

Informatiebrief aan de Raad

030

Zaaknummer: Z/19/37180
Documentnummer: 279602
Datum: Dinsdag 11 januari
Onderwerp: CO₂ reductieplan
Bijlage(n): Geen

Geachte Raad,

In deze informatiebrief informeren wij u over het CO₂ reductieplan.

Bij brief van 7 januari 2020 hebben wij de raadscommissie Fysieke Leefomgeving geïnformeerd over de aanpak voor het CO₂ reductieplan. Deze is vervolgens tijdens de commissievergadering Fysieke Leefomgeving op 13 januari 2020 besproken en bediscussieerd. Op basis van deze discussie is een brief aan de MRDH opgesteld waarin is aangegeven welke zeven maatregelen Wassenaar wil doorvoeren.

Deze maatregelen moesten verder worden uitgewerkt in een uitvoeringsprogramma. De maatregelen zijn deels in uitvoering genomen en/of onderdeel van het fietsveiligheidsplan en verkeersrealisatieplan, dat op 14 december is vastgesteld. Het opstellen van een uitvoeringsprogramma is daarom niet meer nodig. De MRDH is in de verdere besluitvorming er inmiddels van uitgegaan dat wij deze maatregelen nemen.

Hieronder beschrijven we kort de stand van zaken van de maatregelen.

1. Reductie sluipverkeer

Maakt onderdeel uit van het Verkeersrealisatieplan.

2. Elektrificeren eigen wagenpark

Waar mogelijk wordt bij het vervangen van dienstvoertuig gekozen voor een elektrische variant. Zo is onlangs de dienstauto van de BOA's vervangen door een elektrische auto.

3. Talking Traffic

De verkeerslichten op de N44 zijn inmiddels vervangen door "slimme" verkeerslichten. Het vervangen van de verkeerslichten op de Van Zuylen van Neijeveltstraat maakt onderdeel uit van het verkeersplan.

4. Werkgeversaanpak

Maakt onderdeel uit van het verkeersplan.

5. Scholenaanpak

Maakt onderdeel uit van het Verkeersplan en "School op Seef".

6. Elektrische deelauto

Uw raad heeft geld beschikbaar gesteld voor twee deelauto's en extra geld om het aantal elektrische deelauto's uit te breiden.

7. Fietsinfrastructuur

Maakt onderdeel uit van het verkeersplan en het fietsveiligheidsprogramma.

8. Plankaart Laadpalen

Op 13 oktober 2021 heeft het college besloten om deel te blijven nemen aan de aanbestedingsprocedure voor openbare laaddiensten voor elektrisch vervoer die door de gemeente Rotterdam is uitgevoerd. Betreffende aanbesteding is gewonnen door Engie. Aansluitend is het college op 16 november 2021 akkoord gegaan om de daarbij behorende concessieovereenkomsten te ondertekenen. Er is een plankaart opgesteld voor de laadpalen die 6 weken ter inzage gelegd zal worden met daarop volgend een verkeersbesluit. Er is besloten om tevens een plan- en prognosekaart op te stellen. Deze kaart geeft weer hoeveel laadpalen er tot en met 2025 geplaatst zouden moeten worden. Bewoners krijgen vooraf de mogelijkheid de plankaart in te zien. Met de plankaart beoogt men;

- de doorlooptijd tussen de aanvraag en plaatsing van de laadpaal te verkorten;
- het draagvlak voor het plaatsen van laadpalen te verbeteren;
- de rechtszekerheid te verbeteren;
- de administratieve last te verminderen.

Aan de hand van deze kaarten kunnen wij voor meerdere laadpalen één verkeersbesluit nemen. Na de ter inzage legging worden de reacties verzameld en afgewogen. Daarna wordt het voorgenomen verkeersbesluit genomen. Vervolgens zal het voorgenomen verkeersbesluit gedurende zes weken voor eenieder ter inzage liggen en kunnen er zienswijzen worden ingediend. Nadat het definitieve verkeersbesluit is genomen kan in beroep worden gegaan bij de rechtbank.

9. Felyx Deelscooters

Aansluitend op de op 26 oktober 2021 aangenomen motie 'elektrische deelscooters aanbieden en aanwijzen parkeerlocaties' is het college voornemens een intentieverklaring aan te gaan met Felyx.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. H.I.P. Oppatja,
Gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.