.138.000 benodigd is. Deze nieuwe berekening is gemaakt op basis van de CROW normen en aangepast aan de huidige situatie in Wassenaar. Gemiddeld is er in de onderzoeksperiode €1.945.449 uitgegeven aan het beheer en onderhoud van de wegen. Kortom de werkzaamheden voor wegbeheer zijn tegen een zo beperkt mogelijke inzet van middelen gedaan, waarbij de onderhoudsachterstand tijdens de onderzoeksperiode is verlaagd. Het is niet zichtbaar wat het effect is voor de gebruikers van de wegen, in hoeverre zijn zij tevreden over dit resultaat.

De beoogde maatschappelijke doelen zijn niet gemeten, zoals de veiligheid voor fietsers en voetgangers en het verbeteren van de bereikbaarheid.

Uit de analyses komen een tweetal aanbevelingen naar voren voor een mogelijke verbetering van de doelmatigheid en doeltreffendheid van het wegbeheer in Wassenaar in de toekomst. We sommen ze hieronder op.

*1. Breder en planmatiger organiseren*

Op dit moment wordt er puur technisch en financieel gekeken naar het beheer van de wegen. En dat terwijl er maatschappelijk ook doelstellingen en ambities zijn verwoord, zoals de bereikbaarheid verbeteren. Een aanbeveling hierbij is vanuit een breder perspectief te kijken naar het beheer van de wegen. Hiervoor is het raadzaam om de doelstellingen en werkzaamheden van de teams verkeer en wegbeheer meer te integreren waardoor zij gezamenlijk, planmatig en risicogestuurd een programma kunnen maken voor de wegen. Waarbij de doelstellingen en ambities als 'veiligheid voor fietsen en voetgangers waarborgen' en 'Duurzaam Veilig als uitgangspunt' als basis dienen.

*2. Beeldkwaliteit monitoren*

Een aanbeveling is om naast de technische inspectie ook de wegen en het liefst de gehele integrale openbare ruimte te monitoren volgens de CROW kwaliteitscatalogus openbare ruimte (CROW publicatie 380). Hiermee komt er een sturingsmechanisme op basis van beeldkwaliteit voorhanden, die niet puur technisch van aard is, maar is opgezet vanuit de gebruiker. Deze beeldkwaliteit is tenslotte ook de ambitie die is gesteld door de raad.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

drs. H.I.P. Oppatja,  
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,  
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.