

Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z/20/044449

Documentnummer: 197213

Datum: 14 juli 2020 Verzonden: 29 juli 2020

Onderwerp: Ontwerpbesluit vaststelling saneringsplan project Meerjaren
Programma Geluidsanering Rijkswegen west-Nederland zuid fase 1

Bijlage(n): Bijlage 1 : zienswijze aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat

Geachte Raad,

In het kader van het Meerjarenprogramma geluidsanering (MJPG) heeft Rijkswaterstaat een saneringsplan opgesteld voor de regio waar Wassenaar deel van uitmaakt en deze voor besluitvorming aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat voorgelegd. Wij hebben een zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren gebracht. Wij kunnen met inachtneming van de gemaakte opmerkingen instemmen met de voorgestane geluidwerende maatregelen. De maatregelen zijn nodig om op de korte termijn de leefbaarheid van onze inwoners te vergroten. Wij hebben daarbij ook aangegeven dat wij het initiatief hebben genomen om als denkrichting voor de toekomst de N44 te zien als een toegangsroute voor het ontsluiten van (recreatief) bestemmingsverkeer.

De zienswijze treft u bijgaand aan. Het ontwerpbesluit met bijbehorende stukken is te vinden www.bsv.nu/mjpg-rijkswegen

Het MJPG

In het kader van het MJPG treft Rijkswaterstaat (RWS) maatregelen om de geluidbelasting van rijkswegen bij woningen tegen te gaan. Die maatregelen variëren van de aanleg van stil asfalt (2 laags ZOAB) tot het plaatsen van een geluidsscherm of het uitvoeren van gevelisolatie. Een combinatie hiervan is ook mogelijk. Gevelisolatie heeft alleen effect op het geluidsniveau dat in de woning ervaren wordt, terwijl stil asfalt en een geluidsscherm ook effect hebben op de buitenruimte (erf, tuin). Naast andere criteria (o.a. veiligheid, beschikbare ruimte, beleving landschap, continuïteit) worden maatregelen getoetst aan het doelmatigheidscriterium: aan de hand van de hoogte van de geluidbelasting op een saneringslocatie en het aantal saneringsobjecten wordt vastgesteld welke maatregelen kosteneffectief te realiseren zijn. Hiervoor wordt een puntensysteem gehanteerd. Inzet is om de geluidbelasting op de gevel terug te brengen tot 60 dB door toepassing van stil asfalt en/of geluidschermen. Mocht het niet mogelijk zijn om de geluidbelasting op de gevel tot 60 dB terug te brengen dan vindt aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels van de betreffende woningen plaats. Blijkt uit dit onderzoek dat de binnenwaarde van 41 dB wordt overschreden, dan doet de wegbeheerder de eigenaar van de woning een aanbod tot het treffen van geluidwerende maatregelen. De geluidmaatregelen in Zuid-Holland zijn opgedeeld in twee fases. De woningen met de hoogste geluidbelasting en de woningen die alleen voor gevelisolatieonderzoek in aanmerking komen vallen onder de eerste fase.

Het saneringsplan

De geluidmaatregelen voor deze eerste fase zijn voor de regio waaronder Wassenaar valt opgenomen in een saneringsplan dat nu ter inzage ligt. Het saneringsplan voorziet, naast het

aanbrengen van stil asfalt op de daarvoor in aanmerking komende wegvakken, in de aanleg van langere geluidschermen nabij Kerkehout (verlenging van bestaand scherm aan de oostzijde van de weg tot aan de Van der Oudermeulenlaan), tussen Den Deijl en de Rozenweg, ten noorden van de Rozenweg tot voorbij de Narcislaan en bij Zuidwijk. Daarnaast zijn korte schermen voorzien bij drie afzonderlijke woningen te weten Rijkstraatweg 519, 554 en 591. In de geluidmaatregelenkaart op www.rijkswaterstaat.nl/mjpg staan alle woningen afgebeeld waarvoor een geluidberekening is uitgevoerd. De maatregelen voor fase 2 worden eind 2020 bekendgemaakt. Naar verwachting betreft dit een geluidscherm nabij de serviceflat Raephorst en een scherm bij de solitaire woning met huisnummer 557.

Communicatie en participatie

Eind 2017 en begin 2018 hebben wij in samenspraak met RWS bewoners/belanghebbenden tijdens verschillende informatiebijeenkomsten op de hoogte gebracht van het saneringsprogramma waarbij per cluster van geluidsknelpunten ook de mogelijk te treffen maatregelen zijn toegelicht. Voor de raad is op 25 oktober 2017 een voorlichtingsavond gehouden. De gemeente is daarna door RWS in de gelegenheid gesteld te reflecteren op de conceptmaatregelen in de vorm van een klant eisen specificatie. Middels een honoreringsbesluit heeft RWS hierop een reactie gegeven en aangegeven aan welke wensen kon worden voldaan. Deze zijn opgenomen in het saneringsplan. Twee maanden voorafgaand aan de publicatie van het saneringsplan heeft RWS de betrokken bewoners en eigenaren van de objecten die in aanmerking komen voor sanerende maatregelen per brief geïnformeerd. In de brief wordt verwezen naar de maatregelenkaart en naar een informatielijn voor vragen. Deze informatie is ook op de gemeentelijke website geplaatst. Ten tijde van de publicatie van het saneringsplan heeft RWS opnieuw een brief naar bewoners verzonden met een verwijzing naar het saneringsplan en gewezen op de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen. Daarnaast is het ontwerpbesluit in de Staatscourant en in de Wassenaarse krant gepubliceerd en op de gemeentelijke website geplaatst.

Het MJPJG is een landelijk saneringsprogramma gericht op geluidsknelpunten langs rijkswegen. De planning, financiering en uitvoering van het saneringsprogramma zijn een verantwoordelijkheid van het ministerie van I&W/Rijkswaterstaat (RWS). De gemeente heeft hierin geen zelfstandige bevoegdheden. Voor zover de aan te brengen geluidschermen niet passen in de door uw raad vastgestelde bestemmingsplannen of beheersverordeningen wordt met de vaststelling van het saneringsplan die strijdigheid van rechtswege opgeheven. Dit is zo bepaald in artikel 11.62 van de Wet milieubeheer. RWS is wettelijk verplicht om de geluidschermen binnen vijf jaar na vaststelling van het saneringsplan te hebben gerealiseerd. Dit is voornamelijk een gegeven bij de discussie die wij met u willen voeren over de toekomstige inrichting van de N44/A44.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. H.I.P. Opatja,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.