

Informatiebrief aan de Raad

049

Zaaknummer: Z/21/053906
Documentnummer: 244126
Datum: dinsdag 11 mei 2021/verzonden 26 mei 2021
Onderwerp: Fietsveiligheidsplan Wassenaar
Bijlage(n): 1. *Fietsveiligheidsplan Wassenaar*

Geachte Raad,

De afgelopen jaren is in Wassenaar veel gedaan om fietsers goede en veilige fietspaden te bieden. Een goed voorbeeld is de aanpak van het fietspad Buurtweg. Hier is een fijne fietsroute gecreëerd. Ondanks de inspanningen is het een landelijke trend dat fietsers vaker betrokken zijn bij ongevallen. Dit heeft verschillende oorzaken. Als gemeente kan op verschillende manieren invloed uitgeoefend worden om de verkeersveiligheid te verbeteren.

In het Verkeersplan 2016 van Wassenaar is opgenomen dat er een Fietsveiligheidsplan opgesteld gaat worden. Tevens is in het coalitieakkoord 2018-2022 'Wassenaar: Zelfstandig en Verantwoordelijk' aangegeven dat fietsen gestimuleerd wordt met veilige en goede fietspaden en dat onveilige situaties voor fietsers aangepakt worden. Hiervoor is een bedrag van € 100.000 beschikbaar gesteld voor het aanpakken van verkeersonveilige situaties en het verbeteren van de fietsveiligheid. Hiervan is reeds € 20.000 ingezet voor fietsmaatregelen bij de Starrenburglaan.

In het Fietsveiligheidsplan Wassenaar zijn acties opgenomen om de fietsveiligheid binnen Wassenaar structureel te verbeteren. Hiervan zijn vier actiepunten gericht op het bevorderen van fietsveiliger verkeergedrag en vier actiepunten voor het fietsveiliger inrichten van de infrastructuur, te weten:

1. De gemeente enthousiasmeert de basisscholen en middelbare scholen om deel te nemen aan een verkeereducatieprogramma. De gemeente neemt hierin een faciliterende en netwerkende rol aan;
2. De gemeente gaat na of er interesse en draagvlak is om aan te sluiten bij het programma Doortrappen;
3. Actieve gemeentelijke deelname aan verkeersveiligheidscampagnes;
4. Het voor vier jaar uitvoeren van fietstellingen op circa 20 locaties in Wassenaar;
5. Inventarisatie naar overbodige fietspaaltjes;
6. Inventarisatie naar banden en bermen die opsteken of sterk aflopen;
7. Inventarisatie naar status van fietspadmarkering;
8. Na het gladheidsseizoen vindt een interne evaluatie plaats om te bepalen of bijstelling van de strooiroutes noodzakelijk is.

Daarnaast is een analyse uitgevoerd om de meest verkeersonveilige situaties te achterhalen. In totaal zijn er zeventien fietsknelpunten in het plan opgenomen waarvan is aangegeven op welke wijze de verkeersveiligheid op deze locaties kan worden verbeterd en op welke termijn. Het plan heeft ook een relatie met het Verkeersonderzoek Wassenaar, waarin verkeersveiligheid en fietsen belangrijke thema's zijn. Een aantal knelpunten in onderstaande tabel kan als gevolg van dit verkeersonderzoek op een alternatieve manier worden aangepakt. In tabel 1 zijn de maatregelen per fietsknelpunt opgenomen inclusief financiering.

Tabel 1 Maatregelen per fietsknelpunt

Nr.	Fietsknelpunt	Maatregel	Financiering
1	Fietsoversteek Wassenaarseslag	Aanpassing oversteek inclusief onderzoek	€25.000,- van budget Fietsveiligheidsplan
2	Fietsoversteeklocaties Groot Haesebroekseweg	Accentueren fietsoversteeken met belijning en bebording	€10.000,- van budget fietsveiligheidsplan
3	Verlengde Kerkeboslaan	Zicht op fietsers verbeteren door tijdig snoeien van groen	-
4	Rotonde Lange Kerkdam – Prinsenweg – van Oldenbarneveltweg	Accentueren met bebording Verlichting	Past binnen budget van Fietsveiligheidsplan
5	Fietspad N44 – parallelweg Rijkstraatweg – Zijdeweg	Aanbrengen fietsstroken (reeds uitgevoerd)	€4.000,- van budget Fietsveiligheidsplan
6	Rotonde Hofcampweg – Starrenburglaan – Johan de Wittstraat	Deel van de blokken weghalen	Past binnen budget van Fietsveiligheidsplan en werk-met-werk
7	Kruispunt Johan de Wittstraat – Van Zuylen van Nijeveltstraat	Aanbrengen fietsofstelstrook en voetgangersoversteek (inclusief aanpassing verkeerslicht)	€25.000,- van budget Fietsveiligheidsplan
8	Fietspad Stoeplaan	Verbeteren inleiding van boom	€3.000,- van budget Fietsveiligheidsplan
9	Fietspad Katwijkseweg	Opnemen in Regionaal Fietsnetwerkplan van MRDH	Subsidiemogelijkheden worden verkend
10	Fietspad Jagerslaan	Aanpakken slechte wegverharding	Werk-met-werk
11	Prinsenweg	Verbetermogelijkheden meenemen tijdens groot onderhoud	Groot onderhoud
12	Rozenplein	Op korte termijn geen kleinschalige maatregel. Voor een structurele verbetering is een grootschalige infrastructurele aanpak nodig.	-
13	Kruispunt Backershagenlaan/Papegaaienlaan	Accentueren fietsoversteek met belijning en bebording	€1.000,- van budget Fietsveiligheidsplan
14	Wiegmanweg	Verbetermogelijkheden meenemen tijdens groot onderhoud	Groot onderhoud
15	Schouwweg	Verbetermogelijkheden meenemen tijdens groot onderhoud	Groot onderhoud
16	Admiraal Helfrichlaan – Backershagenlaan	Accentueren fietsoversteek met belijning en bebording	€1.000,- van budget Fietsveiligheidsplan
17	N44 – Raadhuislaan	Op korte termijn geen kleinschalige maatregel	-

Het fietsveiligheidsplan is erop gericht om in korte tijd op een aantal locaties de verkeersveiligheid te verbeteren. Voor de verbetering van verkeersonveilige situaties wordt ook de samenwerking gezocht met de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Door de gezamenlijke overheden is afgesproken te streven naar nul verkeersslachtoffers door de grootste risico's op het gebied van verkeersveiligheid in beeld te brengen en proactief te handelen en de kans op een gevaarlijke situatie zo klein mogelijk te maken. Zo wordt de komende jaren gewerkt aan een fietsveiliger Wassenaar.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. H.I.P. Opatja,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.